

UNIVERZITA KARLOVA
Fakulta tělesné výchovy a sportu

**ANALÝZA ČINNOSTI HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE (ÚZEMNÍ ODBOR OPAVA)**

Diplomová práce

VYPRACOVAL: Bc. Ondřej Volný

VEDOUCÍ PRÁCE: Mgr. Ing. Miloš Fiala, Ph.D.

PRAHA, červen 2020

Prohlašuji, že jsem závěrečnou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje a literaturu.

V Praze, dne

podpis

Evidenční list

Souhlasím se zapůjčením své diplomové práce ke studijním účelům. Uživatel svým podpisem stvrzuje, že tuto diplomovou práci použil ke studiu a prohlašuje, že ji uvede mezi použitými prameny.

Jméno a příjmení:

Fakulta / katedra:

Datum vypůjčení:

Podpis:

Děkuji vedoucímu práce Mgr. Ing. Miloši Fialovi, Ph. D. a oponentovi Ing. et Mgr. Josefovi Viláškovi za jejich připomínky, cenné rady a konzultace, kterých se mi během psaní diplomové práce dostalo.

Abstrakt

- Název:** Analýza činnosti Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava)
- Cíle:** Analýza činnosti Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava) v období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019. Jsou to sbory z kategorie JPO I: Hlučín, Opava a Vítkov.
- Metody:** Sběr dat ve spolupráci s interním pracovníkem HZS MSK – Územní odbor Opava a rešerše dostupných pramenů. Analýzy byly provedeny u každé jednotky zvlášť podle typu událostí v jednotlivých letech a následně proběhlo porovnání mezi jednotlivými roky.
- Výsledky:** Výsledky diplomové práce jsou popis Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava) a analýza činnosti třech vybraných jednotek HZS MSK (Územní odbor Opava) v letech 2017 – 2019.
- Klíčová slova:** Zásah, činnost, hasič, analýza, požár

Abstract

- Title:** Analysis of the activities of the Fire rescue service in the Moravian – Silesian region (Opava regional department).
- Objectives:** Analysis of the activities of the Fire rescue service in the Moravian – Silesian region (Opava regional department) for the period 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019. They are corps of the category JPO I: Hlučín, Opava and Vítkov.
- Methods:** Data collection in cooperation with an internal worker of the Fire brigade of the Moravian – Silesian region – Territorial department Opava and searches of available sources. Analyzes were performed for each unit separately according to the type of events in individual years, followed by a comparison between individual years.
- Results:** The results of the diploma thesis are a description of the Fire and Rescue Service of the Moravian – Silesian Region (Territorial Department of Opava) and an analysis of the activities of free selected unit of the Fire and Rescue Service of the Mioravian – Silesian Region (Territorial Department of Opava) in 2017 – 2019.
- Keywords:** Intervention, activity, firefighter, analysis, fire

Obsah

| | |
|--|----|
| 1. ÚVOD..... | 12 |
| 2. TEORETICKÁ VÝCHODISKA..... | 14 |
| 2.1 Integrovaný záchranný systém..... | 14 |
| 2.1.1 Základní složky integrovaného záchranného systému..... | 15 |
| 2.1.2 Ostatní složky integrovaného záchranného systému | 23 |
| 2.1.3 Stálé orgány pro koordinaci složek IZS..... | 24 |
| 2.1.4 Úroveň koordinace složek IZS při společném zásahu | 24 |
| 2.2 Hasičský záchranný sbor České republiky..... | 25 |
| 2.2.1 Hasičský záchranný sbor a jeho historie..... | 25 |
| 2.2.2 Hasičský záchranný sbor České republiky a jeho legislativa | 26 |
| 2.2.3 Hasičský záchranný sbor České republiky a jeho organizační struktura.. | 27 |
| 2.3 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany..... | 28 |
| 2.3.1 Jednotky požární ochrany kraje zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany a jejich historie..... | 28 |
| 2.3.2 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje a jejich legislativa..... | 29 |
| 2.3.3 Jednotky požární ochrany a jejich kategorie..... | 30 |
| 2.3.4 Jednotky požární ochrany a jejich operační hodnoty..... | 32 |
| 3. CÍLE, ÚKOLY A METODIKA DIPLOMOVÉ PRÁCE..... | 34 |
| 3.1 Cíle | 34 |
| 3.2 Úkoly..... | 34 |
| 3.3 Metody | 34 |
| 4. HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE (ÚZEMNÍ ODBOR OPAVA)..... | 36 |
| 4.1 Vznik Hasičského záchranného sboru MSK (Územní odbor Opava)..... | 36 |

| | | |
|-------|---|----|
| 4.1.1 | Hasičská stanice Opava | 36 |
| 4.1.2 | Hasičská stanice Hlučín | 37 |
| 4.1.3 | Hasičská stanice Vítkov | 38 |
| 4.2 | Hasičský záchranný sbor České republiky a jeho financování | 39 |
| 4.3 | Jednotky hasičského záchranného sboru kraje a jejich vnitřní organizace | 39 |
| 4.4 | Jednotky hasičského záchranného sboru kraje a jejich vybavení technikou a věcnými prostředky požární ochrany | 41 |
| 4.5 | Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje (IBC MSK).... | 47 |
| 5. | ANALÝZA ČINNOSTI HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU MSK (ÚZEMNÍ ODBOR OPAVA) | 49 |
| 5.1 | Analýza zásahové činnosti jednotky hasičské stanice Opava v období 2017 - 2019..... | 50 |
| 5.1.1 | Přehled zásahové činnosti v roce 2017 | 51 |
| 5.1.2 | Přehled zásahové činnosti v roce 2018 | 52 |
| 5.1.3 | Přehled zásahové činnosti v roce 2019 | 54 |
| 5.1.4 | Celkové výsledky v období 2017 - 2019 | 55 |
| 5.1.5 | Dva zásahy jednotky hasičské stanice Opava..... | 56 |
| 5.2 | Analýza zásahové činnosti jednotky hasičské stanice Hlučín v období 2017 – 2019..... | 58 |
| 5.2.1 | Přehled zásahové činnosti v roce 2017 | 59 |
| 5.2.2 | Přehled zásahové činnosti v roce 2018 | 60 |
| 5.2.3 | Přehled zásahové činnosti v roce 2019 | 62 |
| 5.2.4 | Celkové výsledky v období 2017 – 2019..... | 63 |
| 5.2.5 | Dva zásahy jednotky hasičské stanice Hlučín | 64 |
| 5.3 | Analýza zásahové činnosti jednotky hasičské stanice Vítkov v období 2017 – 2019..... | 66 |
| 5.3.1 | Přehled zásahové činnosti v roce 2017 | 67 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.3.2 | Přehled zásahové činnosti v roce 2018 | 68 |
| 5.3.3 | Přehled zásahové činnosti v roce 2019 | 70 |
| 5.3.4 | Celkové výsledky v období 2017 – 2019..... | 71 |
| 5.3.5 | Dva zásahy jednotky hasičské stanice Vítkov | 73 |
| 5.4 | Srovnání četnosti výjezdů k mimořádným událostem jednotek HZS MSK (Územní odbor Opava) v období 2017 - 2019 | 75 |
| 5.5 | Srovnání četnosti výjezdů k mimořádným událostem jednotky HZS MSK (Územní odbor Opava) a jednotky SDH v období 2017 – 2019..... | 78 |
| 5.5.1 | Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2017 | 79 |
| 5.5.2 | Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2018 | 80 |
| 5.5.3 | Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2019 | 81 |
| 5.6 | Další činnost hasičského záchranného sboru kraje | 82 |
| 5.6.1 | Běh na 100 metrů s překážkami..... | 82 |
| 5.6.2 | Výstup do 4. podlaží cvičné věže | 82 |
| 5.6.3 | Štafeta 4x100 metrů s překážkami..... | 83 |
| 5.6.4 | Požární útok | 83 |
| 6. | ZÁVĚR..... | 85 |
| 7. | SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY | 87 |
| 7.1 | Bibliografické citace | 87 |
| 7.2 | Legislativa | 87 |
| 7.3 | Internetové zdroje..... | 88 |
| 7.4 | Diplomové a jiné závěrečné práce | 90 |
| 7.5 | Nepublikované zdroje | 91 |
| 8. | OBRÁZKY, TABULKY A GRAFY | 92 |
| 8.1 | Obrázky | 92 |
| 8.2 | Tabulky | 92 |
| 8.3 | Grafy | 93 |

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

| | |
|----------------|--|
| „CAS“ | cisternová automobilová stříkačka |
| ČR | Česká republika |
| EPS | elektrická požární signalizace |
| FKSP | fond kulturních a sociálních potřeb |
| GŘ HZS ČR | Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky |
| HZS | hasičský záchranný sbor |
| HZS ČR | Hasičský záchranný sbor České republiky |
| HZS MSK | Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje |
| IBC | Integrované bezpečnostní centrum |
| IBC MSK | Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje |
| IVC | Integrované výjezdové centrum |
| IZS | Integrovaný záchranný systém |
| JPO | jednotky požární ochrany |
| JSDH | jednotka sboru dobrovolných hasičů |
| KS | krizová situace |
| MPO | Městská policie Ostrava |
| MSK | Moravskoslezský kraj |
| MU | mimořádná událost |
| MV | ministerstvo vnitra |
| MV – GŘ HZS ČR | Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky |
| OPIS | operační a informační středisko |
| OPIS HZS ČR | Operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru České republiky |

| | |
|----------|---|
| OPIS IZS | Operační a informační středisko Integrovaného záchranného systému |
| OSS | organizační složka státu |
| PČR | Policie České republiky |
| PZZS | Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby |
| „RZA“ | rychlý zásahový automobil |
| SDH | sbor dobrovolných hasičů |
| SOPIS | sektorové operační a informační středisko |
| ZZS | zdravotnická záchranná služba |
| ZZS MSK | Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje |

1. ÚVOD

Činnost Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany zařazených do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany je v dnešní době nepostradatelná. Ochrana životů, zdraví obyvatel a majetku před požáry spolu s poskytováním účinné pomoci při mimořádných událostech je základním posláním Hasičského záchranného sboru ČR.

Hlavním cílem diplomové práce je vypracování analýzy činnosti Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava).

V úvodní části diplomové práce je obsažen vznik a stručná charakteristika integrovaného záchranného systému. Následuje rozdělení složek IZS na základní a ostatní. Dále se v práci podrobněji rozebírá Hasičský záchranný sbor ČR a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany (historie, legislativa a organizační struktura). Operační hodnoty a rozdělení jednotek do jednotlivých kategorií jsou uvedeny navíc u jednotek požární ochrany zařazených do plošného pokrytí kraje JPO.

Druhá část diplomové práce se zabývá vznikem, financováním, vnitřní organizací a vybavením Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava). Zvláštní kapitola je věnována Integrovanému bezpečnostnímu centru Moravskoslezského kraje (IBC MSK), které nemá v České republice obdoby. Následuje analýza a rešerše získaných dat HZS MSK (Územní odbor Opava). Jedná se o tři jednotky: Opava, Hlučín a Vítkov, které spadají do kategorie JPO I.

Analýza se zaměřuje na zásahovou činnost u mimořádných událostí výše zmíněných jednotek kategorie JPO I HZS MSK (Územní odbor Opava) v období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019. Samotná analýza je provedena u každého roku zvlášť. Četnosti zásahů každé jednotky kategorie JPO I u mimořádných událostí z posledních tří let jsou porovnávány v celkových výsledcích. U každé jednotky jsou uvedeny a rozepsány dva zásahy, u kterých daná jednotka ve sledovaném období zasahovala.

V neposlední řadě bylo provedeno srovnání četnosti výjezdů jednotky HZS MSK Opava, která spadá do kategorie JPO I a jednotky sboru dobrovolných hasičů Opava–Kylešovice, která je zařazena do kategorie JPO II. Toto srovnávání je zde uvedeno proto, že v bakalářské práci byla provedena analýza činnosti dobrovolných hasičských

sborů v regionu Opava (kategorie JPO II), a také pro přehlednost počtu výjezdů jednotek dvou různých kategorií.

V samotném závěru diplomové práce je napsána další činnost, kterou se Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje zabývá. Jedná se především o požární sport, který je v Moravskoslezském kraji velice populární nejen mezi hasiči profesionálními, ale i těmi dobrovolnými, což můžu jako člen jednotky SDH Opava–Vlaštovičky potvrdit.

2. TEORETICKÁ VÝCHODISKA

2.1 Integrovaný záchranný systém

Definice integrovaného záchranného systému je taková, že jde o koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při vykonávání záchranných a likvidačních prací (Zákon č. 239/2000 Sb., § 2). Integrovaný záchranný systém je použit, pokud spolu zasahují v místě mimořádné události dvě a více jeho složek současně (Zákon č. 239/2000 Sb., § 3).

Jeho vznik vyplynul z každodenní činnosti záchranářů při odstraňování následků mimořádných událostí nebo krizových situací. Potřeba organizace společné činnosti všech subjektů, disponujících potřebnými silami a prostředky a jsou vybaveny nezbytnými kompetencemi, vedla rovněž k jeho vzniku (Kolektiv autorů, 2015).

Pojem integrovaný záchranný systém se začal používat v roce 2001 spolu s přijetím zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů (Vilášek, Fiala a Vondrášek; 2014). „*Tento zákon vymezuje integrovaný záchranný systém, stanoví složky IZS a jejich působnost, pokud tak nestanoví zvláštní právní předpis, působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávních celků, práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu (dále jen „krizové stavy“)*“ (Zákon č. 239/2000 Sb., § 1).

V souvislosti s integrovaným záchranným systémem se setkáváme s různými pojmy, které jsou v zákoně o integrovaném záchranném systému definovány následovně (Vilášek, Fiala a Vondrášek; 2014):

- a) **Mimořádná událost** – škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.
- b) **Záchranné práce** – činnosti vedoucí k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, vedoucí k přerušení jejich příčin.
- c) **Likvidační práce** – činnosti vedoucí k odstranění následků vzniklých MU.

- d) **Ochrana obyvatelstva** – plnění úkolů civilní ochrany, především varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku.
- e) **Zařízení civilní ochrany** – bez právní subjektivity jako součást právnické osoby nebo obce určené k ochraně obyvatelstva. Tvoří je zaměstnanci či jiné osoby na základě dohody a věcné prostředky.
- f) **Věcná pomoc** – tou se rozumí poskytnutí věcných prostředků při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmána kraje nebo starosty obce. Rovněž se věcnou pomocí rozumí i pomoc poskytnutá dobrovolně se souhlasem popřípadě s vědomím velitele zásahu, hejtmána kraje nebo starosty obce.
- g) **Osobní pomoc** – je na rozdíl od věcné pomoci činnost nebo služba při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmána kraje nebo starosty obce. Jedná se i o pomoc poskytnutou dobrovolně s vědomím či souhlasem velitele zásahu, hejtmána kraje případně starosty obce.

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému dělí jeho složky na základní a ostatní (Vilášek, Fiala a Vondrášek; 2014).

2.1.1 Základní složky integrovaného záchranného systému

Podle §4 zákona o integrovaném záchranném systému základními složkami IZS jsou (Vilášek, Fiala a Vondrášek; 2014):

1. Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR),
2. jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,
3. poskytovatelé zdravotnické záchranné služby (PZZS) a
4. Policie České republiky (PČR).

Tyto čtyři základní složky IZS jsou podle předpisů povinny zasahovat rychle a nepřetržitě (24 hodin denně), mají celoplošnou působnost na území celého státu a obsluhují telefonní linku tísňového volání (Skalská, Hanuška a Dubský, 2010).

2.1.1.1 Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR)

HZS ČR (Obrázek č. 1) byl zřízen zákonem č. 238/2000 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, který již pár let neplatí (Fiala, Vilášek, 2010). Nový zákon č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů nabyl svou účinnost 1. 1. 2016.

V přípravách státu na mimořádné události a krizové situace, ať už se jedná o hrozby terorismu, průmyslové havárie či živelní katastrofy, hraje Hasičský záchranný sbor České republiky stěžejní roli. Rozhodující podíl mají hasiči i při provádění záchranných a likvidačních prací při mimořádných událostech. V případě krize je Hasičský záchranný sbor České republiky hlavním koordinátorem, který slučuje všechny složky integrovaného záchranného systému. Po sloučení Hasičského záchranného sboru ČR a Hlavního úřadu civilní ochrany v roce 2001, má HZS ČR ve své působnosti i ochranu obyvatelstva (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Obrázek č. 1 – Logo Hasičského záchranného sboru České republiky



Zdroj: (URL₁)

2.1.1.2 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

Hlavní legislativní dokument pro jednotky požární ochrany je zákon České národní rady č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Systém jednotek požární ochrany – JPO (Obrázek č. 2) je vybudován jako represivní i preventivní nástroj nejen proti požárům, živelným pohromám, ale i jiným mimořádným událostem. Součástí IZS jsou v České republice také sbory dobrovolných hasičů.

Likvidace požáru je jedním z hlavních úkolů jednotek požární ochrany. Opatření vedoucí k likvidaci živelných pohrom a jiných mimořádných událostí k těmto úkolům nepatří. Jedná se jen o opatření nutná k odstranění bezprostřední hrozby ohrožení života, zdraví, majetku a životního prostředí (Volný, 2018).

Obrázek č. 2 – Logo JPO zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární
ochrany



Zdroj: (URL₂)

2.1.1.3 Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby

Vyhlášením zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě byli zřízeni poskytovatelé zdravotnické záchranné služby. Tento zákon nabyl účinnosti 1. dubna 2012 a upravuje podmínky pro poskytování zdravotnické záchranné služby, práva a povinnosti jejího poskytovatele (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Zlomovým bodem před výše zmíněným zákonem byla v budování a organizaci záchranných služeb vyhláška ministerstva zdravotnictví České republiky č. 434/1992 Sb., o zdravotnické záchranné službě, která nabyla účinnosti 1. 1. 1993 (Jelen, 2020). Tato vyhláška stanovila zásady výstavby sítě zdravotnické záchranné služby a přednemocniční neodkladné péče. Rok 1987 byl v historii zdravotnického záchrannářství na našem území považován za zlomový, jelikož byl v Praze – Ruzyni zahájen provoz letecké záchranné služby (URL₃).

Posláním zdravotnické záchranné služby (Obrázek č. 3) je poskytnutí odborné neodkladné přednemocniční péče, která trvá od přijetí tísňového volání do předání osoby závažně zdravotně postižené či s přímým ohrožením života do nemocniční péče lékařům (Zákon č. 374/2011 Sb., §1). Principem je provedení maximálně možných lékařských úkonů na místě nehody až po hospitalizaci. K těmto účelům je v České republice vytvořena síť zařízení a pracovišť zdravotnické záchranné služby, mezi jejichž výkonové prvky patří výjezdové skupiny dislokované na svých výjezdových stanovištích. Dojezdový čas je ze zákona vymezen na 20 minut na místo zásahu z místa základny.

V České republice tvoří zdravotnickou záchrannou službu třináct územních středisek krajů a středisko hlavního města Prahy, které mají právní subjektivitu. Hlavní město Praha spolu s kraji si tato územní střediska zřizují (Fiala, Vilášek, 2010).

Zařízení zdravotnické záchranné služby tvoří (Zákon č. 374/2011 Sb., §9 - § 16):

a) Ředitelství

Sídlí v místě poskytovatele zdravotnické záchranné služby. Ředitelství je centrálním pracovištěm, které řídí a koordinuje poskytování zdravotnické záchranné služby a činnosti k připravenosti poskytovatele ZZS na řešení MU a KS na území kraje působnosti. Zajišťuje především činnosti organizačního, ekonomického a technického parametru.

b) Zdravotnické a pomocné operační středisko

Zdravotnické operační středisko je centrálním pracovištěm operačního řízení pracující v nepřetržitém režimu. Operačním řízením se rozumí především příjem a vyhodnocení tísňových volání atd. Pomocné operační středisko je součástí operačního řízení v podřízenosti zdravotnickému operačnímu středisku.

c) Výjezdové základny spolu s výjezdovými skupinami

Výjezdová základna je místo, odkud vyjíždí výjezdová skupina na pokyn operátora ze zdravotnického nebo pomocného operačního střediska. Výjezdové skupiny členíme podle povahy a složení činnosti na výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci (členem je lékař) a výjezdové skupiny rychlé zdravotnické pomoci (členy jsou zdravotničtí pracovníci nelékařského zdravotnického povolání).

Výjezdové skupiny můžeme rovněž členit na pozemní, letecké a vodní, podle typu užívaných dopravních prostředků pro svou činnost.

d) Pracoviště krizové připravenosti

Je určeno pro koordinaci viz §16 písm. a) až e) zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě. Dále zpracovává návrh traumatologického plánu a návrh jeho další změny.

e) Vzdělávací a výcvikové středisko.

Obrázek č. 3 – Logo poskytovatelů Zdravotnické záchranné služby



Zdroj: (URL₄)

2.1.1.4 Policie České republiky

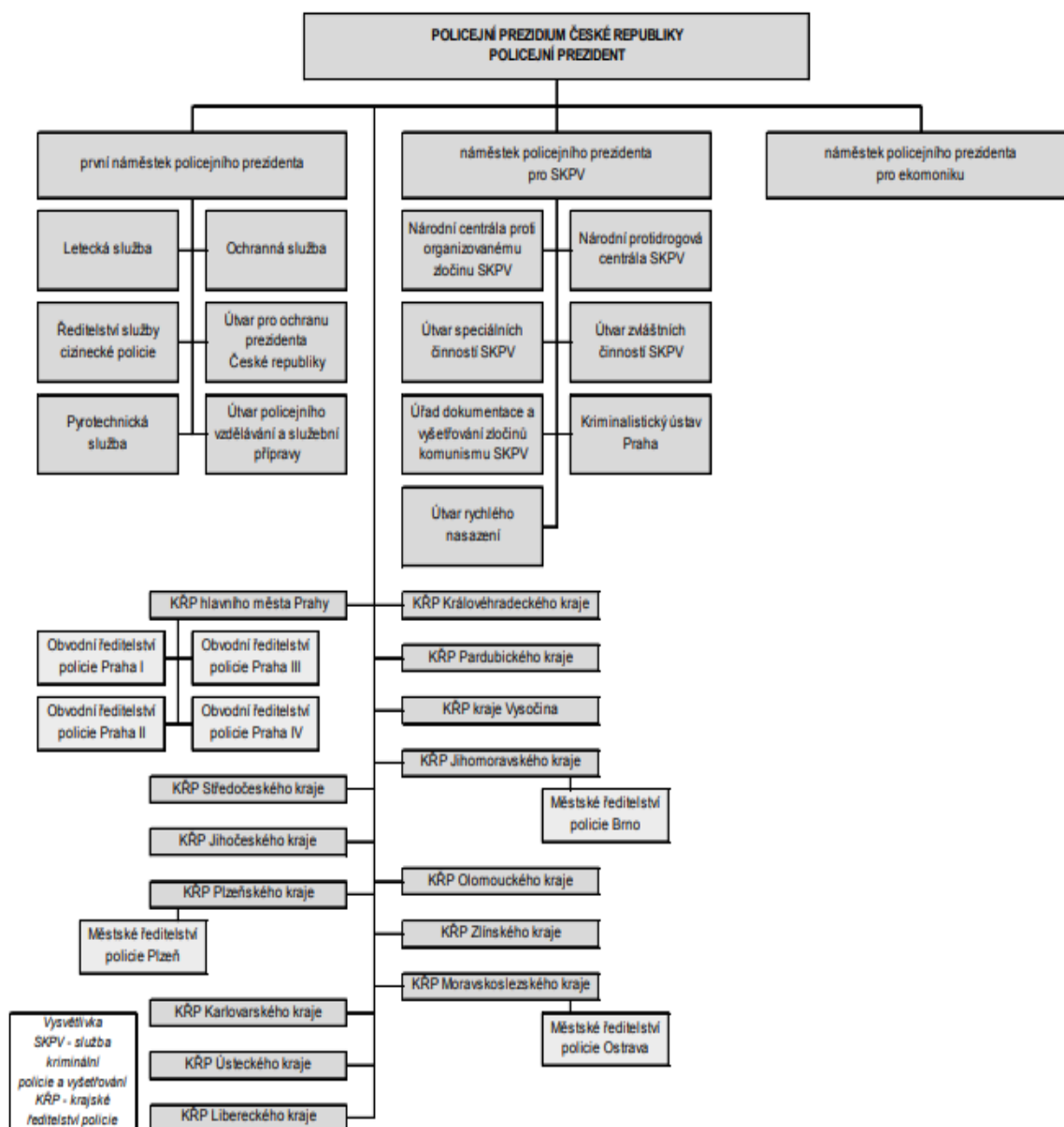
Českou národní radou byl schválen zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, na jehož základě vznikla dne 15. července 1991 Policie ČR. Nový zákon č. 273/ 2008 Sb., o Policii České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nabyl svou účinnost dne 1. 1. 2009. Byl přijat na základě reformy policie a přinesl zásadní změny v postavení jejích součástí. Správy okresů nahradila krajská ředitelství, do kterých byla také začleněna ředitelství okresní (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Policie České republiky (Obrázek č. 5) je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor, který slouží veřejnosti. Má za úkol chránit bezpečnost osob, majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly v úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropských společenství nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu (mezinárodní smlouva) (Zákon č. 273/2008 Sb., §1 - §2).

Odhalování trestných činů spolu se zajišťováním jejich pachatelů, ochrana bezpečnosti osob, majetku, ústavních činitelů a institucí, zajišťování veřejného pořádku a dohled na bezpečnost silničního provozu patří k základním činnostem Policie České republiky (Vokuš, 2010).

Policie České republiky je v resortu ministerstva vnitra centrálně řízená organizace a její rámcové řídicí a organizační struktury (Obrázek č. 4) jsou tvořeny policejním prezidiem, krajským ředitelstvím PČR (13 krajů a Praha) a územními odbory. Od 1. 1. 2010 má čtrnáct krajských ředitelství (13 krajů + hlavní město Praha) (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Obrázek č. 4 – Organizační struktura Policie České republiky



Zdroj: (URL₅)

Policejní prezidium České republiky – je vrcholným orgánem, který řídí činnost Policie ČR a v jeho čele je policejní prezident.

Útvary policie s celostátní působností – se zřizují na návrh policejního prezidenta ministrem vnitra. Úkoly tohoto útvaru jsou například zabezpečení ochrany prezidenta republiky, služební příprava a policejní vzdělání policistů nebo korupce (Gluzová, 2018).

Krajská ředitelství policie – jsou organizační složkou státu. V jejich čele je krajský ředitel. V České republice je 13 krajských ředitelství a ředitelství hlavního města Prahy. Zvláštností je, že se v Praze nachází krajské ředitelství Středočeského kraje i ředitelství hlavního města Prahy (Policie České republiky, 2016).

Útvary zřízené v rámci krajského ředitelství – se zřizují policejním prezidentem na návrh ředitele krajského ředitelství a jsou vnitřními organizačními jednotkami krajských ředitelství (Niklová, 2015).

Policie je členěna na úrovni územního odboru na útvary vnější služby a služby kriminální policie a vyšetřování. Vnější službou se rozumí veškerá uniformovaná policie, která zahrnuje službu pořádkové policie (hlídková a obchůzková služba), dopravní policie a službu pro zbraně a bezpečnostní materiál. Specializované útvary jako zásahová jednotka apod. mohou být také součástí vnější služby (Franková, 2011).

Obrázek č. 5 – Logo Policie České republiky



Zdroj: (URL₆)

2.1.2 Ostatní složky integrovaného záchranného systému

Mezi ostatní složky IZS řadíme (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014):

1. vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
2. ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory,
3. ostatní záchranné sbory,
4. orgány ochrany veřejného zdraví,
5. havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
6. zařízení civilní ochrany,
7. neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím.

Jejich úkolem je poskytování plánované pomoci na vyžádání při záchranných a likvidačních pracích. Poskytování plánované pomoci na vyžádání je zahrnuto v poplachovém plánu IZS. Plánovanou pomoc na vyžádání jsou povinny poskytovat (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014):

1. ministerstva, územní správní úřady, orgány krajů a obcí v mezích své působnosti,
2. právnické a fyzické osoby, které vlastní nebo užívají stavby civilní ochrany či stavby dotčené požadavky civilní ochrany,
3. poskytovatelé akutní lékařské péče se zřízeným urgentním příjmem,
4. ostatní složky IZS a
5. ostatní osoby, které se tomu smluvně zavázaly.

Právní předpisy opravňují podle druhu mimořádné události povolávat ostatní složky IZS k záchranným a likvidačním pracím. Ostatní složky se zařazují do IZS na stupni kraj, kde je do poplachového plánu IZS kraje zařazuje hasičský záchranný sbor kraje na základě uzavřené dohody o poskytování pomoci na vyžádání podle zákona o IZS (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

2.1.3 Stálé orgány pro koordinaci složek IZS

Těmito orgány se rozumí operační a informační střediska IZS, kterými jsou operační střediska HZS kraje a operační a informační středisko GŘ HZS ČR.

Operační a informační střediska integrovaného záchranného systému jsou povinna (Zákon č. 239/2000 Sb.):

- přijímat a vyhodnocovat informace o mimořádné události (MU),
- předávat informace o organizaci plnění úkolů od velitele zásahu,
- plnit úkoly uložené orgány s oprávněním koordinovat záchranné a likvidační práce,
- v případě nutnosti zabezpečit vyrozumění základních i ostatních složek IZS, orgánů státních a orgánů územních samosprávných celků na základě dokumentace o IZS.

Operační a informační střediska integrovaného záchranného systému jsou oprávněna (Zákon č. 239/2000 Sb.):

- povolat a nasadit síly a prostředky HZS ČR a jednotek požární ochrany, dalších složek IZS podle poplachového plánu IZS nebo na vyžádání velitelem zásahu,
- podle požadavků velitele zásahu vyžadovat a organizovat pomoc, osobní a věcnou pomoc,
- provádět při nebezpečí z prodlení varování obyvatelstva na ohroženém území, pokud není stanoveno zvláštním právním předpisem jinak.

2.1.4 Úroveň koordinace složek IZS při společném zásahu

Rozumíme tím koordinaci záchranných a likvidačních prací spolu s řízením jejich součinnosti. Koordinace složek IZS při společném zásahu je prováděna (Vyhláška č. 328/2001 Sb.):

- a) na úrovni taktické – velitelem zásahu, který se nachází na místě zásahu a v prostoru, kde se předpokládá účinek vzniklé MU,
- b) na operační úrovni – v operačních a informačních střediscích IZS (OPIS IZS),
- c) na strategické úrovni – starostou ORP, hejtmanem kraje či ministerstvem vnitra (MV) a jinými správními úřady v případě, že jsou o to požádáni velitelem zásahu.

2.2 Hasičský záchranný sbor České republiky

2.2.1 Hasičský záchranný sbor a jeho historie

Veřejné (komunální) požární jednotky existovaly za první republiky pouze v některých větších městech. Ve městech a obcích ostatních se užívalo předpisů převzatých z Rakouska – Uherska. Tím bylo starostům umožněno přenášet zodpovědnost za hašení požárů na dobrovolné hasičské sbory. Městský zaměstnanec mohl tyto dobrovolné sbory posílit, většinou na funkci strojníka či velitele. Tento stav nevyhovoval potřebám průmyslového státu v míru ani za války. Jiné to nebylo ani za protektorátu. Přibližně roku 1942 byl v protektorátu zřízen pluk požární policie Čechy – Morava. Po válce se mužstvo regimentu požární policie rozešlo zpět ke svým původním jednotkám.

Po skončení války byla požární ochrana začleněna pod ministerstva vnitra (to mělo nejvyšší dohled a řízení). Národní výbory (místní, okresní a krajské) zařizovaly plnění úkolů v úseku požární ochrany. Hasičstvo se stalo v této oblasti jejich výkonným orgánem. Podle zákona musely obce s počtem obyvatel nad 50 000 ustavit hasičstvo z povolání. Tuto povinnost měly i obce menší, v případě rozhodnutí krajského národního výboru. Na členy hasičstva se vztahovala ochrana veřejného činitele.

Přijatý zákon o státním požárním dozoru a požární ochraně z roku 1953 byl zásadní v reorganizaci požární ochrany. Požární ochrana byla stavěna na principech vojensky organizované složky. Mezi výkonné jednotky patřily ty veřejné a závodní. Podle své příslušnosti měly odpovědnost za požární bezpečnost orgány státního požárního dozoru, národní výbory a ministr vnitra.

Decentralizace a oslabení úrovně požární ochrany nastala přijetím nového zákona o požární ochraně roku 1958. Organizace státního požárního dozoru byla rozbita. Státní orgány požární ochrany podléhaly orgánům národních výborů a nespočet státních funkcí byl předán dobrovolné organizaci Československý svaz požární ochrany.

Vznik Školy požární ochrany Ministerstva vnitra ve Frýdku – Místku v roce 1967 byl významnou událostí následujícího období. Roku 1984 se škola přejmenovala na Střední odbornou školu požární ochrany Ministerstva vnitra České socialistické republiky. Střední odbornou školou požární ochrany a Vyšší odbornou školou požární ochrany Ministerstva vnitra ve Frýdku – Místku se škola stala v roce 2002.

V posledních třiceti letech prošla profesionální požární ochrana velkými změnami. Od 70. let minulého století se měnil podíl zásahové činnosti jednotek požární ochrany ze zásahů u požárů ve prospěch zásahů technické pomoci. V současné době tvoří většinu zásahové činnosti hasičů vedle provádění technické pomoci a likvidace požárů také zásahy u dopravních nehod, při živelních pohromách atd.

Pro svou akceschopnost postupně nahrazovaly profesionální jednotky požární ochrany některé druhy technických služeb. V oblasti příprav státu na mimořádné události, provádění záchranných a likvidačních prací během mimořádných událostí, získávaly více kompetencí. Tomu bylo nutné přizpůsobit právní úpravu a organizaci. V roce 1985 byl vydán zákon o požární ochraně, který je stále v platnosti a stanovuje např. základní povinnosti fyzických osob a firem v oblasti požární ochrany.

Současný název získal Hasičský záchranný sbor České republiky v roce 1995. Na přelomu tisíciletí vrcholil proces změn v úkolech a charakteru činnosti HZS ČR, kdy byla rozšířena působnost ministerstva vnitra o problematiku krizového řízení, civilního nouzového plánování, ochrany obyvatelstva a integrovaného záchranného systému (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

2.2.2 Hasičský záchranný sbor České republiky a jeho legislativa

Přijetím zákona č. 238/2000 Sb., byl zřízen Hasičský záchranný sbor České republiky (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

V současnosti je platný a účinný nový zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. Jedná se o jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi. „*Hasičský záchranný sbor se podílí na zajišťování bezpečnosti České republiky plněním a organizováním úkolů požární ochrany, ochrany obyvatelstva, civilního nouzového plánování, integrovaného záchranného systému, krizového řízení a dalších úkolů, v rozsahu a za podmínek stanovených tímto zákonem a jinými právními předpisy*“ (Zákon č. 320/2015 Sb., § 1).

Těmito právními předpisy jsou (Zákon č. 320/2015 Sb., § 1):

- Zákon č. 133/1995 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému,
- zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

K 1. 1. 2009 je z působnosti Armády České republiky převeden do podřízenosti MV – GŘ HZS ČR 157. záchranný prapor, který v současnosti tvoří Záchranný útvar GŘ HZS s dislokací v Hlučíně, Zbirohu a Jihlavě (Fiala, Vilášek, 2010).

Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů nabyl účinnosti 1. ledna 2016. V tomto zákoně jsou obsaženy nejdůležitější informace, týkající se Hasičského záchranného sboru České republiky.

Hasičský záchranný sbor České republiky spolupracuje při plnění svých úkolů s ostatními složkami IZS, se správními úřady a jinými státními orgány, orgány samosprávy, právníckými a fyzickými osobami, neziskovými organizacemi a sdruženími občanů (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Zákon obsahuje celkem XI hlav. Kromě postavení a úkolů HZS ČR dále obsahuje: organizaci a řízení HZS ČR, základní povinnosti příslušníků a zaměstnanců, služební stejnokroj a prokazování příslušnosti, spolupráci a další vztahy, práci s informacemi, symboly HZS a jejich ochrana a ochrana názvu HZS nebo nakládání s majetkem, úhrada nákladů zásahu atd. Každému z těchto názvů patří příslušná hlava I – XI v zákoně o Hasičském záchranném sboru České republiky (Zákon č. 320/2015 Sb.).

2.2.3 Hasičský záchranný sbor České republiky a jeho organizační struktura

Hasičský záchranný sbor České republiky tvoří (Zákon č. 320/2015 Sb., §5 - §9):

a) Generální ředitelství HZS ČR

To je součástí ministerstva vnitra, v čele s generálním ředitelem. Do podřízenosti generálního ředitelství patří hasičské záchranné sbory krajů, záchranný útvar nebo škola.

b) Hasičské záchranné sbory krajů (13 krajů + hlavní město Praha)

Každé krajské ředitelství hasičského záchranného sboru má v čele svého ředitele. Jednotlivé územní odbory HZS kraje mají své stanice HZS kraje. Jediné hlavní město Praha se na jednotlivé územní odbory nečlení. HZS kraje si zřizují svá operační a informační střediska, která zároveň slouží a plní úkoly jako operační a informační střediska IZS.

c) Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky sídlí v Hlučíně, kde je dislokována 1. a 2. záchranná rota, jakožto stěžejní síly útvaru. 3. záchranná rota je dislokována ve Zbirohu a 4. záchranná rota v Jihlavě z důvodů dosažitelnosti a efektivního využití sil a prostředků na celém území České republiky.

d) Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany

Škola se nachází ve Frýdku – Místku a ve vedení je ředitel. Ve škole lze získat vzdělání v oblasti požární ochrany, ochrany obyvatelstva, IZS a krizového řízení za podmínek stanovených školským zákonem a dále poskytuje odbornou přípravu podle zákona o požární ochraně.

Vzdělávací, technická a účelová zařízení jsou součástí Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. Mezi tato zařízení patří (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014):

- Školní a vzdělávací zařízení (Brno a Frýdek – Místek),
- Institut ochrany obyvatelstva v Lázních Bohdaneč,
- Technický ústav požární ochrany v Praze,
- Skladové a opravárenské zařízení v Olomouci.

2.3 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

2.3.1 Jednotky požární ochrany kraje zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany a jejich historie

Dobrovolné hasičské sbory začaly v Čechách vznikat v roce 1854. Během dalších 20 let bylo na 107 sborů. V roce 1850 byl založen na našem území první dobrovolný hasičský spolek a to německý spolek dobrovolných hasičů Zákupy. První řádná požární záloha vznikla v Praze roku 1821 a její členové byli řemeslníci znalí práce s ohněm. Sídlili v nynější ulici U Obecního dvora. Roku 1853 došlo k velké změně pražské požární ochrany, kdy městská rada rozhodla, že vezme do své režie úklid Malé Strany a uložila okresnímu dozorcí Aloisi Pastovi obstarání 30 mužů. Z nich jich bylo osm vycvičeno pro speciální hasičské práce a stali se základem prvního placeného hasičského sboru

v českých zemích. Tento sbor zasahoval při požáru Národního divadla 11. 6. 1881. Původní stanoviště měl sbor v malostranském obecním dvoře, dnešní Letenská ulice. V roce 1854 měl sbor 68 mužů a velel jim hasební mistr Václav Soukup. Ústřední hasičská stanice vznikla ve staroměstském obecním dvoře, kde sídlila i část sboru, zbytek zůstal na pobočné stanici v Letenské ulici.

Sbory dobrovolných hasičů doplňují v mnoha zemích činnost profesionálních i firemních hasičských útvarů. Na našem území jsou dobrovolné hasičské sbory součástí integrovaného záchranného systému. Mají právní samostatnost nebo vznikají jako organizační složky občanských sdružení a jsou sponzorovány obcí či firmami. Jednotky sboru dobrovolných hasičů jsou výjezdovými součástmi sborů. Každý člen jednotky musí splnit limit minimálně 40 hodin školení teoretických a praktických znalostí, které si musí průběžně doplňovat. Absolvování zdravotní prohlídky u praktického lékaře, které členovi umožní působení v jednotce je samozřejmostí. Dobrovolní hasiči působí také jako preventisté. Počet hasičů v JSDH obcí překračuje v současnosti více než 70 tisíc členů, kteří s těmi profesionálními úzce spolupracují. Tento počet dobrovolných hasičů stále narůstá (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

2.3.2 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje a jejich legislativa

Zákon České národní rady č. 133/1985 Sb., o požární ochraně je základním legislativním dokumentem pro jednotky požární ochrany. Ve čtvrté části tohoto zákona (§ 65 – 73) jsou definovány jednotky požární ochrany, např. druhy jednotek požární ochrany, pojednává o jednotkách dobrovolných hasičských sborů a stanovuje základní úkoly jednotek požární ochrany. Zákon č. 133/1985 Sb., byl několikrát novelizován a pro jeho nepřehlednost bylo vydáno jeho plné znění jako zákon č. 67/2001 Sb., o požární ochraně. Od roku 2001 byl zákon ještě pětkrát novelizován (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Prováděcí předpisy zákona o požární ochraně jsou (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014):

1. Nařízení vlády č. 34/1986 Sb., o jednorázovém mimořádném odškodnění osob za poškození zdraví při plnění úkolů požární ochrany,
2. úplné znění nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně,

3. vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),
4. vyhláška MV č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany,
5. nařízení vlády č. 352/2003 Sb., o posuzování zdravotní způsobilosti zaměstnanců jednotek hasičských záchranných sborů podniků a členů jednotek dobrovolných hasičů obcí či podniků,
6. vyhláška MV č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
7. vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Prováděcích předpisů k zákonu o požární ochraně je mnohem více, ale je uváděno těchto sedm nejvíce používaných.

2.3.3 Jednotky požární ochrany a jejich kategorie

Pro účely plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany dělíme jednotky požární ochrany podle operační hodnoty do šesti kategorií JPO I – JPO VI.

Tabulka č. 1 – Kategorie jednotek požární ochrany

| | |
|-----------------|---|
| JPO I | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka Hasičského záchranného sboru České republiky zajišťuje výjezd jednoho až tří družstev o zmenšeném početním stavu (1+3), družstev (1+5) nebo jejich kombinaci, • poskytuje pomoc obcím speciální a ostatní technikou na území své působnosti, • v místě dislokace plní úkoly místní jednotky požární ochrany; u početně málo obsazených stanic zpravidla v součinnosti s místní jednotkou sboru dobrovolných hasičů obce. |
| JPO II/1 | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. |
| JPO II/2 | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. |

| | |
|------------------|--|
| JPO III/1 | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO III zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. |
| JPO III/2 | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO III zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. |
| JPO IV | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka hasičského záchranného sboru podniku zřizovaná právnickou nebo fyzickou podnikající osobou poskytuje speciální techniku na výzvu Operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru České republiky (OPIS HZS ČR) zpravidla na základě písemné dohody. |
| JPO V | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO V zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu. |
| JPO VI | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku zřizovaná právnickou nebo fyzickou podnikající osobou poskytuje speciální techniku na výzvu OPIS HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody. |
| JPO N | <ul style="list-style-type: none"> • Jednotky požární ochrany nezařazené do plošného pokrytí. Nezařazená jednotka sboru dobrovolných hasičů obce má základní početní stav jako jednotka kategorie JPO V. Nezařazené jednotky požární ochrany se zpravidla zařazují do druhého a vyššího stupně poplachu v poplachových plánech. |

Zdroj: (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014)

Jednotky sboru dobrovolných hasičů obce označené JPO N do plošného pokrytí území České republiky zařazené nejsou. Z hlediska své vnitřní struktury a výkonem služby jsou shodné s jednotkami dobrovolných hasičských sborů kategorie JPO V. U jednotek z kategorie JPO II/2, popřípadě JPO III/2 musí mít jejich zřizovatel zajištěnou nepřetržitou akceschopnost dvou družstev minimálně o zmenšeném početním stavu (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

2.3.4 Jednotky požární ochrany a jejich operační hodnoty

Pro účely operačního řízení má každý druh JPO předepsány odlišné požadavky. Tyto požadavky jsou dané akceschopností jednotky, a to dobou výjezdu od nahlášení mimořádné události po maximální dobu dojezdu na místo zásahu. Odlišné jsou také nároky na osoby, které činnost v jednotce vykonávají. Mezi tyto nároky patří odborná, fyzická, zdravotní a psychická způsobilost (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Operační hodnotu jednotky požární ochrany tvoří (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014):

1. Doby výjezdu jednotky požární ochrany od vyhlášení poplachu z místa své trvalé dislokace. Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany stanovuje dobu výjezdu jednotky a činí maximálně:
 - 2 minuty pro jednotky požární ochrany, které jsou složené pouze z hasičů z povolání,
 - 10 minut pro jednotky, které se skládají z hasičů, jež svou službu v jednotce nevykonávají jako své povolání,
 - 5 minut pro jednotky složené z hasičů z předchozích dvou bodů, popřípadě hasičů, kterým byla určena pracovní pohotovost mimo pracoviště.
2. Územní působnost jednotky požární ochrany (doba jízdy jednotky, popřípadě vzdálenost k místu zásahu). Tím rozumíme optimální vzdálenost pro dojezd jistého druhu jednotky na místo zásahu a tato vzdálenost vymezuje území jejího působení, tzv. hasební obvod. Vyjadřujeme ji v minutách či kilometrech (při rychlosti jízdy vozidla 45 – 60 km/h podle místních podmínek). Pro stanovení územní působnosti jednotek požární ochrany se využilo zkušeností z ostatních evropských států, ale především se vycházelo ze statistické analýzy zásahů JPO (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Pro upřesnění uvádím v následující tabulce operační hodnoty jednotek požární ochrany podle jednotlivých kategorií.

Tabulka č. 2 – Operační hodnoty jednotek požární ochrany podle kategorií

| Kategorie jednotky požární ochrany | JPO I | JPO II | JPO III | JPO IV | JPO V | JPO VI |
|---------------------------------------|--------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| Doba výjezdu (min.) | 2 | 5 | 10 | 2 | 10 | 10 |
| Územní působnost (min.) | 20 | 10 | 10 | není | není | není |
| Druh jednotky požární ochrany | HZS kraje | SDH obce | SDH obce | HZS podniku | SDH obce | SDH podniku |

Zdroj: (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014)

Jednotku požární ochrany lze využít i k zásahům mimo svůj hasební obvod po dohodě se zřizovatelem této jednotky (Vilášek, Fiala a Vondrášek, 2014).

Plošné pokrytí území obce jednotkami požární ochrany v závislosti na stupni nebezpečí je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka č. 3 – Základní tabulka plošného pokrytí JPO

| Stupeň nebezpečí území obce | | Počet JPO a doba jejich dojezdu na místo zásahu |
|-----------------------------|---|---|
| I | A | 2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min |
| | B | 1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min |
| II | A | 2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min |
| | B | 1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min |
| III | A | 2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min |
| | B | 1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min |
| IV | A | 1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min |

Zdroj: (Fiala, Vilášek, 2010)

Časy dojezdu požadované tabulkou plošného pokrytí jsou (Fiala, Vilášek, 2010):

- a) pro první JPO, která se dostaví na místo zásahu, minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu, popřípadě družstvo s cisternovou automobilovou stříkačkou,
- b) pro druhou a další JPO, která se dostaví na místo zásahu, minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu nebo družstvo s „CAS“ a další technika podle složitosti zdolávání požáru.

3. CÍLE, ÚKOLY A METODIKA DIPLOMOVÉ PRÁCE

3.1 Cíle

Cílem diplomové práce je sumarizovat a analyzovat přehled zásahových činností, kterými se Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava) zabývá. Pro samotnou analýzu byly vybrány všechny tři jednotky požární ochrany kategorie JPO I, které se v územním odboru Opava nacházejí. Jedná se o tyto jednotky:

- JPO I Opava,
- JPO I Hlučín,
- JPO I Vítkov.

Statistika počtu zásahových činností u jednotlivých jednotek je zaměřena na období 1. 1. 2017 -31. 12. 2019.

3.2 Úkoly

Základem pro tvorbu diplomové práce bylo vyhledání studijních pramenů a jejich rešerše, shromáždění publikací, článků, koncepčních materiálů a dalších písemných nebo elektronických podkladů, týkajících se historie, legislativy, organizační struktury a financování Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany zařazených do plošného pokrytí kraje JPO obecně. Následně vznik, financování, vnitřní organizace a vybavení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava).

3.3 Metody

V diplomové práci byla použita metoda srovnávací, podle které byly všechny získané informace zpracovány a vyhodnoceny.

Statistické údaje, týkající se zásahové činnosti jednotlivých jednotek, jsem získal ze statistických ročenek HZS MSK jednotlivých let. Podrobnější informace k zásahům mi byly poskytnuty interním pracovníkem Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava). Tyto údaje jsou součástí vnitřního systému HZS MSK – (Územní odbor Opava).

V samotné analýze jsou srovnávány počty výjezdů jednotek k jednotlivým typům událostí v rámci jejich územní působnosti. Tyto typy události můžeme rozdělit následovně: požáry, dopravní nehody, technické pomoci, únik nebezpečných látek,

radiační havárie a nehody, ostatní mimořádné události a planý poplach. Tyto údaje budou pro přehlednost znázorněny v grafech.

Výběr jednotek:

V bakalářské práci byla provedena analýza zásahové činnosti jednotek kategorie JPO II a v diplomové práci je na ni navázáno analýzou zásahové činnosti jednotek z kategorie JPO I.

Jelikož pocházím z obce Opava – Vlaštovičky, rozhodl jsem se analyzovat činnost Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava) kategorie JPO I. Územní odbor Opava má pouze tři jednotky požární ochrany první kategorie, a to jsou: Opava, Hlučín a Vítkov.

4. HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE (ÚZEMNÍ ODBOR OPAVA)

4.1 Vznik Hasičského záchranného sboru MSK (Územní odbor Opava)

4.1.1 Hasičská stanice Opava

Původní hasičská stanice a první profesionální sbor byl založena 23. 4. 1945 na Radniční ulici. Byli svoláni členové požárního sboru z Kateřinek za účelem ustavení Městského požárního sboru v Opavě. Roku 1967 došlo ke stěhování stanice do nové požární zbrojnice na Těšínské ulici, která byla dostavěna již koncem roku 1966. Modernizace areálu proběhla v roce 1972 a v roce 1991 se zde vybudovala nová lezecká věž. Nástavba požární stanice proběhla v letech 1997 – 1999 a tím získala stanice svou současnou podobu (HZS MSK – územní odbor Opava, 2005).

Ve vestavbě nové haly IZS z roku 2001 bylo v roce 2002 umístěno výjezdové stanoviště ZZS MSK. Zrušení operačního střediska (OPIS) v Opavě v roce 2007 vedlo ke zřízení sektorového operačního střediska (SOPIS) v Bruntále. Středisko sloužilo pro oba územní odbory. Provoz Integrovaného bezpečnostního centra v Ostravě (IBC) se zahájil v roce 2011. Toto centrum je krajským centralizovaným operačním střediskem, do kterého jsou zavedeny všechny tísňové linky složek IZS Moravskoslezského kraje (HZS MSK – územní odbor Opava, 2015).

Od roku 2010 do současnosti proběhlo v Integrovaném výjezdovém centru (IVC) Opava hned několik stavebních oprav. Jedná se např. o modernizaci parkoviště osobních vozidel, vybudování multifunkčního hřiště, výměna výjezdových vrat, oprava podlah v garážích a dílenských prostorech, doplnění odsávání výfukových zplodin na všechna stání, výměna oken nebo zateplení celého objektu. Od roku 2018 probíhala realizace rekonstrukce haly IZS. Tato rekonstrukce spočívá v nástavbě nynějšího objektu o prostory výjezdové skupiny ZZS MSK a tělocvičny (Obrázek č. 6). Rekonstrukce je v současnosti dokončena (URL₇).

Obrázek č. 6 – Hasičská stanice Opava



Zdroj: (URL₇)

4.1.2 Hasičská stanice Hlučín

Požární stanice byla zřízena dne 19. 12. 1985 se sídlem ve staré zbrojnici z roku 1888. V roce 1993 činil počet profesionálních hasičů stanice 9 členů. Výstavba nové požární stanice začala roku 1994 a po značných problémech v její realizaci byla zhotovena v roce 1996. Během následujícího roku se hasiči definitivně přestěhovali do moderní zbrojnice. Stanice je ve vlastnictví HZS MSK a Města Hlučín. Tento objekt (Obrázek č. 7) slouží pro členy HZS MSK a taky členy JSDH Hlučín. Za posledních několik let prošel objekt řadou úprav. Od výměny střešní krytiny, kompletního zateplení, až po osazení stanice záložním zdrojem napájení. V garážových prostorech se vybuodovala nová podlaha spolu se systémem pro odsávání vozidel. V areálu bylo také vybudováno nové multifunkční hřiště. Stanice má v současnosti 16 příslušníků (URL₈).

Obrázek č. 7 – Hasičská stanice Hlučín



Zdroj: (URL₉)

4.1.3 Hasičská stanice Vítkov

Činnost profesionálních hasičů na stanici začala 1. 7. 1969, kdy bylo zhotoveno detašované pracoviště Okresního veřejného požárního útvaru v Opavě. Vítkovští hasiči disponovali stavem 1 + 0 + velitel stanice. Od roku 1978 byl navýšen stav na směně na 1 + 1. Díky rozvoji průmyslového odvětví a zvyšujícímu se počtu zásahů jednotky se stav příslušníků postupně zvyšoval. V období 1984 – 2012 prošla stanice postupně velkou rekonstrukcí. V budově je spolu s jednotkou HZS MSK soustředěna i JSDH Vítkov (kategorie JPO II). V současné době slouží na stanici 16 příslušníků (URL₁₀).

Hasičská stanice Vítkov, kterou vidíme na obrázku č. 8, bude nahrazena stanicí novou, jelikož se má zvyšovat počet příslušníků a technické vybavení jednotky HZS MSK. V následujících dvou letech, by se měla začít stavět ve Vítkově nová a větší stanice, která bude opět sloužit pro jednotku HZS MSK i JSDH Vítkov (kategorie JPO II).

Obrázek č. 8 – Hasičská stanice Vítkov



Zdroj: (URL₁₀)

4.2 Hasičský záchranný sbor České republiky a jeho financování

Hasičský záchranný sbor České republiky je zřízen jako organizační složka státu a rovněž i jeho účetní jednotka. Příjmy a výdaje jsou součástí rozpočtové kapitoly Ministerstva vnitra České republiky a jeho financování je vícezdrojové (Kroupa, Říha, 2006). Financování HZS ČR se řídí zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), v platném znění (Zatloukal, 2014).

Mezi hlavní příjmy patří zdroje, pocházející ze státního rozpočtu (Šebestová, 2016). HZS ČR jako organizační složka státu také hospodaří s mimorozpočtovými zdroji (Ondráčková, 2010):

- prostředky fondů organizační složky státu (OSS),
- zisk z hospodářské činnosti a
- peněžité dary.

Podle výše zmíněného zákona tvoří HZS ČR peněžní fondy, kterými jsou rezervní fond (příjmy z prodeje majetku nebo peněžních darů) a fond kulturních a sociálních potřeb (FKSP) (Ondráčková, 2010).

4.3 Jednotky hasičského záchranného sboru kraje a jejich vnitřní organizace

Podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., tvoří jednotku požární technika a věcné prostředky požární ochrany (Vyhláška č. 246/2001 Sb., §1). Jednotku nadále tvoří velitelem stanovený počet příslušníků Hasičského záchranného sboru České republiky, jelikož jde o jednotku hasičského záchranného sboru kraje.

Hasiči jsou v jednotce rozděleni do čet, družstev, družstev o zmenšeném početním stavu a skupin. Každá četa se dále člení na dvě až tři družstva, popřípadě skupiny. Družstvo je tvořeno velitelem a pěti členy jednotky, družstvo o zmenšeném početním stavu tvoří velitel jednotky a další 3 členové. Skupina má rozsah vedoucího a nejméně jednoho hasiče (Vyhláška č. 247/2001 Sb., §4).

Tabulka č. 4 – Základní a minimální početní stav příslušníků směny stanic hasičského záchranného sboru kraje

| Typ stanice | C1 | C2 | C3 | P0 | P1 | P2 | P3 | P4 |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Počet organizovaných výjezdů k zásahu k zabezpečení plošného pokrytí | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Základní početní stav příslušníků ve třech směnách | 39 | 45 | 60 | 9 | 15 | 24 | 33 | 39 |
| Základní početní stav příslušníků v jedné směně ¹⁾ | 13 | 15 | 20 | 3 | 5 | 8 | 11 | 13 |
| Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu ²⁾ | 8 | 10 | 14 | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 |
| Funkční složení směny | | | | | | | | |
| Velící důstojník směny ³⁾ | | | 1 | - | - | - | - | - |
| Velitel čety | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| Velitel družstva | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Hasič | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 2 | 2 | 3 |
| Hasič – řidič, obsluha požární techniky (strojník) | 4 | 5 | 7 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| Hasič – technik speciální služby | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 2 | 2 | 3 |

Zdroj: (Vyhláška č. 247/2001 Sb., příloha č. 3)

- 1) Základní početní stav příslušníků na jedné směně stanice HZS kraje uvedený v tabulce se zvyšuje
 - a) u stanice předurčené pro systém záchranných prací při dopravních nehodách na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. Třídy, o dva příslušníky,
 - b) u stanice, která je předurčena jako opěrná pro likvidaci havárií nebezpečných látek o tři příslušníky ve směně,
 - c) až 1,5 krát, pokud je to odůvodněno dokumentací zdolávání požárů objektů, jejichž ochranu před požáry a MU jednotka zabezpečuje nebo potřebami operačního řízení či potřebami obsluhy speciální požární techniky.
- 2) Minimální početní stav členů jednotky HZS kraje v jedné směně určených k výjezdu na stanicích, je odvozen od základního početního stavu příslušníků v jedné směně s ohledem na případnou nepřítomnost příslušníků z důvodu dovolené, nemoci a odborné přípravy.
- 3) Funkce velícího důstojníka směny se zřizuje u stanice typu C3 v sídle HZS kraje. (Vyhláška č. 247/2001 Sb., příloha č. 3)

Vysvětlivky:

V rámci jednoho územního odboru hasičského záchranného sboru kraje a sídla hasičského záchranného sboru kraje se s ohledem na plošné pokrytí a pro vytvoření odpovídající základny pro činnost specializovaných služeb zřizuje vždy jedna ze stanic typu:

C1 – stanice umístěna v obci s počtem obyvatel do 50 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, nebo

C2 – stanice umístěna v obci s počtem obyvatel 50 tisíc – 70 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, případně

C3 – stanice je umístěna v obci s počtem obyvatel nad 75 tisíc, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd tří družstev a s ohledem na plošné pokrytí a požární nebezpečí katastrálních území obcí v kraji se zřizují stanice typu P:

P0 – stanice umístěna v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde vznikla jednotka HZS kraje sdružením prostředků obce a HZS kraje podle §69 zákona o požární ochraně,

P1 – stanice umístěna v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc nebo v části obce, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu,

P2 – stanice která zabezpečuje výjezd družstva a je vybavena stanovenou požární a výškovou technikou; tato stanice se zřizuje v obci s počtem obyvatel

- a) do 15 tisíc, pokud je v obci více než 10 % budov s více než pěti nadzemními podlažími a pokud není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo plošiny z jiné stanice či jednotky do 15 minut,
- b) nad 15 tisíc obyvatel, pokud v obci není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo plošiny z jiné stanice, případně jednotky do 15 minut.

P3 – stanice, která je umístěna v obci nebo její části s počtem obyvatel do 30 tisíc, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd družstva a družstva o zmenšeném početním stavu,

P4 – stanice umístěna v obci nebo její části s počtem obyvatel nad 30 tisíc, kde zabezpečuje jednotka HZS kraje výjezd dvou družstev. (Vyhláška č. 247/2001 Sb., příloha č. 3)

4.4 Jednotky hasičského záchranného sboru kraje a jejich vybavení technikou a věcnými prostředky požární ochrany

Požadavky na minimální vybavení stanic hasičského záchranného sboru kraje vybranou požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany stanovuje příloha č. 5 vyhlášky MV č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany (Vyhláška č. 247/2001 Sb., §7).

Tabulka č. 5 – Minimální vybavení stanic hasičského záchranného sboru kraje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany

| Požární technika a věcné prostředky požární ochrany¹⁾ | C1 | C2 | C3 | P0 | P1 | P2 | P3 | P4 |
|--|-----------|-----------|-----------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Cisternová automobilová stříkačka („CAS“) | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 ¹⁷⁾ | 2 | 2 | 3 |
| Rychlý zásahový automobil („RZA“) a technický automobil UL nebo hydraulické vyprošťovací zařízení na CAS ³⁾ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Technický automobil L nebo S nebo kontejner | 1 | 1 | 1 | | | | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ |
| Protiplynový automobil nebo kontejner | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 ⁴⁾ |
| Automobilový žebřík do 30 m | 1 | 1 | 1 | | | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ |
| Automobilový žebřík nad 30 m ⁴⁾ | | | 1 ⁴⁾ | | | | | |
| Automobilová plošina do 30 m ^{4,10)} | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 |
| Automobilová plošina nad 30 m ^{4,10)} | | | 1 | | | | | |
| Dopravní automobil nebo kontejner ⁵⁾ | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 |
| Velitelský automobil UL | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Velitelský automobil L (rozšířené provedení) | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| Automobil pro zjišťování příčin požáru | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| Automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností na výložníku do 20 t ⁴⁾ | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 |
| Užitkový automobil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Osobní automobil | 4 | 4 | 4 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Nákladní automobil nebo nosič kontejnerů s nákladním kontejnerem | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| Přetlakový ventilátor ¹¹⁾ | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Elektrocentrála, přenosný generátor 220 V min. 3kW s přenosnou osvětlovací sadou ¹¹⁾ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Přívěsná nebo přenosná lafetová proudnice ^{4,11)} výkon min. 2400 l*min ⁻¹ | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| Zařízení na hašení práškem s min. 50 kg náplně ¹¹⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Zařízení na hašení CO ₂ s min. 150 kg náplně ¹¹⁾ | 1 | 1 | 1 | | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 | 1 |
| Hadicový přívěs min. s 560 m požárních tlakových hadic 75 ⁴⁾ | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| Protichemický ochranný oblek rovnotlaký ¹¹⁾ | 9 | 9 | 10 | 4 | 4 ⁷⁾ | 4 ⁷⁾ | 6 ⁷⁾ | 6 |
| Protichemický ochranný oblek přetlakový ¹¹⁾ | 9 | 9 | 10 | 2 | 2 ⁸⁾ | 4 ⁸⁾ | 6 ⁸⁾ | 6 |
| Ochranný oblek proti sálavému teplu ¹¹⁾ | 4 | 4 | 4 | | 2 ⁴⁾ | 2 ⁴⁾ | 2 ⁴⁾ | 2 ⁴⁾ |
| Lod s motorovým pohonem pro min. 6 osob ⁴⁾ | 2 | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Prostředky pro detekci nebezpečných koncentrací par a plynů (kromě radioaktivního záření radioaktivních plynů) ¹¹⁾ - explozimetry | 2 ⁹⁾ | 2 ⁹⁾ | 3 ⁹⁾ | 1 ⁹⁾ | 1 ⁹⁾ | 1 ⁹⁾ | 2 ⁹⁾ | 2 ⁹⁾ |
| Prostředky pro detekci nebezpečných látek (kromě radioaktivního záření radioaktivních látek) ¹¹⁾ - toximetry | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Prostředek pro detekci bojových | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------------|------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| chemických látek ¹¹⁾ | | | | | | | | |
| Indikátor ionizujícího záření gama ¹¹⁾ | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Osobní operativní dozimetr ¹¹⁾ | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| Radiometr ^{11,13)} | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Dekontaminační sprcha ¹¹⁾ | 1 | 2 | 2 | | | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ |
| Mobilní telefon pro organizovaný výjezd | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Plnicí zařízení tlakových lahví ¹¹⁾ | 2 | 2 | 2 | | | | | 1 |
| Pevný generátor 220/380 V ⁶⁾ | 1 | 1 | 1 | | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 ⁴⁾ | 1 |
| Filtrační dýchací přístroj ¹¹⁾ | 20 ⁴⁾ | 20 ⁴⁾ | 25 ⁴⁾ | | | | | |
| Izolační dýchací přístroj ^{11,14)} | 6 ⁴⁾ | 6 ⁴⁾ | 9 ⁴⁾ | | | | | |
| Izolační dýchací přístroj ^{11,15)} | 1,7 násobek počtu jedné směny | | | | | | | |
| Náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům ¹¹⁾ | pro každý přístroj 1 náhradní tlaková láhev | | | | | | | |
| Přenosná radiostanice | 1,5 násobek počtu jedné směny | | | 1,2 násobek počtu jedné směny | | | | |
| Vozidlová radiostanice | podle počtu zásahových požárních automobilů | | | | | | | |
| Zařízení pro konverzi signálu | podle počtu CAS a velitelských automobilů | | | | | | | |
| Vybavení jednotek hasičského záchranného sboru kraje technikou a věcnými prostředky bez rozlišení místa dislokace techniky | | | | | | | | |
| Autobus ⁴⁾ | 1 | | | | | | | |
| Záloha CAS | X ²⁾ | | | | | | | |
| Kombinovaný hasící automobil ⁴⁾ | 1 | | | | | | | |
| Pěnový hasící automobil ⁴⁾ | 1 | | | | | | | |
| Plynový hasící automobil ⁴⁾ | 1 | | | | | | | |
| Práškový hasící automobil ⁴⁾ | 1 | | | | | | | |

| | |
|--|------------------|
| Automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností výložníku nad 20 t ⁴⁾ | 1 |
| Nosič kontejnerů | Y ¹²⁾ |
| Kontejner pro nouzové přežití | 1 |
| Kontejner pro štáb | 1 |
| Kontejner týlový | 1 |
| Kontejner technický nebo technický automobil S ⁴⁾ | 1 |
| Automobil pro přepravu pohonných hmot nebo kontejner tankovací | 1 |
| Celkový počet osobních automobilů | Z ¹⁶⁾ |
| Velitelský automobil UL nebo L řídicího důstojníka kraje | 1 |

Zdroj: (vyhláška č. 247/2001 Sb., příloha č. 5)

Pozn.

- 1) „Pokud to odůvodňuje plošné pokrytí, havarijní plán kraje, dokumentace zdolávání požáru objektů, jejichž ochranu před požáry a mimořádnými událostmi jednotka zabezpečuje, mohou být počty požární techniky a věcných prostředků požární ochrany uvedené v tabulce zvýšeny u jednotlivých druhů až 1,5krát (zaokrouhлено nahoru).
- 2) Minimální počet CAS v záloze je stanoven počtem stanic hasičského záchranného sboru kraje následovně:
 - do 10 stanic – 2 CAS,
 - od 11 do 20 stanic – 3 CAS,
 - nad 20 stanic – 4 CAS.
- 3) RZA může být vybavena stanice, pokud je předurčena pro systém záchranných prací při dopravních nehodách na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a vybrané silnice I. třídy.
- 4) Stanice je vybavena požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany, jen pokud to odůvodňuje požární nebezpečí území, havarijní plán kraje nebo dokumentace zdolávání požáru objektů, jejichž ochranu před požáry a mimořádnými událostmi jednotka zabezpečuje.
- 5) Dopravní automobil může být nahrazen jiným požárním automobilem pro přepravu nejméně jednoho družstva.

- 6) Věcné prostředky požární ochrany nejsou ve vybavení nástavby zásahového požárního automobilu.
- 7) Pokud je stanice vybavena protichemickými obleky přetlakovými, nemusí být vybavena protichemickými obleky rovnotlakými.
- 8) Pokud je stanice vybavena protichemickými obleky rovnotlakými, nemusí být vybavena protichemickými obleky přetlakovými.
- 9) Detektor výbušné koncentrace par a plynů kalibrovaný na metan.
- 10) Automobilová plošina není nutná ve vybavení, pokud je stanice vybavena automobilovým žebříkem s košem se stejnou nebo přibližně stejnou dostupnou výškou. Počet automobilových plošin na stanicích hasičského záchranného sboru kraje může vytvářet také zálohu výškové techniky u hasičského záchranného sboru kraje ve velikosti až 30 % celkového minimálního počtu automobilových žebříků (zaokrouhuje se nahoru) na stanicích.
- 11) Do počtu uvedených prostředků se započítávají také prostředky umístěné v CAS nebo v jiné požární technice ve vybavení stanice.
- 12) Počet nosičů kontejnerů je odvozen od počtu kontejnerů tak, aby na 2 až 3 kontejnery připadal alespoň jeden kontejnerový nosič.
- 13) Přístroj je schopný měřit dávkový příkon záření gama a povrchovou kontaminaci záření beta (popř. záření alfa).
- 14) Autonomní dýchací přístroj s uzavřeným okruhem, typ s tlakovým kyslíkem;
Autonomní dýchací přístroj s uzavřeným okruhem; únikový přístroj s chemicky vyvíjeným kyslíkem (KO₂), únikový přístroj s chemicky vyvíjeným kyslíkem (NaClO₃).
- 15) Autonomní dýchací přístroj na stlačený vzduch s otevřeným okruhem, typ s plicní automatikou pro použití v plynném prostředí.
- 16) Celkový počet osobních automobilů je dán součtem počtu osobních automobilů na stanicích typu C a k tomu následujícího počtu osobních automobilů:
 - do 10 stanic – 7 osobních automobilů,
 - od 11 do 20 stanic – 8 osobních automobilů,
 - nad 20 stanic – 10 osobních automobilů.
- 17) Počet CAS lze snížit na jednu, pokud má stanice společnou dislokaci s jednotkou sboru dobrovolných hasičů, která je rovněž vybavena CAS a je současně zabezpečeno její případné použití příslušníky pro zásah.“ (vyhláška č. 247/2001 Sb., příloha č. 5)

Má-li požární technika a věcné prostředky požární ochrany stanoveny technické podmínky, můžeme je do vybavení jednotek zařadit pouze tehdy, vyhovují-li těmto stanoveným technickým podmínkám. Jestliže nejsou technické podmínky stanoveny žádným právním předpisem, platí technická norma nebo mezinárodní technické pravidlo (Vyhláška č. 247/2001 Sb., §8).

4.5 Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje (IBC MSK)

Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje je krajským operačním střediskem Moravskoslezského kraje (URL₁₁). Ostrý provoz IBC MSK s plnou integrací všech složek IZS v Moravskoslezském kraji byl zahájen 25. 2. 2011. HZS v objektu zahájil svůj provoz přesměrováním všech linek do IBC MSK v Ostravě již 7. 12. 2010. Budova se nachází na Nemocniční ulici č. 11, Moravská Ostrava a Přívoz.

Jedná se o jedinečné pracoviště v České republice. Pyšní se totiž společným pracovištěm složek IZS pro příjem všech tísňových volání (150, 155, 156, 158 a 112) z území Moravskoslezského kraje a zajišťuje vysílání sil a prostředků k mimořádným událostem a jejich koordinaci na místě zásahu (URL₁₂).

IBC MSK v Ostravě nahradilo 19 samostatných operačních středisek složek IZS v Moravskoslezském kraji (URL₁₃). Zdejší pracoviště jsou jedinečná nejvyšším stupněm integrace – technologickou i prostorovou. Hlavními výhodami integrace jsou (URL₁₂):

- přínos pro občana, jelikož se IBC chová jako jednotné číslo,
- vyloučení vícenásobného zpracování stejných informací a dat,
- zrychlení vzájemné komunikace mezi složkami IZS,
- společná technická obsluha informačních systémů,
- možnost vzájemné zastupitelnosti dispečerů,
- přímý kontakt při řešení složitých mimořádných událostí,
- jednotná aktualizace stejných informací,
- ekonomicky i organizačně výhodnější realizace projektu IBC,
- ekonomicky i organizačně výhodnější zabezpečení provozu a servisu IBC.

V objektu IBC MSK (Obrázek č. 9 a 10) se nachází velký dispečerský sál (Obrázek č. 11), ve kterém je 31 dispečerských míst. Z toho je předurčeno (URL₁₂):

- 8 míst pro HZS,
- 10 míst pro ZZS,
- 10 míst pro PČR a
- 3 místa pro MPO.

V případě naprostého výpadku vnějších zdrojů je IBC MSK schopno nadále fungovat následujících 72 hodin díky dieselařegátům, zásobám pitné vody atd (URL₁₂).

Obrázek č. 9 – Integrované bezpečnostní centrum MSK (pohled z Nemocniční ulice)



Zdroj: (URL₁₄)

Obrázek č. 10 – Integrované bezpečnostní centrum MSK (pohled z Čingrovy ulice)



Zdroj: (URL₁₅)

Obrázek č. 11 – Dispečerský sál IBC MSK



Zdroj: (URL₁₅)

5. ANALÝZA ČINNOSTI HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU MSK (ÚZEMNÍ ODBOR OPAVA)

Kapitola se bude zabývat samotnou analýzou činnosti HZS MSK (Územní odbor Opava). Po konzultacích s vedoucím práce jsem vybral všechny tři stanice profesionálních hasičů kategorie JPO I, které se v Územním odboru Opava nacházejí. Konkrétně se jedná o jejich výjezdy za období posledních tří let, tedy 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019.

Všechny potřebné informace, které se týkají samotných výjezdů jednotek k mimořádným událostem ve zvoleném období, mi ochotně poskytl pracovník HZS MSK (Územní odbor Opava) – stanice Opava. Za to mu patří velký dík, jelikož bych se k těmto informacím bez jeho pomoci nikdy nedostal. Jsou totiž součástí interního systému a ne všichni pracovníci stanice k tomu mají povolen přístup. Spoustu dalších informací jsem vyhledal ve statistických ročenkách, které HZS MSK každoročně zpracovává pro všechny své územní odbory.

Pro samotnou analýzu si je třeba definovat jednotlivé typy mimořádných událostí, ke kterým hasiči obecně vyjíždějí. Jelikož se jedná o jednotky profesionálních hasičů kategorie JPO I, je jasné, že na místě kterékoli události hrají prim. Samozřejmě bez pomoci jednotek dobrovolných hasičských sborů by se v dnešní době neobešli.

Rozdělení událostí podle typu:

- Zásahy u požárů,
- zásahy u dopravních nehod,
- zásahy při úniku nebezpečných chemických látek,
- zásahy u technických havárií,
- zásahy u radiačních havárií a nehod,
- zásahy u ostatních mimořádných událostí,
- planý poplach.

5.1 Analýza zásahové činnosti jednotky hasičské stanice Opava v období 2017 - 2019

Jednotka hasičské stanice Opava se řadí v plošném pokrytí do kategorie JPO I a poskytuje pomoc obcím technikou speciální i ostatní na území své působnosti. Doba výjezdu je pro jednotku stanovena ze zákona do dvou minut od vyhlášení poplachu.

Hasební obvod stanice Opava:

Branka u Opavy, Bratříkovice, Budišovice, Dolní Životice, Háj ve Slezsku, Hlavnice, Hlubočec, Hněvošice, Holasovice, Hrabyně, Hradec nad Moravicí, Chlebičov, Chvalíkovice, Jezdkovice, Kobeřice, Kravaře, Litultovice, Mikolajice, Mladecko, Mokré Lazce, Neplachovice, Nové Sedlice, Oldřišov, Opava a její městské části, Otice, Pustá Polom, Raduň, Rohov, Slavkov, Služovice, Stěbořice, Strahovice, Sudice, Štáblovice, Štěpánkovice, Štítina, Třebom, Uhlířov, Velké Heraltice, Velké Hoštice, Vršovice.

V zásahovém obvodu stanice Opava se nachází několik měst s panelovou zástavbou, ale jinak převažují rodinné domy menších obcí. Mezi specifické objekty lze zařadit: Rehabilitační ústav a Centrum sociálních služeb v Hrabyni, Domov Bílá Opava, Státní zámky Hradec nad Moravicí a Raduň, obchodní centra města Opava nebo mužská a ženská věznice. V obvodu se nachází více než 160 objektů se zpracovanou dokumentací ke zdolávání požárů. Jsou to chemické podniky Teva Czech Industries (zřizovatel jednotky HZS podniku) a Akzo Nobel Coatings CZ, dále výrobní podniky Ostroj Opava, Brano, Model obaly a potravinářské závody Mondelez Czech Republic a Bidfood.

Jelikož je Opavsko zemědělská oblast, velkou část zásahů tak tvoří požáry polních a lesních porostů. Okres Opava protíná celá řada důležitých páteřních komunikací, silnice I/11, I/45, I/56, I/57, a také železniční koridor Opava – Ostrava, z čehož plyne četnost zásahů u dopravních nehod (URL₇).

V roce 2018 měly výjezdy jednotky nižší četnost, než rok předešlý. Naopak v roce 2019 zaznamenáváme vyšší zásahovou činnost než v předchozích dvou letech. Všechno je přehledně zpracováno ve statistických údajích jednotlivých let:

- 2017 – celkem 930 zásahů,
- 2018 – celkem 908 zásahů,

- 2019 – celkem 983 zásahů.

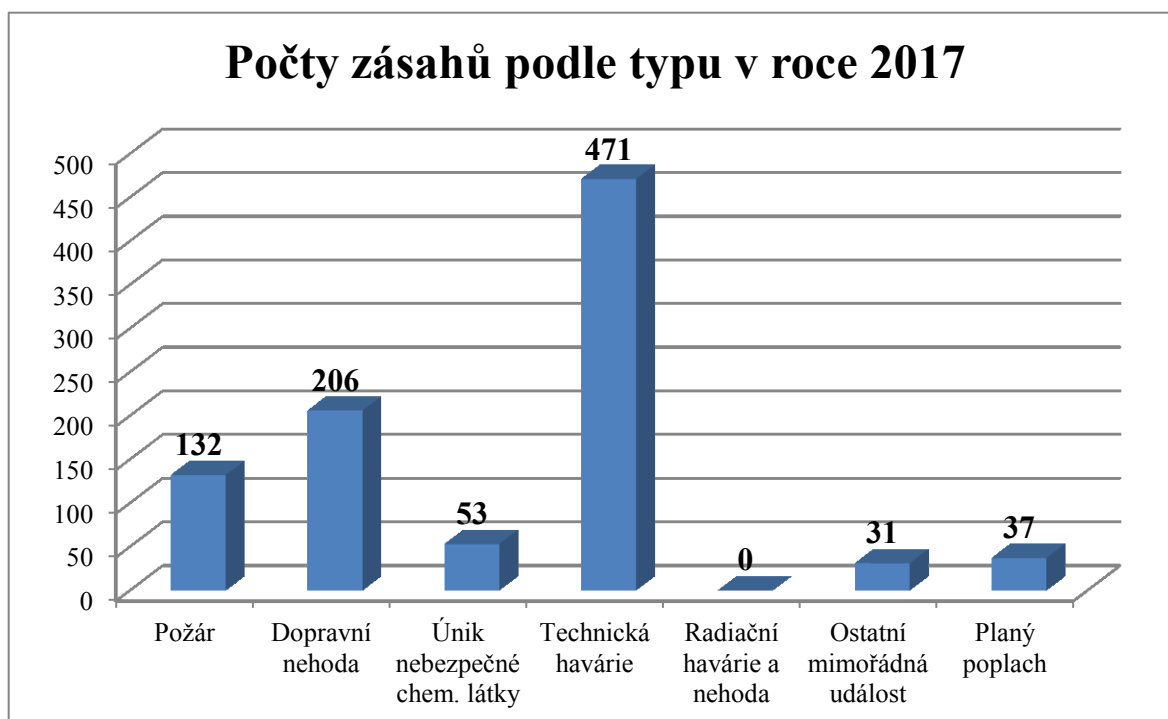
Jednotka nemusela během posledních tří let řešit ani jednu událost typu radiační havárie a nehoda a v letech 2018 a 2019 nebyl zaznamenán žádný výjezd k ostatním mimořádným událostem.

5.1.1 Přehled zásahové činnosti v roce 2017

V tomto roce evidovala jednotka celkem 930 výjezdů k událostem, což je druhý nejvyšší počet z posledních tří let. Z celkového počtu jich bylo nejvíce zařazeno do kategorie technická havárie (471 zásahů). Dále to byly zásahy u dopravních nehod, kterých bylo o více jak polovinu méně, rovných 206 a u požárů zasahovala jednotka 132krát. Zásah u úniku nebezpečných chemických látek činil 53 výjezdů, 37krát vyjela jednotka zbytečně, protože se jednalo o planý poplach, a 31 krát zasahovali hasiči u událostí typu ostatní mimořádná událost.

Četnost zásahů profesionálních hasičů stanice Opava za rok 2017 u různých typů událostí můžeme vidět v grafu č. 1.

Graf č. 1 – Počty zásahů podle typu v roce 2017



Zdroj: (URL₁₆)

Technické havárie tvořily 50,6 % všech událostí, ke kterým museli profesionální hasiči z Opavy vyjíždět. Nejčastěji se jednalo o pomoc při odstraňování překážek, které

blokovaly pozemní komunikaci, jako jsou spadlé stromy nebo její části. Dále to bylo akutní otevírání uzavřených prostor (zabouchnuté klíče atd.) a události, které souvisí se záchranou osob a zvířat z uzavřených prostor, především výtahů. V posledních letech evidovala jednotka výrazný nárůst událostí, které souvisí s pomocí posádkám ZZS při transportu pacientů.

Hlavní náplní činnosti jednotky při zásahu u dopravních nehod, které tvořily celkem 22,2 % všech událostí, bylo vyprošťování osob zaklíněných ve vozidle s následným uvolněním a úklidem pozemní komunikace. V některých případech musela jednotka zabráňovat v úniku a šíření provozních kapalin do půdy a vody.

V roce 2017 tvořilo nejvíce zásahů u požárů právě požáry odpadních nádob (kontejnery, popelnice a koše). Následovaly požáry panelových domů, kterých je ve městě Opava celá řada, a domů rodinných. Z celkového počtu 930 mimořádných událostí jich bylo evidováno 14,2 % jako zásahy u požárů.

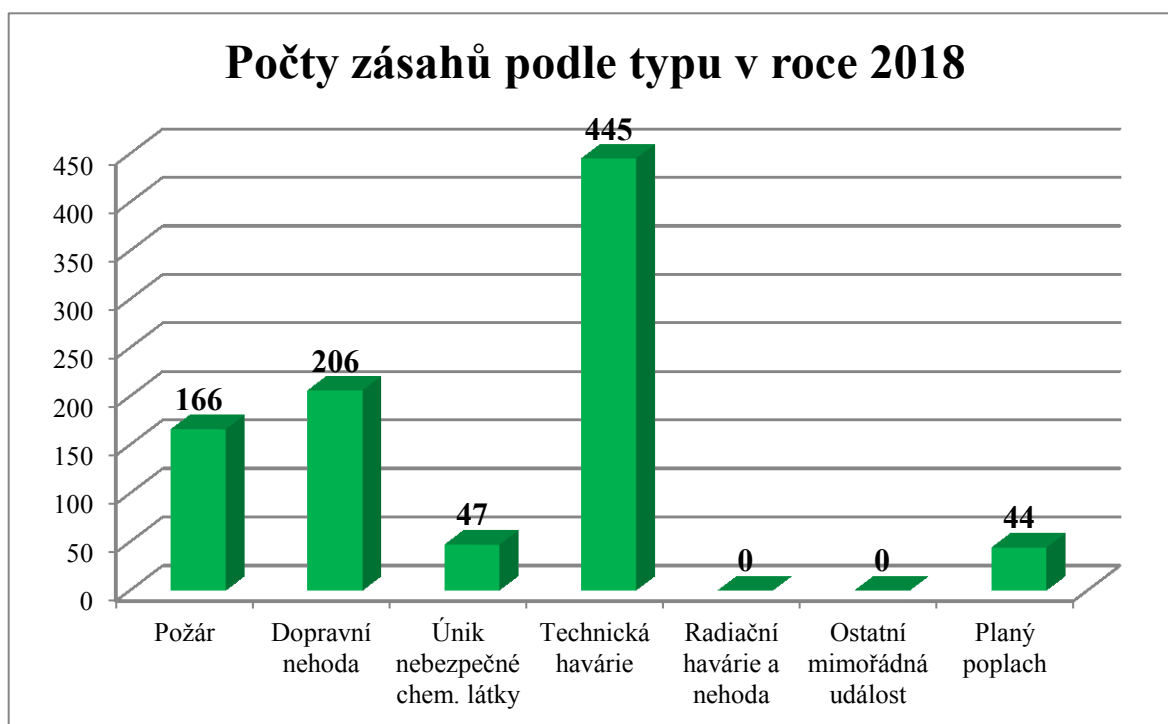
Mezi nejčastější zásahy u úniku nebezpečných chemických látek (5,7 % událostí) patří zejména únik plynů v domácnostech. K zásahům u ostatních mimořádných událostí patří především likvidace následků ptačí chřipky z tohoto roku ve spolupráci s Českou veterinární správou. Ostatní mimořádné události zabíraly 3,3 % z celkového počtu událostí.

5.1.2 Přehled zásahové činnosti v roce 2018

V roce 2018 zasahovala jednotka celkem u 908 událostí, což představuje nejmenší počet výjezdů jednotky k mimořádným událostem v posledních třech letech. Rovných 445 zásahů z celkového počtu tvořily události typu technická havárie, následovalo 206 zásahů u dopravních nehod a 166 případů tvořily výjezdy k požárům. U úniku nebezpečných látek zasahovala jednotka celkem 47krát. Ve 44 případech šlo o planý poplach. Ani jeden případ nebyl zaznamenán u událostí typu radiační havárie a nehoda či ostatní mimořádná událost.

Pro větší přehlednost jsou v grafu č. 2 uvedeny četnosti zásahů u jednotlivých typů událostí za rok 2018.

Graf č. 2 – Počty zásahů podle typu v roce 2018



Zdroj: (URL₁₇)

V případě technických havárií (49 %) šlo jako v předešlém roce nejvíce o odstraňování spadlých stromů, které blokovaly pozemní komunikaci, dále vnikání do uzavřených prostor z důvodu hrozícího nebezpečí z prodlení (zejména u seniorů). Vyprošťování osob uvíznutých ve výtazích panelových domů těmito událostem následovalo. Rovněž stále více narůstá případů pomoci ZZS při transportu pacientů (např. nadměrná hmotnost).

U událostí typu dopravní nehoda se jednalo o vyprošťování zaklíněných osob ve vozidle a poskytování předlékařské pomoci u vážnějších nehod. Následoval úklid pozemní komunikace po dopravních nehodách a zabránění úniku provozních kapalin na pozemní komunikaci a následnému šíření do vody či půdních prostor. Dopravních nehod řešila jednotka úplně stejně, jako v minulém roce, ale z důvodů nižšího celkového počtu mimořádných událostí jsou zásahy u dopravních nehod procentuálně vyšší, tedy 22,7 %.

Zásahů u požárů bylo zaznamenáno 18,3 % všech událostí. Stejně jako v roce 2017 to byly nejčastěji požáry odpadních nádob (kontejnery, popelnice a koše) či zásahy jednotky v případech požárů bytových domů ve městě Opava a jejím okolí. Jako třetí nejčastější typ zásahů u požárů patří v roce 2018 požáry polních a zahradních porostů z důvodů vysokých teplot a dlouhotrvajícího sucha.

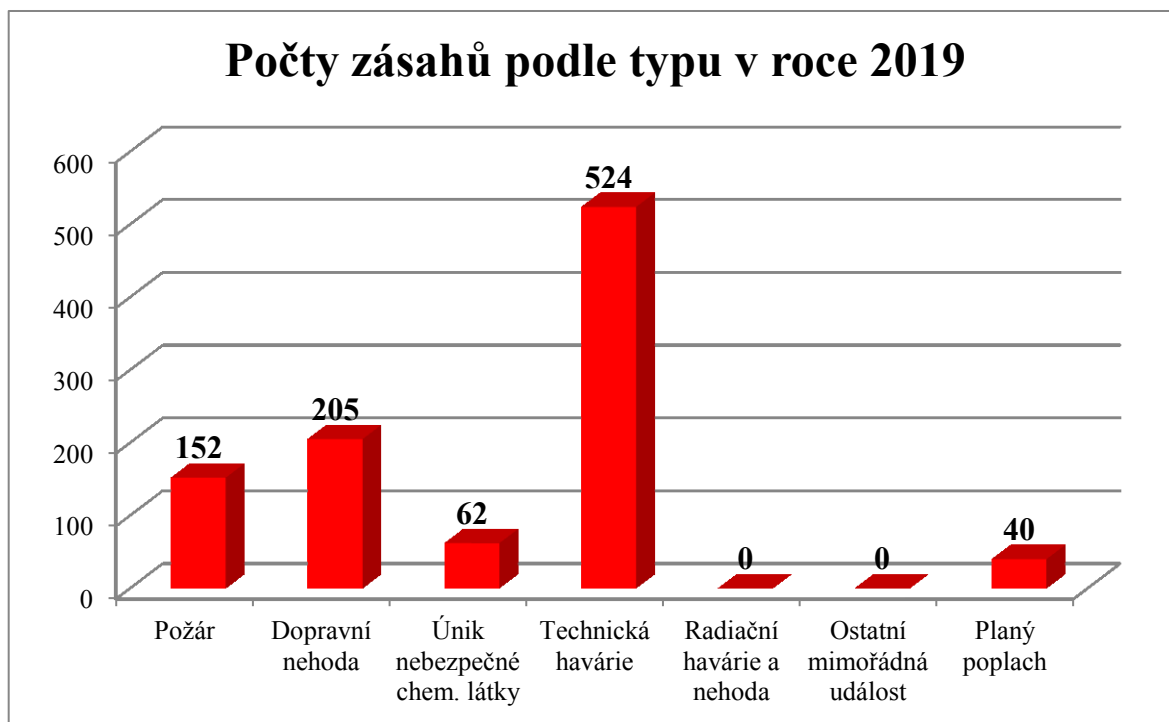
5.1.3 Přehled zásahové činnosti v roce 2019

Co se týče četnosti výjezdů jednotky k mimořádným událostem, zaznamenali profesionální hasiči z Opavy nejvyšší počet za poslední tři roky. V tomto roce zasahovali hasiči celkem u 983 událostí.

Podobně, jako tomu bylo v předešlých dvou letech, tak i v roce 2019 činil největší počet výjezdů právě k technickým haváriím (524 zásahů). Následovalo 205 zásahů u dopravních nehod a 152krát museli hasiči likvidovat požár ve svém hasebním obvodu. V 62 případech zasahovala jednotka u úniku nebezpečných látek a 40krát se jednalo o planý poplach. Během roku 2019 nemuseli hasiči řešit ani jeden případ ostatní mimořádné události či radiační havárie a nehody.

Četnost zásahů profesionálních hasičů stanice Opava v roce 2019 je pro větší přehlednost uvedena v grafu č. 3.

Graf č. 3 – Počty zásahů podle typu v roce 2019



Zdroj: (URL₁₈)

Mezi nejčastější případy technických havárií, které čítaly 53,3 % všech událostí, patří odstraňování spadlých stromů a jejich částí, bránící provozu na pozemních komunikacích. Jako další z nejčastějších případů můžeme uvést otevírání bytových prostor (zabouchnuté klíče).

Vyprošťování osob zaklíněných ve vozidlech a následný úklid pozemní komunikace spolu se zajištěním její průjezdnosti patřilo mezi nejčastější zásahy jednotky u dopravních nehod. Přestože bylo evidováno pouze o jednu dopravní nehodu méně, než v předchozích dvou letech, k celkovému počtu mimořádných událostí, které se v roce 2019 staly, byl procentuální podíl nejnižší, a to 20,9 %.

Jednotka zasahovala nejvíce u požárů odpadů a odpadních produktů (kontejnery, popelnice a koše), dále to byly požáry bytových domů ve městě Opava a jeho okolí. Z důvodů dlouhotrvajícího sucha především v období letních měsíců museli hasiči mnohokrát zasahovat u požárů polních a lesních porostů, kdy jim mnohdy komplikoval hašení silný vítr. Procentuální podíl zásahů u požárů k celkovému počtu mimořádných událostí, byl 15,5 %.

5.1.4 Celkové výsledky v období 2017 - 2019

V celkových výsledcích se zaměřím pouze na srovnání třech nejčastějších typů událostí, ke kterým museli profesionální hasiči z Opavy vyjíždět.

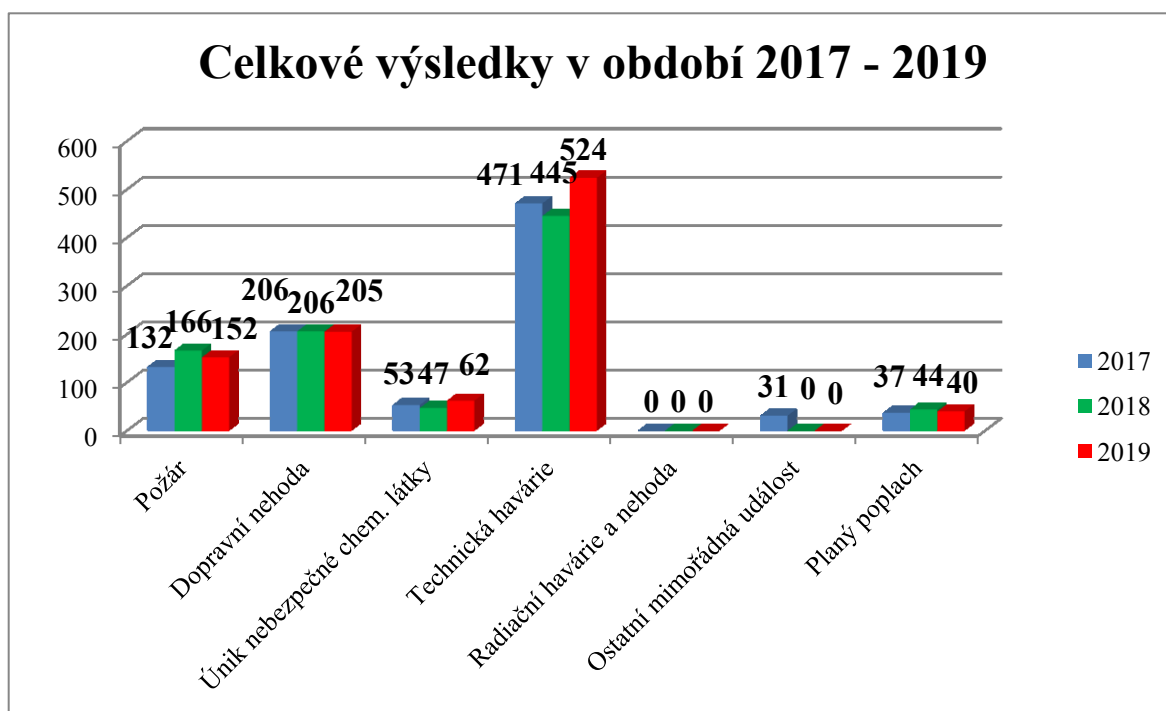
V první řadě to jsou technické havárie, ke kterým vyjížděla v celém sledovaném období jednotka nejčastěji. Ze statistických údajů můžeme vyčíst, že v roce 2017 tvořily 50,6 % z celkového počtu všech typů událostí právě výjezdy k technickým haváriím. Roku 2018 to bylo z celkového počtu 49 % a v posledním roce se číslo zastavilo na hodnotě 53,3 %.

V případě počtu zásahů u dopravních nehod nejsou v jednotlivých letech skoro žádné rozdíly. Ale procentuálně v rámci celkového počtu událostí v jednotlivých letech se tyto hodnoty odlišují. V prvním roce to bylo 22,2 % z celkového počtu událostí. Druhý rok tato hodnota činila 22,7 % a ten poslední 20,9 % ze všech typů událostí.

V roce 2017 čítaly zásahy u požárů 14,2 % z celkového počtu 930 výjezdů. O rok později sice jednotka vyjížděla pouze k 908 událostem, ale zásahů u požárů bylo více, a to 18,3 %. V posledním sledovaném roce čítaly výjezdy k požárům 15,5 % z celkového počtu událostí.

Na grafu č. 4 můžeme vidět srovnání četností zásahů jednotky profesionálních hasičů z Opavy u jednotlivých typů mimořádných událostí ve sledovaném období.

Graf č. 4 – Celkové výsledky v období 2017 – 2019



Zdroj: (vlastní, 2020)

5.1.5 Dva zásahy jednotky hasičské stanice Opava

Požár lesa:

V neděli 30. 6. 2019 byl v 15:00 ohlášen požár lesa (Obrázek č. 12) spadajícího do katastru Hradce nad Moravicí, nedaleko obce Jakubčovice. Hašení probíhalo ve špatně přístupném terénu a navíc hasičům komplikovaly práci velké poryvy větru, které ten den byly. Na území probíhal dětský tábor, kterého se účastnilo přes 50 dětí a dospělých. Všichni byli z důvodů bezpečnosti evakuováni.

V místě této události zasahovalo celkem 15 jednotek PO, čtyři jednotky HZS MSK a jedenáct jednotek SDH okolních obcí. Mezi čtyřmi jednotkami HZS MSK byla i jednotka hasičské stanice Opava. Požár byl likvidován dálkovou dopravou pomocí hadic a také dopravou kyvadlovou pomocí cisteren. K požáru byl rovněž přivolán policejní vrtulník, ke kterému byl připevněn bambi vak o objemu 800 litrů.

Zasaženo bylo celkem 9 hektarů lesa a přímá škoda se vyhoupla na částku 1,5 milionu korun. Při požáru nebyla usmrcena žádná osoba ani nedošlo k vážnějšímu zranění. Jako příčina vzniku požáru byla v konečné zprávě po vyšetřování celé události uvedena manipulace osoby s otevřeným ohněm v blízkosti suchého lesního porostu (URL₁₈).

Obrázek č. 12 – Zasažená část lesa



Zdroj: (URL₁₉)

Požár po výbuchu v rodinném domě ve Strahovicích

K této události došlo ve čtvrtek 8. 8. 2019 v odpoledních hodinách. Okolo půl šesté byl na IBC v Ostravě ohlášen výbuch dvoupodlažního rodinného domu ve Strahovicích (Obrázek č. 13). Na místo vyrazilo celkem šest JPO, z toho dvě jednotky HZS MSK a čtyři jednotky hasičů dobrovolných. Jedna jednotka HZS MSK byla ze stanice Opava. Dvěma osobám se po výbuchu podařilo prostory domu opustit, ovšem jeden člověk výbuch a následné zřícení domu nepřežil. Po příjezdu prvních jednotek na místo zásahu bylo dalších 10 osob ze sousedních domů z důvodu bezpečnosti evakuováno. Požár se jednotkám podařilo uhasit během několika minut.

K zásahu byly rovněž povolány 2 jednotky Záchraného útvaru HZS ČR z Hlučína a Zbirohu, které pomocí těžké techniky prováděly demoliční práce domu. Výbuch totiž zasáhl čtvrtinu domu. Přímá škoda na majetku byla vyčíslena na 3 miliony korun, ale daleko horší je, že následkem výbuchu byla usmrcena jedna osoba (URL₁₈).

Obrázek č. 13 – Rodinný dům po výbuchu



Zdroj: (URL₂₀)

5.2 Analýza zásahové činnosti jednotky hasičské stanice Hlučín v období 2017 – 2019

Na hasičské stanici Hlučín vykonávají službu příslušníci HZS MSK i členové JSDH Hlučín kategorie JPO II. Doba výjezdu pro jednotku, která se v plošném pokrytí kraje řadí do kategorie JPO I, je stanovena ze zákona do dvou minut od vyhlášení poplachu. Příslušníci poskytují pomoc speciální i ostatní technikou obcím na území své působnosti.

Hasební obvod stanice Hlučín:

Bělá, Bohuslavice, Bolatice, Darkovice, Děhylov, Dobroslavice, Dolní Benešov, Háj ve Slezsku – Jilešovice, Hať, Hlučín, Chuchelná, Kozmice, Ludgeřovice, Markvartovice, Píšť, Šilheřovice, Vřesina a Závada.

V hasebním obvodu stanice zastavěná území všech druhů objektů (rodinné domky, nízkopodlažní budovy i výškové domy od 5 NP po 11 NP a garáže), dopravní infrastruktura (silnice I. třídy Opava – Ostrava, elektrifikovaná železniční trať Opava –

Ostrava), skladové prostory Mogul Petrol Hlučín, budovy lehkého průmyslu (Plasty a.s. Chuchelná, MSA a.s. Dolní Benešov, Armatury group a.s. Dolní Benešov, Lanex a.s. Bolatice, HP Trent Ludgeřovice), lesy, pole a vodní plochy.

Převážnou činnost profesionálních hasičů z Hlučína tvoří zásahy u technických havárií. V případech dopravních nehod to jsou především ty na pozemních komunikacích a rovněž na železničních tratích kvůli hlavnímu a velice frekventovanému tahu mezi Opavou a Ostravou (URL₈).

V roce 2018 byl zaznamenán větší počet výjezdů, než v roce 2017 a rovněž nejvyšší počet ve sledovaném období. Kdežto v roce 2019 to bylo o 3 zásahy méně než v předešlém roce. Vše je přehledně zpracováno ve statistických údajích jednotlivých let:

- 2017 – celkem 272 zásahů,
- 2018 – celkem 295 zásahů,
- 2019 – celkem 292 zásahů.

V posledních třech letech se nesetkali profesionální hasiči z Hlučína ani jednou s událostí typu radiační havárie a nehoda. V letech 2018 a 2019 navíc nemuseli zasahovat u událostí typu ostatní mimořádné události.

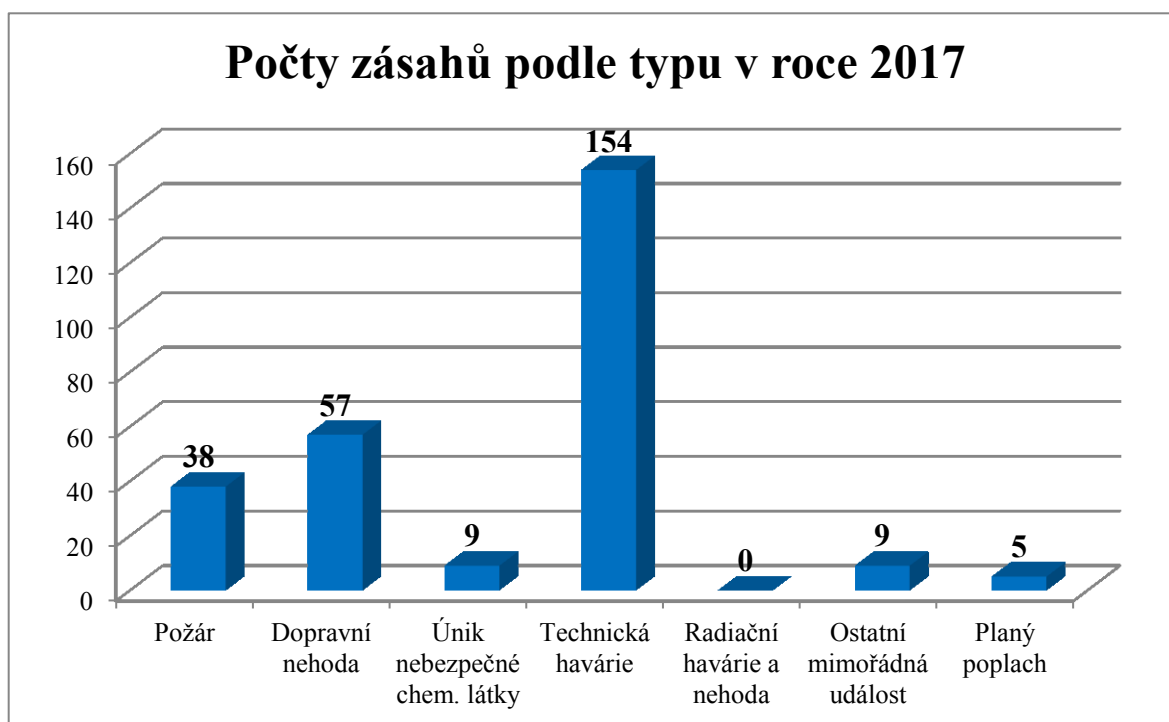
5.2.1 Přehled zásahové činnosti v roce 2017

V roce 2017 zasahovali profesionální hasiči z Hlučína u 272 mimořádných událostí. Ve sledovaném období se jedná o rok s nejmenším počtem výjezdů.

Z celkového počtu událostí jich bylo evidováno 154 jako výjezdy k technickým haváriím. Celkem 57 případů tvořily zásahy jednotky u dopravních nehod a v 38 případech se jednalo o likvidaci požáru v hasebním obvodu stanice. U úniku nebezpečných látek a ostatních mimořádných událostí zasahovali hasiči shodně 9krát. Planý poplach čítal pouhých 5 událostí z celkového počtu a rovněž se jednalo o nejmenší počet událostí tohoto typu ze všech tří jednotek ve sledovaném období.

Pro větší přehlednost můžeme v grafu č. 5 pozorovat četnost výjezdů jednotky k jednotlivým typům událostí v roce 2017.

Graf č. 5 – Počty zásahů podle typu v roce 2017



Zdroj: (URL₁₆)

Mezi nejčastější případy typu technická havárie řadíme odstraňování stromů a jeho částí blokujících pozemní komunikace a železniční tratě, a dále záchrana osob z uzavřených prostor (především výtahů). Právě technické havárie tvořily 56,6 % ze všech událostí, ke kterým musela jednotka HZS Hlučín vyjíždět.

Dopravní nehody tvořily z celkového počtu událostí rovných 21 % a ve většině případů musela jednotka vyprošťovat osoby zaklíněné v havarovaných vozidlech a u některých případů i poskytnout resuscitaci postiženým osobám. Následně se musela jednotka postarat o zajištění průjezdnosti pozemní komunikace.

Velkou část zásahů u požárů tvořily banální požáry odpadních nádob (kontejnery, popelnice a koše). Jenom pár případů bylo zaznamenáno v kategoriích bytových zástaveb a rodinných domů. Zásahy u požárů tvořily 14 % ze všech výjezdů jednotky.

Planý poplach čítal 1,8 % a ve většině případů se jednalo o signály z elektrické požární signalizace (EPS) u průmyslových objektů.

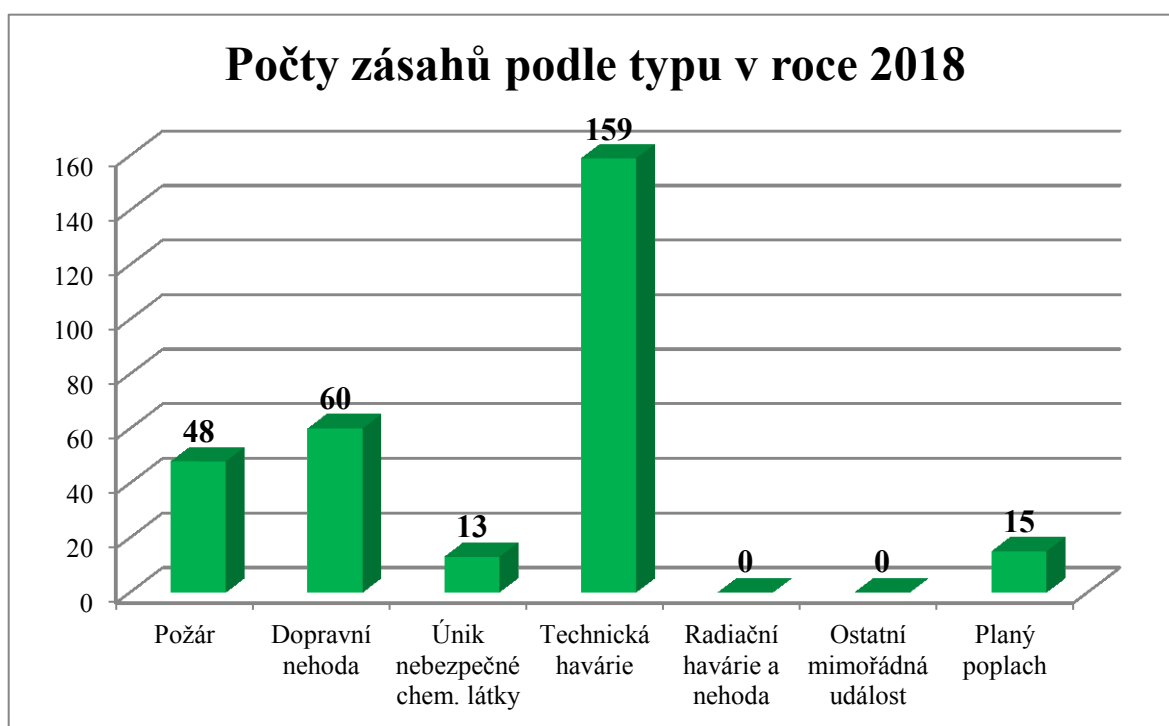
5.2.2 Přehled zásahové činnosti v roce 2018

V roce 2018 vyjížděla jednotka profesionálních hasičů z Hlučína ke 295 mimořádným událostem, což znamenalo největší četnost výjezdů ve sledovaném období.

Celkem 159krát poskytovala jednotka pomoc u technických havárií, což znamenalo nadpoloviční většinu všech událostí tohoto roku. Celkem v 60 případech zasahovala jednotka u dopravních nehod a ve 48 případech musela jednotka likvidovat požár. V 15 případech se jednalo o planý poplach a 13krát zasahovala jednotka u událostí typu únik nebezpečné chemické látky. V tomto roce nemuseli hasiči vyjíždět ani jednou k událostem typu radiační havárie a nehoda či ostatní mimořádná událost.

Četnost zásahů profesionálních hasičů z Hlučína pro rok 2018 je z důvodů větší přehlednosti uvedena v grafu č. 6.

Graf č. 6 – Počty zásahů podle typu v roce 2018



Zdroj: (URL₁₇)

Příkladem technické pomoci, kterou jednotka z Hlučína poskytovala v 53,9 % případů, může být například odstraňování překážek blokuujících pozemní komunikaci, akutní likvidace hmyzu nebo vnikání do uzavřených prostor.

Stejně jako v minulém roce musela jednotka při zásazích u dopravních nehod provádět vyprošťování osob zaklíněných v havarovaném vozidle a zabránit úniku provozních kapalin na pozemní komunikaci. Následoval úklid a zprůjezdění pozemní komunikace po dopravní nehodě. Dopravní nehody čítaly 20,3 % všech událostí.

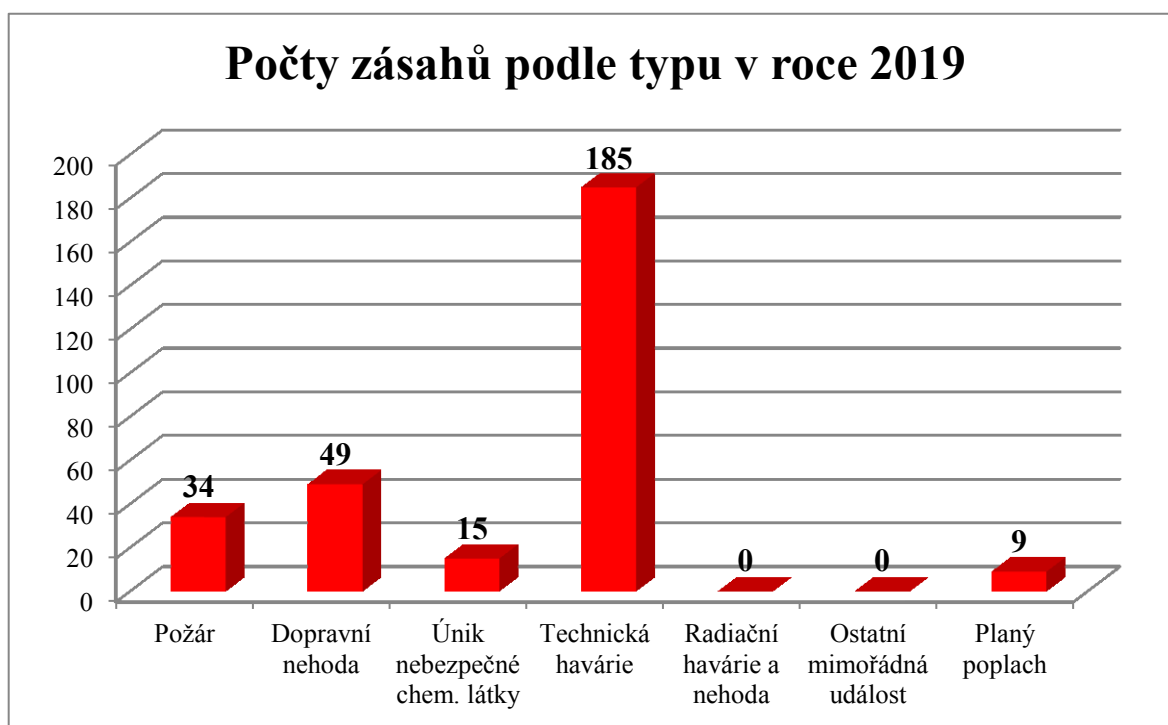
Požáry tvořily 16,8 % všech případů a jednalo se především o požáry odpadních nádob, jako jsou kontejnery nebo popelnice. Dále to byly požáry především polních porostů a luk, kdy docházelo i k samovznícení z důvodu nadměrného sucha a extrémně vysokých teplot.

5.2.3 Přehled zásahové činnosti v roce 2019

V tomto roce evidovala jednotka celkem 292 zásahů u mimořádných událostí. Z celkového počtu událostí jich bylo nejvíce zaznamenaných jako technická havárie (185 zásahů) a tedy i nejvyšší počet z celkového počtu událostí v celém sledovaném období. K dopravním nehodám a požárům vyjížděla jednotka nejméně za poslední tři roky, celkem 49krát k zásahům u dopravních nehod a 34krát museli hasiči likvidovat požár. 15 případů bylo evidováno jako událost typu únik nebezpečných chemických látek a v 9 případech se jednalo o planý poplach.

Na grafu č. 7 můžeme vidět četnost zásahů jednotky profesionálních hasičů z Hlučína za rok 2019.

Graf č. 7 – Počty zásahů podle typu v roce 2019



Zdroj: (URL₁₈)

Zásahy u požárů zaujímaly 11,6 % z celkového počtu všech událostí. Nejčastěji se jednalo o požáry polních porostů a odpadních nádob. Minimálně jednotka vyjížděla k požárům bytových a rodinných domů.

Poskytování předlékařské pomoci raněným, úklid pozemní komunikace po dopravní nehodě a její zprůjezdnění patřilo mezi nejčastější zásahy hasičů u dopravních nehod. V 16,8 % případů se jednalo právě o události typu dopravní nehoda.

Číslo zásahů u technických havárií se v tomto roce vyšplhalo na hodnotu 63,4 % a nejčastěji šlo o odstraňování překážek v podobě spadlých větví či stromů blokujících pozemní komunikace nebo železniční tratě, odstraňování nebezpečných stavů (např. uvolněné části střech atd.) nebo záchrana osob popřípadě zvířat z uzavřených prostor.

5.2.4 Celkové výsledky v období 2017 – 2019

U profesionálních hasičů z Hlučína budu v celkových výsledcích srovnávat kromě zásahů u technických havárií, dopravních nehod a požárů také případy planého poplachu.

Výjezdy k událostem typu technická havárie byly ve sledovaném období nejčastější. V roce 2017 sice jednotka vyjížděla celkem ke 272 mimořádným událostem, ale technické havárie čítaly hodnotu 56,6 %, což je druhá nejvyšší hodnota v posledních třech letech. Následující rok tvořily zásahy u technických havárií hodnotu 53,9% z nejvyššího celkového počtu událostí sledovaného období. Roku 2019 zaujaly technické havárie procentuálně nejvyšší hodnotu, a to 63,4 %.

U dopravních nehod nejsou v prvních dvou letech procentuálně významné rozdíly (21 % a 20,3 %), jenže v roce 2018 musela jednotka řešit o 23 případů více. Rok 2019 přinesl výraznější pokles zásahů u dopravních nehod k celkovému počtu událostí (16,8 %).

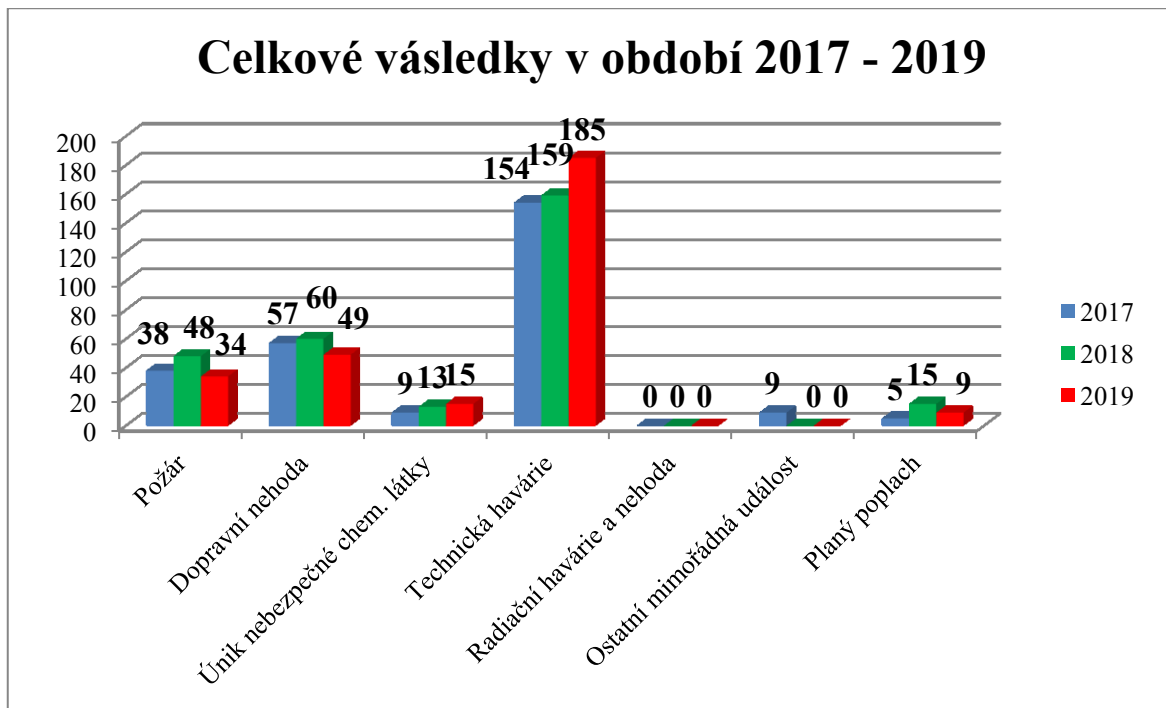
Výjezdy k požárům tvořily 14 % všech výjezdů k mimořádným událostem. Následující rok stoupl celkový počet všech zásahů a taky hodnota výjezdů k požárům na 16,3 %. V roce 2019 řešili hasiči z Hlučína jen o tři případy méně z celkového počtu mimořádných událostí (292), ale podíl zásahů u požárů byl nejnižší, jen 11,6 %.

V prvním roce sledovaného období zaujímala hodnota planého poplachu nejnižší procentuální hodnotu, pouze 1,8 %. V roce 2018 zaznamenala tato hodnota spolu

s celkovým počtem zásahů výrazný nárůst na 5,1 %. Roku 2019 byl evidován pokles 2 % oproti předešlému roku.

Graf č. 8 nám ukazuje porovnání celkových výsledků všech typů mimořádných událostí jednotky profesionálních hasičů z Hlučína v období 2017 – 2019.

Graf č. 8 – Celkové výsledky v období 2017 – 2019



Zdroj: (vlastní, 2020)

5.2.5 Dva zásahy jednotky hasičské stanice Hlučín

Požár rodinného domu

Ve čtvrtek 15. 11. 2018 byl v nočních hodinách okolo 03:00 nahlášen požár dvojgaráže a sklepa rodinného domu v Hlučíně (Obrázek č. 14). Na místo zásahu vyrazilo celkem šest jednotek PO, dvě jednotky HZS MSK a společně s nimi 4 jednotky SDH obcí. Mezi jednotkami HZS MSK byla i tamní jednotka hasičské stanice Hlučín. Uvnitř jedné z garáží byl zaparkován osobní automobil, který byl požárem zničen, a druhý automobil, stojící před garáží, byl ohněm poškozen.

Celková škoda na majetku byla vyčíslena na 1,5 milionu korun včetně škody na obou zaparkovaných automobilech. Hasiči odvedli výbornou práci, jelikož dokázali díky včasnému zásahu uchránit před požárem bytovou jednotku, která se nacházela nad

garážovou částí objektu. Tento ranní požár způsobila vadná elektroinstalace mrazničky (URL₁₇).

Obrázek č. 14 – Dvojaráž a rodinný dům po požáru



Zdroj: (URL₂₁)

Požár tří rekreačních chatek

V pátek 13. 4. 2018 okolo půl třetí odpoledne byl nahlášen na Integrované bezpečnostní centrum MSK v Ostravě požár chaty v chatové osadě Hlučín – Bobrovníky. Na místo zásahu bylo okamžitě vysláno 11 hasičských jednotek. Tři jednotky HZS MSK (HZS Hlučín a Opava) a osm jednotek dobrovolných hasičských sborů okolních obcí (URL₁₇).

Po příjezdu nehořela jedna chatka, jak bylo původně nahlášeno, ale chatky tři (Obrázek č. 15). Požár se na další dvě sousední chatky přenesl vlivem silného větru, který hasičům komplikoval práci. Dvě chatky již hořely celé a ta třetí pouze ve své horní části. Včasným zásahem hasičů se podařilo oheň uhasit a zabránit tak jeho následnému šíření na chatky další. Po uhašení požáru zůstala na místě jedna jednotka SDH z důvodu požárního dohledu (URL₂₂).

Výše škody byla vyšetřovatelem vyčíslena na 1,6 milionu korun a při požáru byla popálena jedna osoba. Příčinu vzniku požáru se mi bohužel nepodařilo dohledat (URL₁₇).

Obrázek č. 15 – Požár tří rekreačních chatek



Zdroj: (URL₂₂)

5.3 Analýza zásahové činnosti jednotky hasičské stanice Vítkov v období 2017 – 2019

Jednotka hasičské stanice Vítkov se řadí v plošném pokrytí do kategorie JPO I a poskytuje pomoc obcím technikou speciální i ostatní na území své působnosti. Doba výjezdu je pro jednotku stanovena ze zákona do dvou minut od vyhlášení poplachu. Na hasičské stanici Vítkov vykonávají službu kromě příslušníků HZS MSK také členové JSDH města Vítkov, která spadá v plošném pokrytí do kategorie JPO II.

Hasební obvod stanice Vítkov:

Březová, Budišov nad Budišovkou, Čermná ve Slezsku, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Jakartovice, Jakubčovice nad Odrou, Kružberk, Lhotka u Litultovic, Luboměř, Melč, Moravice, Norberčany, Nové Lublice, Radkov, Spálov, Staré Těchanovice, Svatoňovice, Větkovice, Vítkov a Vrchy.

V hasebním obvodu převažuje především zástavba rodinných domků, výškové a nízkopodlažní budovy, školky a školy, domovy důchodců, léčebny dlouhodobě

nemocných, nemocnice Vítkov a dětský domov Melč. Dále se v hasebním obvodu vyskytují výrobní objekty a provozy (Seven Sport s.r.o., CONROP s.r.o., PROFILY s.r.o., ALU-COLOR s.r.o. Čermná ve Slezsku, Linaset s.r.o. Budišov n/B., bioplynové stanice nebo fotovoltaické elektrárny). Hasební obvod protínají silnice I. třídy Deštné – Hořejší Kunčice a Lesní Albrechtice – Vrchy, kde jsou časté dopravní nehody.

Velká část obvodu je zalesněná a převažuje na ní zemědělská prvovýroba. Rovněž obvodem protékají řeky Odry a Moravice, na které je vybudována přehrada Kružberk. Ve Vítkově – Podhradí na řece Moravici je postavena úpravná vody, odkud je zásobováno Ostravsko pitnou vodou (URL₁₀).

V roce 2017 evidovala jednotka nejvyšší počet mimořádných událostí za poslední tři roky. V následujících dvou letech měly tyto počty vždy sestupnou tendenci. Vše je přehledně zpracováno ve statistických údajích jednotlivých let:

- 2017 – celkem 267 zásahů,
- 2018 – celkem 207 zásahů,
- 2019 – celkem 192 zásahů.

Jednotka HZS MSK Vítkov nemusela během sledovaného období vyjždět ani v jediném případě k událostem typu radiální havárie a nehoda či ostatní mimořádná událost.

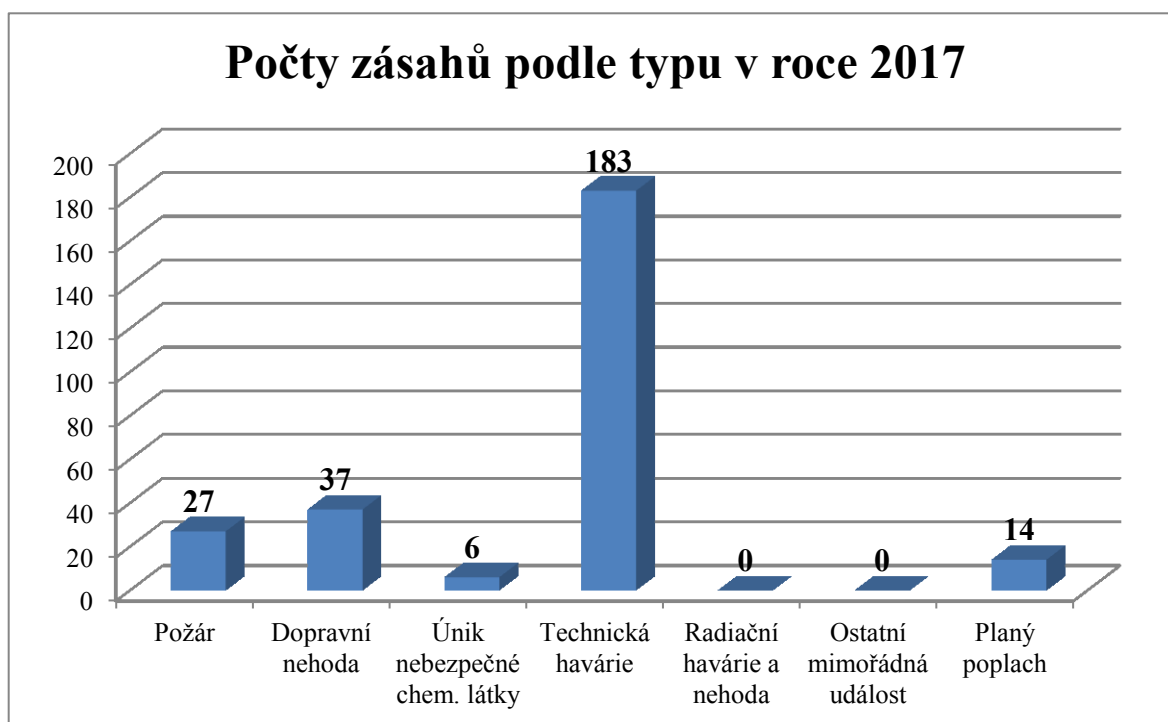
5.3.1 Přehled zásahové činnosti v roce 2017

V roce 2017 museli profesionální hasiči Vítkov řešit celkem 267 mimořádných událostí ve svém hasebním obvodu. Jedná se o rok s nejvyšším počtem mimořádných událostí, které se ve sledovaném období posledních tří let staly.

Z celkového počtu mimořádných událostí jich bylo evidováno 183 jako technická havárie. Následovalo 37 zásahů u událostí typu dopravní nehoda a o 10 událostí méně tvořily zásahy u požárů. Ve 14 případech šlo o planý poplach a 6krát zasahovala jednotka u událostí typu únik nebezpečné chemické látky.

Celkový počet zásahů profesionálních hasičů z Vítkova u jednotlivých typů událostí můžeme pozorovat v přehledném grafu č. 9.

Graf č. 9 – Počty zásahů podle typu v roce 2017



Zdroj: (URL₁₆)

Poskytování pomoci u technických havárií tvořilo 68,5 % z celkového počtu všech událostí, ke kterým musela jednotka HZS MSK Vítkov vyjždět. Z velké části těchto případů šlo o odstraňování překážek blokujících pozemní komunikace v podobě spadlých stromů nebo jejich částí, jelikož velké část hasebního obvodu je zalesněná.

V 10,1 % případů musela jednotka HZS MSK Vítkov likvidovat požáry. Šlo především o požáry odpadních nádob (popelnice či kontejnery) a dále o požáry bytových zástaveb.

Zásahy u dopravních nehod tvořily 13,9 % případů všech mimořádných událostí. Vyprošťování osob zaklíněných ve vozidlech, poskytování předlékařské pomoci a následný úklid a zprůjezdění vozovky patřily mezi nejčastější náplň práce při dopravních nehodách.

5.3.2 Přehled zásahové činnosti v roce 2018

V tomto roce evidovala jednotka profesionálních hasičů Vítkov celkem 207 zásahů u mimořádných událostí. Oproti předešlému roku to byl výrazný pokles.

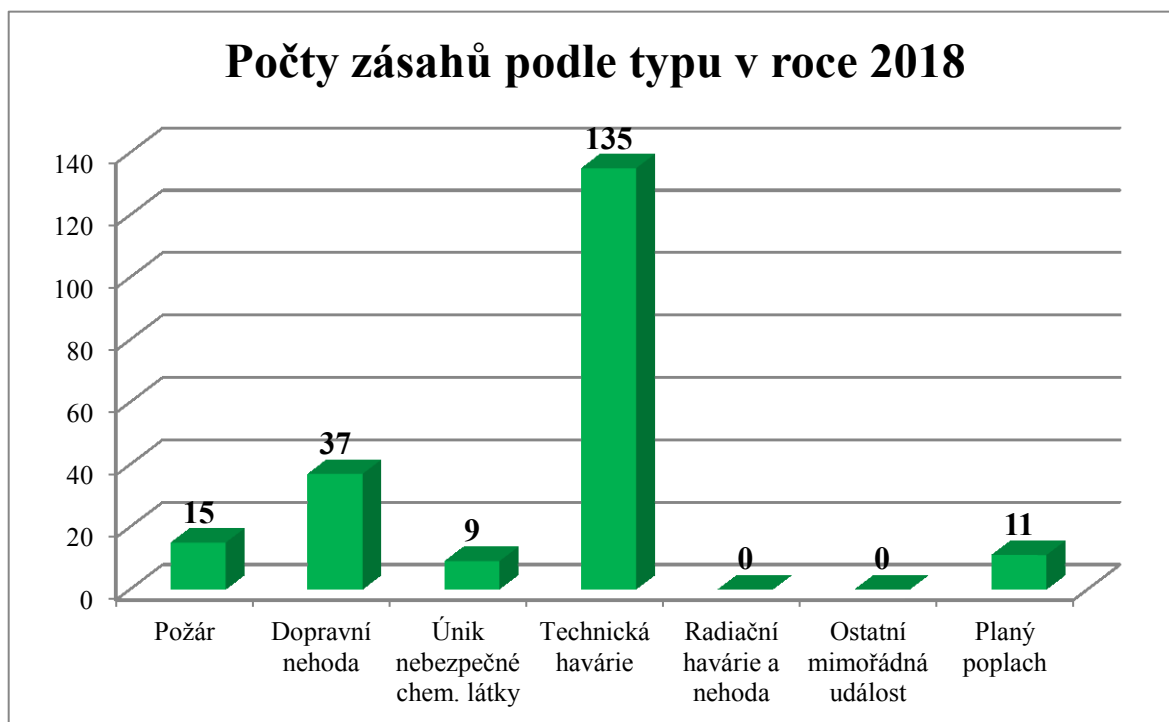
Celkem u 135 případů poskytovali profesionální hasiči Vítkov pomoc u technických havárií. Dopravních nehod bylo naprosto stejně jako v předešlém roce, tedy 37 zásahů.

V roce 2018 likvidovala jednotka hasičské stanice Vítkov pouze 15 požárů, 9krát

zasahovala u událostí typu únik nebezpečné chemické látky a v 11 případech šlo o planý poplach.

Pro větší přehlednost jsou jednotlivé zásahy jednotky HZS MSK Vítkov u mimořádných událostí v roce 2018 zpracovány v grafu č. 10.

Graf č. 10 – Počty zásahů podle typu v roce 2018



Zdroj: (URL₁₇)

I když se stalo dopravních nehod stejně jako v minulém roce, procentuální hodnota k celkovému počtu mimořádných událostí byla v tomto roce vyšší. Z celkového počtu mimořádných událostí jich bylo evidováno 17,9 % jako zásahy u dopravních nehod. Ve většině případů šlo o poskytování předlékařské pomoci, než na místo přijela ZZS. U vážnějších nehod, kterých nebylo mnoho, musela jednotka použít techniku k vyproštění osob zaklíněných ve vozidlech a rovněž zabraňovali šíření uniklé provozní kapaliny po pozemní komunikaci do půdy či vodních toků.

Technické havárie čítaly 65,2 % ze všech mimořádných událostí. Jednalo se především o odstraňování překážek blokujících pozemní komunikace, odstraňování nebezpečných stavů ohrožujících obyvatelstvo či pomoc osádkám ZZS při transportu pacientů.

Profesionální hasiči Vítkov museli v 7,3 % případů likvidovat požáry. Byly to zejména požáry odpadních nádob a také požáry skladovacích ploch (polní a lesní porosty). Těmto požárům také přispělo dlouhotrvající sucho a vysoké teploty v letním období.

Zajímavostí je, že planý poplach čítal pouze o 2 % méně událostí než zásahy u požárů (celkem tedy 5,3 %). To se ve sledovaném období u žádné ze všech tří jednotek HZS MSK zatím nestalo.

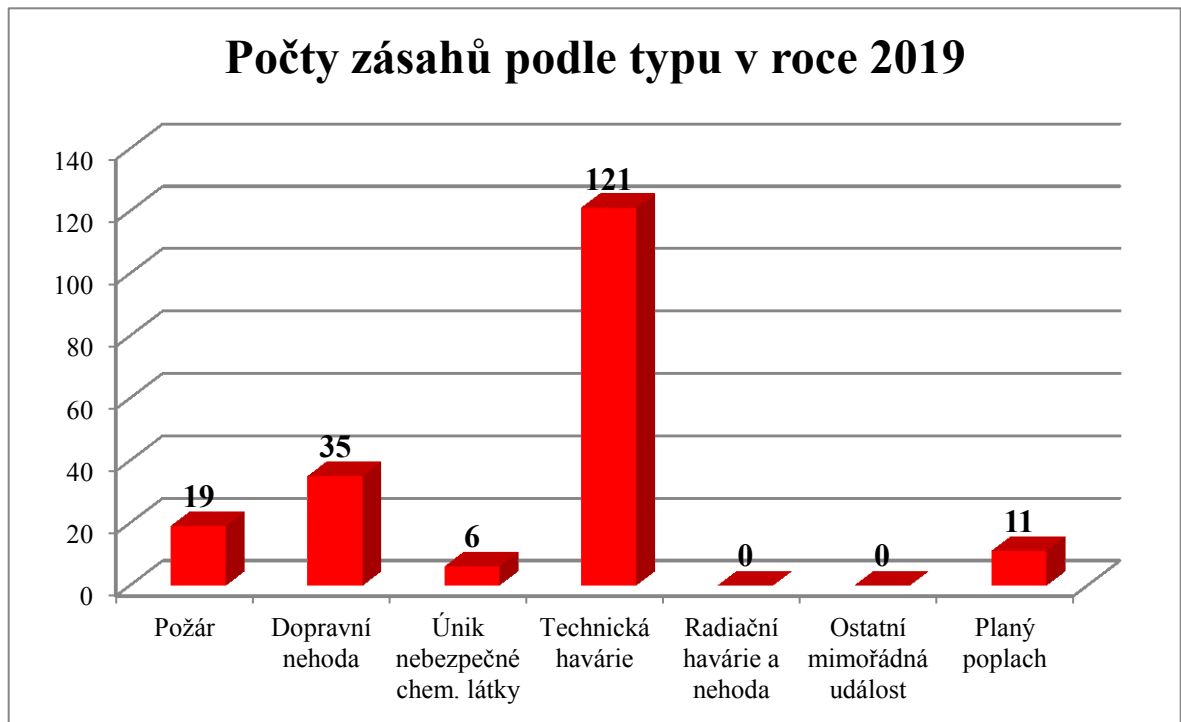
5.3.3 Přehled zásahové činnosti v roce 2019

Jednotka HZS MSK Vítkov vyjízďela v roce 2019 k nejnižšímu počtu mimořádných událostí za poslední tři roky. Celkem bylo evidováno 192 zásahů u mimořádných událostí.

Ze statistik vyplývá, že nejvíce událostí můžeme zařadit do událostí typu technické havárie a to celkem 121 případů. Následovaly dopravní nehody, u kterých zasahovala jednotka celkem 35krát. O 16 případů méně jich bylo zaznamenáno jako událost typu požár, tedy rovných 19. V 11 případech se jednalo o planý poplach a nejmenší počet byl zaznamenán u událostí typu únik nebezpečných chemických látek, ke kterým vyjízďela jednotka celkem 6krát.

V grafu č. 11 můžeme vidět četnost zásahů jednotky HZS MSK Vítkov u jednotlivých typů událostí za rok 2019.

Graf č. 11 – Počty zásahů podle typu v roce 2019



Zdroj: (URL₁₈)

Poskytování pomoci u technických havárií čítalo 63 % případů z celkového počtu mimořádných událostí. Nejčastěji šlo o odstraňování překážek blokujících pozemní komunikaci, odstraňování jiných nebezpečných stavů a vnikání do uzavřených prostor z důvodu hrozícího nebezpečí z prodlení.

Vyproštění osob zaklíněných ve vozidlech, poskytnutí předlékařské pomoci a následný úklid a zprůjezdění pozemní komunikace po nehodě patřilo mezi nejčastější činnosti hasičů při zásazích u dopravních nehod. Ty tvořily 18,3 % všech mimořádných událostí, které se v roce 2019 staly.

V 9,9 % případů likvidovali hasiči požáry ve svém hasebním obvodu. Ve většině případů šlo o požáry odpadních nádob (popelnice a kontejnery), ale vyskytly se i požáry bytových či rodinných domů nebo skladovacích ploch (polní a lesní porosty).

5.3.4 Celkové výsledky v období 2017 – 2019

V případě jednotky HZS MSK Vítkov budu v celkových výsledcích srovnávat kromě zásahů u technických havárií, dopravních nehod a požárů také případy planého poplachu.

Výjezdy k událostem typu technická havárie byly ve sledovaném období jako u předchozích dvou jednotek nejčastější. V roce 2017 jednotka vyjížděla celkem ke 267 mimořádným událostem, což je nejvyšší počet událostí ve sledovaném období, a technické havárie zaujímaly hodnotu 68,5 %. V následujícím roce tvořily zásahy u technických havárií hodnotu 65,2 %, ale co se týká celkového počtu událostí, byl zaznamenán výrazný pokles, o 60 případů. V roce 2019 zaujaly technické havárie procentuálně nejnižší hodnotu a to 63 %.

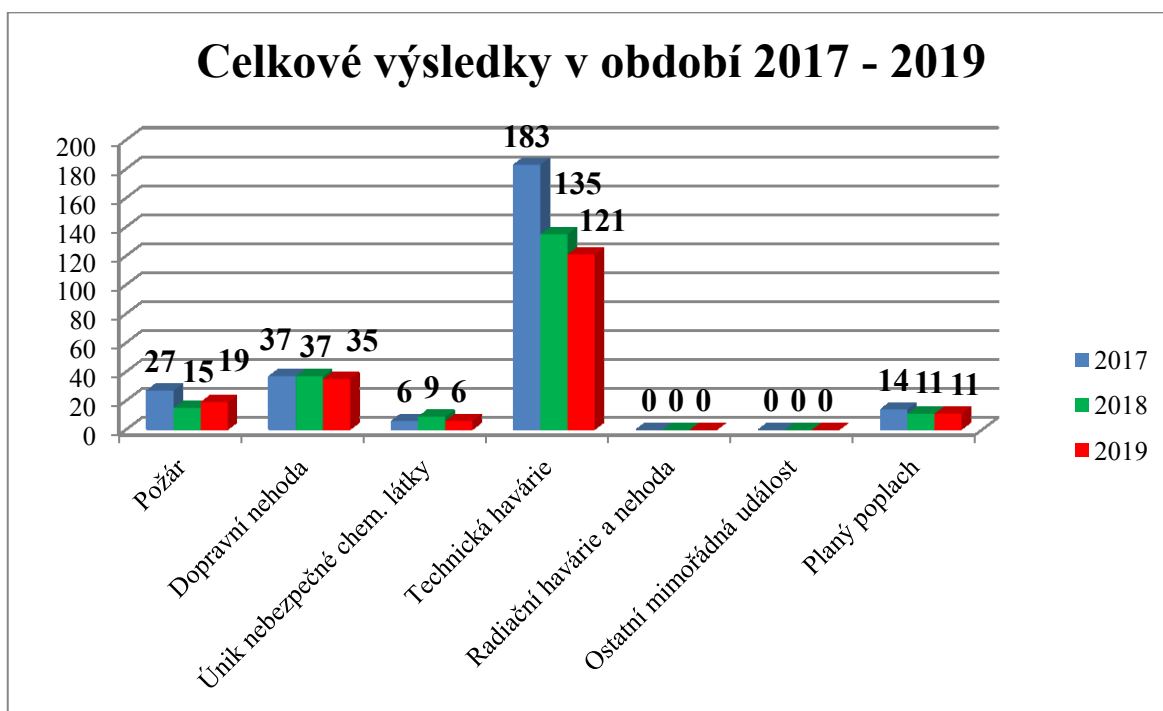
I když jednotka HZS MSK Vítkov provedla shodný počet (37) zásahů u dopravních nehod v letech 2017 i 2018, vzhledem k celkovému počtu událostí, které se v jednotlivých letech staly, je zaznamenán procentuální rozdíl (13,9 % a 17,9 %), jelikož v roce 2018 musela jednotka řešit o 60 případů méně. Procentuálně nejvyšší hodnota zásahů u dopravních nehod byla evidována v roce 2019, kdy hasiči řešili o 2 případy méně než v předešlých letech, ale k celkovému počtu mimořádných událostí se hodnota vyšplhala na 18,3 %.

Výjezdy k požárům tvořily v roce 2017 celkem 10,1 % všech výjezdů k mimořádným událostem. Následující rok evidovala jednotka pokles celkového počtu všech zásahů a taktéž hodnota výjezdů k požárům klesla na 7,3 %. V roce 2019 řešili hasiči z Vítkova nejméně mimořádných událostí (192), jenže procentuální podíl zásahů u požárů opět stoupl a to na hodnotu 9,9 %.

Planý poplach jsem zde zařadil z toho důvodu, že ačkoliv jich jednotka neevidovala početně nejvíce ze všech tří analyzovaných jednotek, tak vzhledem k celkovému počtu událostí byly procentuální hodnoty ve sledovaném období nejvyšší. V roce 2017 byla zaznamenána procentuálně nejnižší hodnota 5,2 % k celkově nejvyššímu počtu mimořádných událostí sledovaného období. Následující rok čítal planý poplach hodnotu 5,3 %. Zajímavé bylo zjištění z roku 2019, kdy jednotka HZS MSK Vítkov, řešila nejnižší celkový počet všech typů mimořádných událostí, ale procentuální hodnota událostí typu planý poplach byla nejvyšší (5,7 %).

Na grafu č. 12 můžeme porovnat zásahy jednotky HZS MSK Vítkov u jednotlivých typů mimořádných událostí ve sledovaném období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019.

Graf č. 12 – Celkové výsledky v období 2017 – 2019



Zdroj: (vlastní, 2020)

5.3.5 Dva zásahy jednotky hasičské stanice Vítkov

Požár podkroví a technologie jatek

Okolo půl druhé odpoledne dne 9. 11. 2017 bylo přijato operačním a informačním střediskem HZS MSK tísňové volání, které ohlašovalo požár střechy a prostoru půdy v budově jatek obce Melč na Opavsku. V prostorech půdy této budovy se nacházelo technologické vybavení, důležité pro provoz tamních jatek (chladicí zařízení, kompresory apod.).

Na místě zasahovalo celkem 6 jednotek. Dvě jednotky HZS MSK z Opavy a Vítkova spolu s dalšími čtyřmi JSDH okolních obcí, které byly na místo zásahu povolány. Na místě zásahu se hasilo pomocí automobilových cisteren a na pomoc přijela i výšková technika v podobě automobilového žebříku (Obrázek č. 16). Přibližně po dvou hodinách byl požár objektu uhašen.

Celková škoda požáru se vyšplhala na 4,5 milionu korun a při požáru nebyl nikdo zraněn. Po ohledání místa zásahu byla stanovena příčina vzniku požáru. Podle vyšetřovatelů šlo o technickou závadu na elektroinstalaci, která se nacházela v půdním prostoru objektu (URL₁₆).

Obrázek č. 16 – Hašení střechy a půdních prostor s pomocí automobilového žebříku



Zdroj: (URL₂₃)

Požár pole

V neděli 28. 7. 2019 kolem druhé hodiny odpolední přijalo Integrované bezpečnostní centrum MSK v Ostravě tísňové volání, že hoří pole nedaleko obce Lesní Albrechtice na Opavsku. Na tamním poli zrovna probíhala sklizeň obilí. K požáru byly ihned vyslány dvě jednotky profesionálních hasičů z Opavy a Vítkova. S nimi se na místo zásahu vydalo dalších čtrnáct jednotek dobrovolných hasičů okolních obcí. Celkem šestnáct jednotek se podílelo na likvidaci požáru. S hašením požáru pomáhali hasičům i místní zemědělci, kteří pomocí třech traktorů s cisternami a diskovým podmiřákem ohraničili místo požáru a zamezili tak jeho následnému šíření na další části pole. Silný vítr, který měnil směr šíření ohně, a vysoké teploty komplikovaly hasičům likvidaci požáru. Hasiči museli využít při hašení i dýchacích přístrojů.

Přibližně po hodině se podařilo dostat oheň pod kontrolu a další hodinu trvalo jeho dohašování (Obrázek č. 17). Byla zasažena plocha 14 hektarů pole, na kterém bylo z části dosud nesklizené obilí v hodnotě asi 250 tisíc korun. Požár z největší pravděpodobnosti vznikl vniknutím cizího tělesa do zemědělského stroje (URL₂₄).

Obrázek č. 17 – Dohašování požáru pole v Lesních Albrechticích



Zdroj: (URL₂₄)

5.4 Srovnání četnosti výjezdů k mimořádným událostem jednotek HZS MSK (Územní odbor Opava) v období 2017 - 2019

V následující tabulce jsou uvedeny součty všech výjezdů jednotek ke všem typům mimořádných událostí v jednotlivých letech sledovaného období zvlášť.

Tabulka č. 6 – Četnosti zásahů jednotek u všech typů mimořádných událostí ve sledovaném období

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------------|------|------|------|
| jednotka HZS MSK Opava | 930 | 908 | 983 |
| jednotka HZS MSK Hlučín | 272 | 295 | 292 |
| jednotka HZS MSK Vítkov | 267 | 207 | 192 |

Zdroj: (vlastní, 2020)

Jednotka HZS MSK Opava má v celém sledovaném období nejvyšší četnost výjezdů k mimořádným událostem. Je to dáno tím, že je její stanice soustředěna ve středu Územního odboru Opava (přibližně stejná vzdálenost všemi směry →větší pokrytí svého územního obvodu). Rovněž má hasičská stanice Opava největší hasební obvod, ve kterém se nachází mnohem více okolních měst a obcí s větším počtem bytových či rodinných zástaveb, popřípadě provozů a firem. V neposlední řadě disponuje jednotka vyšším počtem příslušníků stanice a také větší vybaveností.

Následně to byla jednotka HZS MSK Hlučín, která má podstatně méně zásahů oproti jednotce HZS MSK Opava. Jednotka může provádět zásahy i mimo svůj hasební obvod, pokud je k tomu povolána, například na území Územního odboru Ostrava, se kterým sousedí, pokud to mají hasiči blíže a jsou schopni zasáhnout dříve než jednotky Územního odboru Ostrava.

Jednotka HZS MSK Vítkov zaznamenala ze všech tří sledovaných jednotek vůbec nejnižší počet výjezdů v jednotlivých letech. Může to být dáno tím, že se v jejím hasebním obvodu nenachází takové množství dalších měst a obcí, ale převažují zde především polní a lesní porosty. V případě potřeby může jednotka zasáhnout i mimo svůj hasební obvod na území Územního obvodu Nový Jičín.

Dislokace hasičských stanic Opava, Hlučín a Vítkov je zvýrazněna červenými body na následujícím obrázku č. 18.

5.5 Srovnání četnosti výjezdů k mimořádným událostem jednotky HZS MSK (Územní odbor Opava) a jednotky SDH v období 2017 – 2019

Jelikož byla v bakalářské práci srovnávána četnost výjezdů pěti jednotek SDH v regionu Opava a v práci diplomové pouze tři jednotky HZS MSK (Územní odbor Opava), rozhodl jsem se navíc v diplomové práci porovnat četnost těchto výjezdů u jedné jednotky SDH regionu Opava a jednotky HZS MSK (Územní odbor Opava). Hodnocení počtu výjezdů se bude rovněž týkat období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019.

K samotnému srovnání jsem vybral jednotky, které mají svou hasičskou stanici přímo ve městě Opava a za poslední tři roky vyjízděly k nejvyššímu počtu mimořádných událostí ve svých kategoriích. Jedná se o jednotku hasičské stanice Opava (kategorie JPO I) a jednotku hasičské stanice Opava–Kylešovice, která spadá do kategorie JPO II.

V tabulce č. 7 můžeme vidět součty všech událostí v jednotlivých letech, ke kterým musely obě výše zmiňované jednotky v posledních třech letech vyjízdet.

Tabulka č. 7 – Srovnání četnosti zásahů jednotky HZS MSK Opava a JSDH Opava-Kylešovice v období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------|------|------|------|
| Jednotka HZS MSK Opava | 930 | 908 | 983 |
| JSDH Opava-Kylešovice | 112 | 86 | 111 |

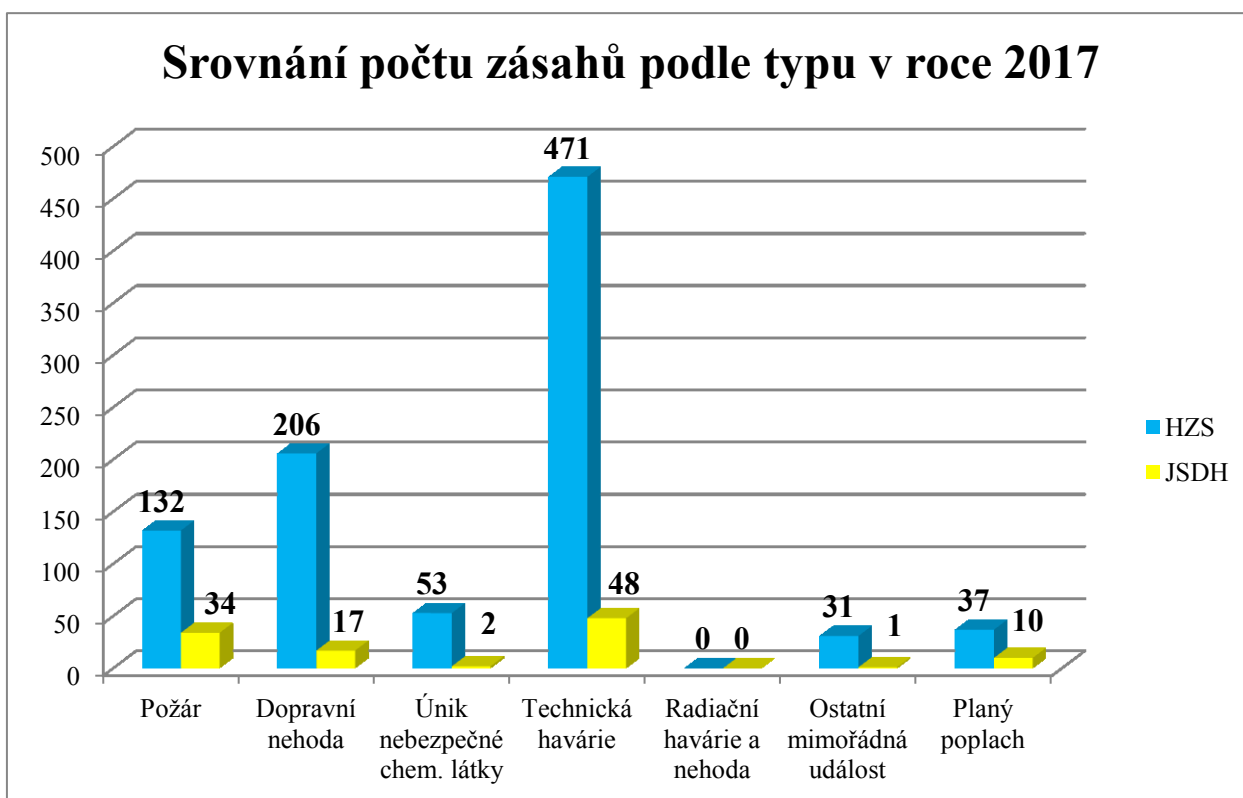
Zdroj: (vlastní, 2020)

Z tabulky je patrné, že jednotka profesionálních hasičů z Opavy má mnohem vyšší četnost výjezdů k událostem ve všech třech letech, než jednotka SDH Opava–Kylešovice. Je to dáno právě kategoriemi, do kterých jsou tyto jednotky požární ochrany zařazeny.

5.5.1 Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2017

V následujícím grafu č. 13 můžeme vidět porovnání jednotky profesionálních hasičů (HZS) a hasičů dobrovolných (JSDH) u jednotlivých typů událostí v roce 2017. Jednotka HZS MSK Opava řešila v tomto roce celkem 930 událostí a JSDH Opava–Kylešovice událostí 112. Pro jednotku SDH Opava – Kylešovice to byl rok, ve kterém evidovala nejvyšší počet nahlášených událostí sledovaného období.

Graf č. 13 – Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2017



Zdroj: (URL₁₆)

Jak můžeme vidět, rozdíly mezi jednotlivými typy událostí jsou u těchto jednotek dvou různých kategorií velmi značné. Nejnižší rozdíl byl zaznamenán u událostí typu planý poplach a následně u ostatních mimořádných událostí. Naopak rozdíl nejvyšší byl u událostí typu technická havárie.

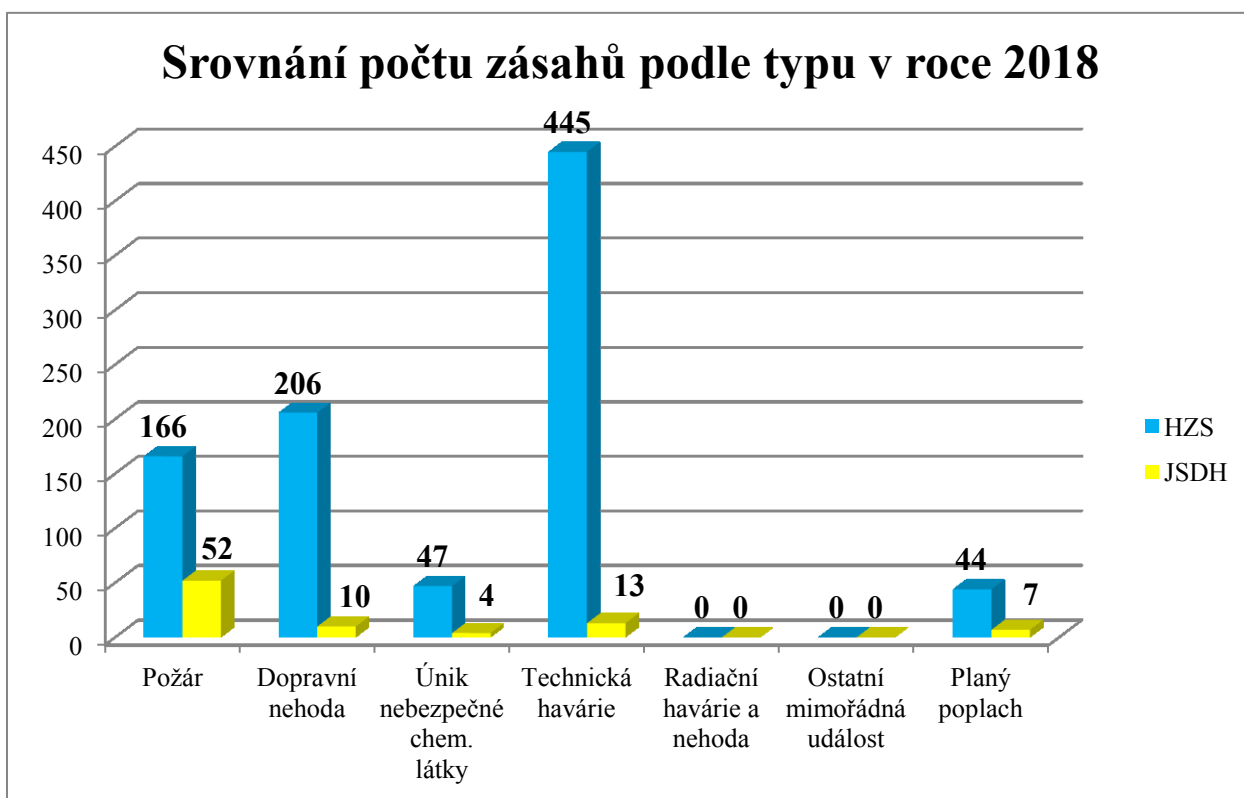
Mezi nejčastější typy událostí, které musela jednotka SDH Opava–Kylešovice v tomto roce řešit, byly jako u jednotky HZS MSK Opava technické havárie, dopravní nehody a požáry. Zajímavé je, že jednotka SDH Opava–Kylešovice má své předurčení pro dopravní nehody, ale mnohem více zasahovala v roce 2017 u požárů, než u dopravních nehod.

5.5.2 Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2018

V roce 2018 zaznamenala jednotka HZS MSK Opava celkem 908 výjezdů ke všem typům událostí a jednotka SDH Opava–Kylešovice pouhých 86 těchto zásahů. Pro obě jednotky to byl rok s nejmenším počtem evidovaných typů událostí.

Srovnání zásahů jednotky profesionálních hasičů (HZS) a jednotky hasičů dobrovolných (JSDH) u jednotlivých typů událostí můžeme pozorovat v následujícím grafu č. 14.

Graf č. 14 – Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2018



Zdroj: (URL₁₇)

Z grafu jsou opět patrné významné rozdíly v počtech zásahů u jednotlivých typů událostí mezi dvěma porovnávanými jednotkami. Jednotky nemusely shodně ani v jednom případě v tomto roce vyjždět k událostem typu radiační havárie a nehoda nebo ostatní mimořádná událost.

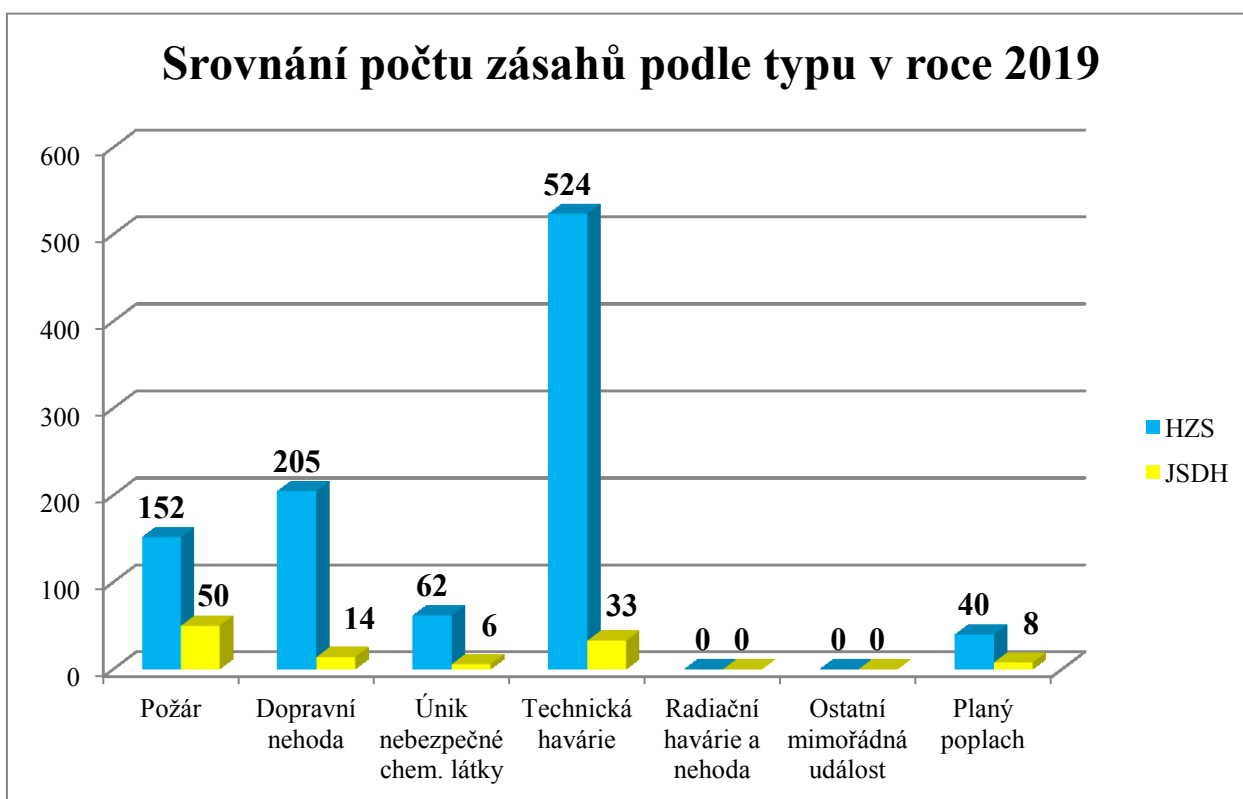
Mezi nejčastější zásahy jednotky HZS MSK Opava patřily události typu technická havárie, dopravní nehoda a požár v sestupném pořadí. Zajímavé je, že jednotka SDH Opava–Kylešovice vyjžděla nejčastěji k událostem typu požár, které činily 60,5 % všech událostí. Následně to byly zásahy u technických havárií a dopravních nehod.

5.5.3 Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2019

V tomto roce evidovala jednotka HZS MSK Opava oproti JSDH Opava-Kylešovice největší nárůst výjezdů k událostem všech typů v posledních třech letech. JSDH Opava–Kylešovice zaznamenala v roce 2019 celkem 111 událostí a jednotka HZS MSK Opava celkem 983 těchto událostí.

Srovnání počtu zásahů obou jednotek u všech typů událostí můžeme z důvodu větší přehlednosti vidět v grafu č. 15.

Graf č. 15 – Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2019



Zdroj: (URL₁₈)

Ani v roce 2019 nemusely výše zmíněné jednotky vyjíždět k událostem typu radiační havárie a nehoda nebo ostatní mimořádná událost. Stejně jako v předešlých dvou letech, můžeme vidět významné početní rozdíly u jednotlivých typů událostí mezi dvěma jednotkami různých kategorií. Nejnižší rozdíl mezi jednotkami byl zaznamenán opět u událostí typu planý poplach a následně u úniku nebezpečných chemických látek. Naopak nejvyšší rozdíl byl u událostí typu technická havárie a dopravní nehoda.

Zajímavé u jednotky SDH Opava–Kylešovice je, že shodně jako v předešlém roce činí nejvyšší počet výjezdů zásahy u požárů. Dále to jsou technické havárie a dopravní nehody.

5.6 Další činnost hasičského záchranného sboru kraje

Hasičské záchranné sbory krajů se kromě zásahové činnosti věnují také požárnímu sportu, který je mezi hasiči obecně velmi populární. Jinak tomu není ani v případě HZS MSK (Územní odbor Opava).

V požárním sportu jde o propojení atletiky s vybranými činnostmi práce hasičů. K provozování požárního sportu musí být hasič rychlý, obratný a nesmí se bát vysokých překážek či ohně. Požární sport tvoří tyto čtyři disciplíny (URL₂₅):

- Běh na 100 metrů s překážkami,
- výstup do 4. podlaží cvičné věže,
- štafeta 4x100 metrů s překážkami a
- požární útok.

Dvě z těchto disciplín jsou individuální a zbylé dvě zase týmové (URL₂₅).

5.6.1 Běh na 100 metrů s překážkami

Jedná se o první individuální disciplínu, kdy musí závodník překonat několik překážek na trati 100 metrů. Od startu má závodník za opaskem umístěnou proudnici. První překážkou je dva metry vysoká a široká bariéra, která je umístěna 23 metrů od startovní čáry. Za bariérou má závodník položeny dvě dvacetimetrové hadice, které sebere a pokračuje v běhu. Následuje druhá překážka trati, kterou je kladina o délce 12 metrů a výšce 1,2 metru. Závodník může hadice rozvinout před, na, popřípadě za kladinou. Následně spojí dvě půlspojky k sobě, jednu k rozdělovači, který je položen 25 metrů před cílem, a poslední půlspojku propojí s proudnicí. Toto poslední propojení musí proběhnout ještě před cílovou čarou (URL₂₆).

5.6.2 Výstup do 4. podlaží cvičné věže

Tato další individuální disciplína je realizována pomocí 8,5 kg vázícího hákového žebříku. Jde o velmi náročnou disciplínu, ve které je potřeba propojit rychlost s koordinací nohou a rukou při výstupu po žebříku. Náběh k věži činí 32,25 metrů.

Výška parapetu druhého podlaží je 4,25 metrů. Vzdálenost parapetů druhého a třetího, popřípadě třetího a čtvrtého podlaží je 3,3 metru. Závodník se tedy musí dostat do 4. podlaží, které se nachází ve výšce 10,85 metrů. Z důvodu vyšší bezpečnosti je pod věží položena poduška.

Po odstartování a překonání vzdálenosti 32,25 metrů k věži zahákne závodník žebřík za parapet okna druhého podlaží, vyběhne po něm a sedne si na parapet. Poté vytáhne žebřík a zavěsí jej za parapet okna třetího podlaží. Opět po žebříku vyběhne a sedne si na parapet, aby mohl již naposledy zopakovat postup pro zdolání posledního podlaží. V momentě, kdy si závodník stoupne oběma nohama na podlahu čtvrtého podlaží, je pokus ukončen (URL₂₇).

5.6.3 Štafeta 4x100 metrů s překážkami

Jde o první týmovou disciplínu požárního sportu, která je složena ze čtyř 100metrových úseků a místo štafetového kolíku se využívá proudnice, která může být držena libovolně. Pro předání proudnice je vymezeno předávací území dlouhé 20 metrů. Proudnice nesmí být v průběhu předání hozena a po upadnutí ji sbírá pouze předávající.

Závodník na startu má v držení proudnici a sklápěcí žebřík, pomocí kterého překoná „domeček“, který je ve vzdálenosti 30 metrů od startu. „Domeček“ je 2,5 metru široký i vysoký a 5 metrů dlouhý. Následně předá proudnici v předávacím území druhému závodníkovi, který s proudnicí překoná ve vzdálenosti 150 metrů od startu bariéru, která má stejné parametry jako při běhu na 100 metrů překážek. V momentě, kdy je bariéra zdolána, zapálí se hořlavá směs v nádrži. V předávacím území je opět proudnice předána závodníkovi na třetím úseku, který sbírá ve vzdálenosti 215 metrů od startu dvě dvacetimetrové hadice, překonává s nimi kladinu, rozvine je a spojí dvě půlspojky k sobě, jednu na rozdělovač (255 metrů od startu) a zbylou na proudnici. V rozpojovacím území může závodník proudnici od hadice odpojit a v předávacím území ji předat poslednímu závodníkovi. Ten vezme hasicí přístroj umístěný 320 metrů od startu a běží s ním k nádrži, která se nachází 350 metrů od cíle. Po uhašení ohně odloží závodník přístroj vedle nádrže a pokračuje v běhu do cíle (URL₂₈).

5.6.4 Požární útok

V této týmové disciplíně nastupuje sedm členů. Je označována za „královskou“ disciplínu požárního sportu. Pro provedení disciplíny je potřeba požární stříkačky, dvou kusů savic, sací koš, tři kusy hadic „B“, čtyři kusy hadic „C“, rozdělovač a dvě

proudnic. Základnu, která má 2x2 metry, mohou přesahovat pouze savice. Zdroj vody je umístěn 5 metrů od středu základny a terče 95 metrů rovněž od jejího středu. Na přípravu základny má tým vymezen časový úsek pěti minut.

Po startu vybíhají závodníci k základně, kde je nastartována motorová stříkačka, a jsou spojeny všechny hadice i savice. Úkolem proudů je nastříkat 10 litrů vody do „nástříkových“ terčů. Na tento úkon mají vymezeny 2 minuty. Voda je družstvu v průběhu provádění útoku doplňována. Útok je ukončen v momentě, kdy oba terče signalizují skončení pokusu na časomíře nebo pokud pokus ukončí rozhodčí (URL₂₉).

Mezi hasiči je populární disciplína TFA, kdy jde o propojení především síly a vytrvalosti (silový víceboj). Závodník má na sobě při plnění této disciplíny plnou hasičskou výstroj, což tuto soutěž výrazně ztěžuje. Zároveň ale dokáže velmi dobře simulovat práci hasičů (URL₃₀).

Další soutěž, které jsem měl možnost se zúčastnit jako divák, byla soutěž ve vyprošťování zraněných osob při dopravních nehodách. Důležité je efektivně a především bezpečně dostat „zraněné“ osoby z vraků vozidel. Tato disciplína je výborná v tom, že si týmy mohou nacvičit například nové a efektivnější postupy vyprošťování osob z havarovaných vozidel pro následné použití v praxi.

Sám jsem členem jednotky SDH Opava–Vlaštovičky, která spadá do kategorie JPO V a požárnímu sportu se věnuji. S týmem se účastníme především soutěží v požárním útoku, který je v Moravskoslezském kraji velice populární. Já osobně se navíc ještě věnuji jedné individuální disciplíně požárního sportu, běhu na 100 metrů s překážkami. Pro disciplíny výstup do 4. podlaží cvičné věže a štafeta 4x100 metrů s překážkami bohužel nemáme v naší obci materiální ani prostorové zázemí. V budoucnosti bych si rád tyto dvě disciplíny spolu s disciplínou TFA vyzkoušel a možná se jim i věnoval.

6. ZÁVĚR

V úvodní části diplomové práce je popsán integrovaný záchranný systém a především jeho základní složky. Dále popisuje historii, legislativu a organizační strukturu Hasičského záchranného sboru České republiky spolu s historií, legislativou, kategoriemi a jejich operačními hodnotami u jednotek požární ochrany zařazených do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany.

Praktická část se zabývá Hasičským záchranným sborem Moravskoslezského kraje (Územní odbor Opava), konkrétně historie vzniku jednotlivých stanic, financování a vnitřní organizace HZS kraje nebo vybavení jednotek HZS kraje technikou a věcnými prostředky požární ochrany. Následně je věnována jedna kapitola jedinečné budově, která nemá v České republice obdoby a tou je Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje v Ostravě. Jde totiž o společné operační centrum pro celý Moravskoslezský kraj.

Cílem diplomové práce je zpracování analýzy zásahové činnosti tří jednotek Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, které se v Územním obvodu Opava nacházejí, v letech 2017 - 2019. Byly to jednotky HZS MSK (Opava, Hlučín a Vítkov).

U každé z těchto tří zmíněných jednotek byla provedena samostatná analýza v jednotlivých letech zvlášť a poté bylo porovnáno celé sledované období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019 dohromady. Četnosti jednotlivých typů mimořádných událostí jsou zaznamenány v přehledných grafech jednotlivých let sledovaného období. Na základě této analýzy bylo zjištěno, že nejčastěji musejí jednotky vyjíždět k událostem typu technická havárie, dopravní nehoda a požár.

Právě zásahy u technických havárií patřily k vůbec nejpočetnějším výjezdům k mimořádným událostem. Téměř ve všech případech činily tyto výjezdy více než 50 % všech událostí. Následovaly zásahy u dopravních nehod, kterých bylo ve sledovaném období razantně méně. Nejméně krát musely jednotky z těchto tří typů událostí ve svých hasebních obvodech likvidovat požár.

V samotném závěru byly porovnány všechny tři výše zmíněné jednotky v jednotlivých letech mezi sebou. Díky své dislokaci a vybavenosti stanice evidovala jednotka HZS MSK Opava mnohem více zásahů u mimořádných událostí v celém sledovaném období, oproti zbylým dvěma jednotkám HZS MSK.

Zajímavě ovšem bylo to, že při srovnávání výjezdů k jednotlivým typům mimořádných událostí mezi jednotkou HZS MSK Opava (kategorie JPO I) a JSDH Opava–Kylešovice (kategorie JPO II) byly velmi vysoké rozdíly. Další zajímavostí právě u srovnávané jednotky dobrovolných hasičů bylo, že v posledních dvou letech sledovaného období převyšovaly zásahy u požárů ty u technických havárií. V případě jednotek HZS MSK (Územní odbor Opava) se tak nestalo ani jednou během tohoto období.

V diplomové práci bylo čerpáno ze široké škály zdrojů (knižní publikace, legislativa, internetové zdroje nebo diplomové a závěrečné práce). Spousta materiálů, cenných rad a připomínek mi byla poskytnuta interním pracovníkem HZS MSK – Územní odbor Opava (hasičská stanice Opava).

Původní náplní práce hasičů, byla především likvidace požárů. Postupem času, díky stále modernější technice a technologiím, začalo ubývat zásahů u požárů a přibývat právě zásahů u technických havárií, které jsou většinou způsobeny činností člověka. Toto zjištění se potvrdilo i v této diplomové práci, kdy zásahy u technických havárií tvoří okolo 50 % všech typů mimořádných událostí, a tak výrazně převažují nad zásahy u požárů.

Denně je na celém území České republiky evidováno spoustu případů, ke kterým musí jednotky Hasičského záchranného sboru České republiky vyjíždět. Jejich činnost je nepostradatelná. Velké díky patří i jednotkám dobrovolných hasičských sborů, které jsou povolávány rovněž k těmto zásahům a ulehčují tak práci profesionálním hasičům. Bez pomoci právě dobrovolných hasičů by nebylo vždy možné všechny tyto události zvládat.

7. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

7.1 Bibliografické citace

- [1] FIALA, M., VILÁŠEK, J. *Vybrané kapitoly z ochrany obyvatelstva*. Praha: Karolinum, 2010. ISBN 978-80-246-1856-2.
- [2] KOLEKTIV AUTORŮ. *Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skripta*. Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. ISBN 978-80- 86466-62-0.
- [3] KROUPA, M., ŘÍHA, M. *Integrovaný záchranný systém. 2., aktualiz. vyd.* Praha: Armex, 2006. Skripta pro střední a vyšší odborné školy. ISBN 80- 86795-35-7.
- [4] *Policie České republiky: Police of the Czech Republic*. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2016. ISBN 978-80-270-0663-2.
- [5] SKALSKÁ, K., HANUŠKA, Z., DUBSKÝ, M. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I*. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.
- [6] VILÁŠEK, J., FIALA, M., VONDRÁŠEK, D. *Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století*. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 978-80-246-2477-8.
- [7] VOKUŠ, J. *Policie České republiky: Police of the Czech Republic : pomáhat a chránit*. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010. ISBN 978-80-254-6099-3.

7.2 Legislativa

- [1] *Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů* [online]. c2000, poslední revize 1. 1. 2018 [cit. 2020-06-15]. Dostupné z: <https://zakonyprolidi.cz/cs/2000-239/zneni-20180101>
- [2] *Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky* [online]. c2008, poslední revize 24. 4. 2019 [cit. 2020-06-15]. Dostupné z: <https://zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>
- [3] *Zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě* [online]. c2011, poslední revize 1. 7. 2017 [cit. 2020-06-15]. Dostupné z: <https://zakonyprolidi.cz/cs/2011-374>

- [4] *Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů* [online]. c2015, poslední revize 1. 7. 2017 [cit. 2020-06-15]. Dostupné z: <https://zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>
- [5] *Vyhláška č. 246/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)* [online]. c2001, poslední revize 1. 11. 2014 [cit. 2020-06-15]. Dostupné z: <https://zakonyprolidi.cz/cs/2001-246>
- [6] *Vyhláška č. 247/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany* [online]. c2001, poslední revize 29. 5. 2019 [cit. 2020-06-02]. Dostupné z: <https://zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>
- [7] *Vyhláška č. 328/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému* [online]. c2001, poslední revize 1. 1. 2004 [cit. 2020-06-15]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-328>

7.3 Internetové zdroje

URL₁: <http://www.hzscr.cz/clanek/znak-hzs-cr-ke-stazeni.aspx> [cit. 2020-06-15].

URL₂: <http://www.obec-radotice.cz/spolky-sdruzeni/sdh-radotice/> [cit. 2020-06-15].

URL₃: <https://publi.cz/books/370/01.html> [cit. 2020-06-15].

URL₄: <https://www.zzskhk.cz/cs/vazna-nehoda-na-kralovehradecku> [cit. 2020-06-15].

URL₅: <https://www.policie.cz/clanek/policejni-prezidium-ceske-republiky-600334.aspx> [cit. 2020-06-15].

URL₆: <http://www.policie.cz/clanek/logo-pcr-a-znak-krajske-reditelstvi-praha.aspx> [cit. 2020-06-15].

URL₇: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-uo-opava-jj.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d> [cit. 2020-06-16].

URL₈: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-uo-opava-jj.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d> [cit. 2020-06-16].

URL₉: <https://www.hlucin.cz/cs/mesto-hlucin-a-dso/tiskove-zpravy/mesto-prispeje-na-opravu-hasicske-stance.html> [cit. 2020-06-16].

URL₁₀:<https://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-uo-opava-jj.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d> [cit. 2020-06-16].

URL₁₁:https://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%A9_bezpe%C4%8Dnostn%C3%AD_centrum [cit. 2020-06-16].

URL₁₂:<https://www.hzscr.cz/clanek/integrované-bezpečnostní-centrum-moravskoslezského-kraje.aspx> [cit. 2020-06-16].

URL₁₃:<https://www.msk.cz/cz/verejnost/integrované-bezpečnostní-centrum-64884/> [cit. 2020-06-16].

URL₁₄:[https://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%A9_bezpe%C4%8Dnostn%C3%AD_centrum#/media/Soubor:Integrovan%C3%A9_bezpe%C4%8Dnostn%C3%AD_centrum_\(01\).jpg](https://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%A9_bezpe%C4%8Dnostn%C3%AD_centrum#/media/Soubor:Integrovan%C3%A9_bezpe%C4%8Dnostn%C3%AD_centrum_(01).jpg) [cit. 2020-06-16].

URL₁₅: <https://fajnova.cz/projekt/integrované-bezpečnostní-centrum/> [cit. 2020-06-16].

URL₁₆: [file:///D:/Downloads/rocnka_HZSMSK_2017%20\(1\).pdf](file:///D:/Downloads/rocnka_HZSMSK_2017%20(1).pdf) [cit. 2020-06-16].

URL₁₇: [file:///D:/Downloads/rocnka_HZSMSK_2018%20\(2\).pdf](file:///D:/Downloads/rocnka_HZSMSK_2018%20(2).pdf) [cit. 2020-06-16].

URL₁₈: [file:///D:/Downloads/rocnka_HZSMSK_2019%20\(2\).pdf](file:///D:/Downloads/rocnka_HZSMSK_2019%20(2).pdf) [cit. 2020-06-16].

URL₁₉:<https://www.denik.cz/krimi/hasici-na-opavsku-bojuji-s-pozarem-lesa-museli-evakuovat-tabor-20190630.html> [cit. 2020-07-02].

URL₂₀: <https://www.hzscr.cz/clanek/pri-vybuchu-a-pozaru-v-rodinnem-dome-ve-strahovicich-zahynula-1-osoba.aspx> [cit. 2020-07-02].

URL₂₁:<https://www.hzscr.cz/clanek/ranni-pozar-dvou-garazi-v-rodinnem-domku-v-hlucine-hasici-zachranili-byt.aspx> [cit. 2020-07-02].

URL₂₂:<https://opavsky.denik.cz/pozary/na-hlucinsky-ch-bobrovnikach-shorely-zahradni-chatky-jeden-clovek-je-popaleny-20180414.html> [cit. 2020-07-02].

URL₂₃:<https://opavsky.denik.cz/galerie/pozar-jatek-v-melci201711.html?back=4181841725-6064-74&photo=2> [cit. 2020-07-02].

URL₂₄:<https://opavsky.denik.cz/pozary/v-lesnich-albrechticich-na-opavsku-horelo-pole-zasahovalo-16-jednotek-hasicu-20190728.html> [cit. 2020-07-02].

URL₂₅:<https://www.hzscr.cz/clanek/discipliny-pozarniho-sportu.aspx> [cit. 2020-07-02].

URL₂₆:<https://www.hzscr.cz/clanek/discipliny-pozarniho-sportu.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d> [cit. 2020-07-02].

URL₂₇:<https://www.hzscr.cz/clanek/discipliny-pozarniho-sportu.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d> [cit. 2020-07-02].

URL₂₈:<https://www.hzscr.cz/clanek/discipliny-pozarniho-sportu.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d> [cit. 2020-07-02].

URL₂₉:<https://www.hzscr.cz/clanek/discipliny-pozarniho-sportu.aspx?q=Y2hudW09NQ%3d%3d> [cit. 2020-07-02].

URL₃₀:<https://www.redbull.com/cz-cs/pozarni-sport-nejtvrdsi-hasici-toughest-firefighter-alive-soutez-o-co-jde-tfa> [cit. 2020-07-02].

7.4 Diplomové a jiné závěrečné práce

- [1] FRANKOVÁ, A. *Policie České republiky – právní úprava, organizace a činnost*. Olomouc, 2011. Diplomová práce. Univerzita Palackého v Olomouci, Právnická fakulta. Vedoucí práce Sládeček Vladimír.
- [2] GLUZOVÁ, K. *Popis pracovní činnosti pořádkové policie České republiky*. Praha, 2018. Bakalářská práce. Fakulta tělesné výchovy a sportu. Vedoucí práce Mgr. Ing. Miloš Fiala, Ph.D.
- [3] JELEN, M. *Analýza prací ve výškách a nad volnou hloubkou u Hasičského záchranného sboru České republiky a civilního sektoru*. Praha, 2020. Diplomová práce. Fakulta tělesné výchovy a sportu. Vedoucí práce Mgr. Ing. Miloš Fiala, Ph.D.
- [4] NIKLOVÁ, R. *Bezpečnost Pardubického kraje*. Pardubice, 2015. Diplomová práce. Univerzita Pardubice, Fakulta ekonomicko - správní. Vedoucí práce Doc. Ing. Radim Roudný, CSc.
- [5] ONDRÁČKOVÁ, A. *Systém financování Hasičského záchranného sboru České republiky*. Pardubice, 2010. Diplomová práce. Univerzita Pardubice, Fakulta ekonomicko - správní. Vedoucí práce Doc. Ing. Jaroslav Pilný, CSc.
- [6] ŠEBESTOVÁ, L. *Hospodaření vybraných sborů dobrovolných hasičů v obcích Olomouckého kraje*. Ostrava, 2016. Bakalářská práce. Vysoká škola báňská -

Technická univerzita Ostrava, Ekonomická fakulta. Vedoucí práce Ing. David Lenert, Ph.D., MBA.

- [7] VOLNÝ, O. *Analýza činnosti dobrovolných hasičských sborů v regionu Opava*. Praha, 2018. Bakalářská práce. Fakulta tělesné výchovy a sportu. Vedoucí práce Mgr. Ing. Miloš Fiala, Ph.D.
- [8] ZATLOUKAL, J. *Hospodaření Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje*. Ostrava, 2014. Diplomová práce. Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Ekonomická fakulta. Vedoucí práce Ing. David Lenert, Ph.D., MBA.

7.5 Nepublikované zdroje

- [1] HZS MSK – územní odbor Opava. *60 let profesionálních hasičů Opava: 1945 - 2005*. Opava, 2005.
- [2] HZS MSK – územní odbor Opava. *70 let opavských profesionálních hasičů: 1945 - 2015*. Opava, 2015.

8. OBRÁZKY, TABULKY A GRAFY

8.1 Obrázky

Obrázek č. 1: Logo Hasičského záchranného sboru České republiky

Obrázek č. 2: Logo JPO zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

Obrázek č. 3: Logo poskytovatelů Zdravotnické záchranné služby

Obrázek č. 4: Organizační struktura Policie České republiky

Obrázek č. 5: Logo Policie České republiky

Obrázek č. 6: Hasičská stanice Opava

Obrázek č. 7: Hasičská stanice Hlučín

Obrázek č. 8: Hasičská stanice Vítkov

Obrázek č. 9: Integrované bezpečnostní centrum MSK (pohled z Nemocniční ulice)

Obrázek č. 10: Integrované bezpečnostní centrum MSK (pohled z Cingerovy ulice)

Obrázek č. 11: Dispečerský sál IBC MSK

Obrázek č. 12: Zasažená část lesa

Obrázek č. 13: Rodinný dům po výbuchu

Obrázek č. 14: Dvojgaráž a rodinný dům po požáru

Obrázek č. 15: Požár tří rekreačních chatk

Obrázek č. 16: Hašení střechy a půdních prostor s pomocí automobilového žebříku

Obrázek č. 17: Dohašování požáru pole v Lesních Albrechticích

Obrázek č. 18: Mapa Územního odboru Opava

8.2 Tabulky

Tabulka č. 1: Kategorie jednotek požární ochrany

Tabulka č. 2: Operační hodnoty jednotek požární ochrany podle kategorií

Tabulka č. 3: Základní tabulka plošného pokrytí JPO

Tabulka č. 4: Základní a minimální početní stav příslušníků směny stanic hasičského záchranného sboru kraje

Tabulka č. 5: Minimální vybavení stanic hasičského záchranného sboru kraje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany

Tabulka č. 6: Četnosti zásahů jednotek u všech typů mimořádných událostí ve sledovaném období

Tabulka č. 7: Srovnání četnosti zásahů jednotky HZS MSK Opava a JSDH Opava – Kylešovice v období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2019

8.3 Grafy

Graf č. 1: Počty zásahů podle typu v roce 2017

Graf č. 2: Počty zásahů podle typu v roce 2018

Graf č. 3: Počty zásahů podle typu v roce 2019

Graf č. 4: Celkové výsledky v období 2017 - 2019

Graf č. 5: Počty zásahů podle typu v roce 2017

Graf č. 6: Počty zásahů podle typu v roce 2018

Graf č. 7: Počty zásahů podle typu v roce 2019

Graf č. 8: Celkové výsledky v období 2017 - 2019

Graf č. 9: Počty zásahů podle typu v roce 2017

Graf č. 10: Počty zásahů podle typu v roce 2018

Graf č. 11: Počty zásahů podle typu v roce 2019

Graf č. 12: Celkové výsledky v období 2017 – 2019

Graf č. 13: Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2017

Graf č. 14: Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2018

Graf č. 15: Srovnání počtu zásahů podle typu v roce 2019