Příloha č. 1 – Žádost o vyjádření Etické komise UK FTVS

UNIVERZITA KARLOVA
FAKULTA TĚLESNÉ VÝCHOVY A SPORTU
José Martího 31, 162 52 Praha 6-Veleslavín

Žádost o vyjádření Etické komise UK FTVS

k projektu výzkumné, kvalifikační či seminární práce zahrnující lidské účastníky

Název projektu: Management cyklistického závodu Author Král Šumavy MTB

Forma projektu: diplomová práce

Období realizace: srpen 2020 až duben 2021 (Výzkum je třeba realizovat v souladu s usnesením Ministerstva zdravotnictví č. MZDR 10676/2020–1/MIN/KAN ze dne 10. 3. 2020, případně dalšími relevantními opatřeními)

Předkladatel: Bc. Jiří Suchánek, UK FTVS, MNG sportu

Hlavní řešitel: Bc. Jiří Suchánek, UK FTVS, MNG sportu

Místo výzkumu (pracoviště): FTVS, kanceláře organizátorů závodu - Triatlon klub Klatovy, Pod Koníčky 453, 33901 Klatovy

Spoluřešitel(é): ne

Vedoucí práce (v případě studentské práce): Mgr. Billy Crossan, Ph.D.

Finanční podpora: ne

Popis projektu: Práce bude zkoumat přípravu a organizaci cyklistického závodu Author Král Šumavy MTB, tedy celkovým managementem tohoto závodu v roce 2020 (datum konání závodu 22. 8. 2020). Cílem práce je prezentace silných a slabých stránek závodu a vytvoření seznamu konkrétních opatření zlepšujících organizaci závodu pro ročník 2021 a ročníky následující. Budou využity tyto metody: elektronické dotazovaní, polostrukturovaný rozhovor, zúčastněné pozorování, swot analýza.
Elektronické dotazování – dotazník bude rozeslán na emaily účastníků závodu, kteří ho budou moci dobrovolně vyplnit, k dispozici jim bude po dobu 30 dní. Otázky nebudou zjišťovat žádná citlivá data.
Polostrukturované rozhovory – uskuteční se v kancelářích organizátorů závodu (Triatlon klub Klatovy, Pod Koníčky 453, 33901 Klatovy) přibližně dva týdny před termínem závodu. Rozhovory budou na základě informovaného souhlasu provedeny s hlavním manažerem závodu a dvěma členy hlavního organizačního týmu. Výběrový soubor bude určen na základě dvoustupňového výběru, nejprve bude záležet na ochotě respondentů do výzkumu se zapojit, poté bude vybrán konečný výběrový soubor pomocí generátoru náhodných čísel. Rozhovory budou nahrány na mobilní telefon v podobě audio nahrávky, a po přepsání budou jejich záznamy neprodleně smazány. Otázky nebudou zjišťovat žádná citlivá data.
Zúčastněné pozorování – bude uskutečněno v období cca dva měsíce před závodem a v den závodu, kdy se výzkumník bude účastnit schůzí organizátorů, v den závodu bude výzkumník sledovat dění přímo na místě závodu (město Klatovy a okolí), příslušné náležitost budou zaznamenány na záznamový arch.
Charakteristika účastníků výzkumu: Polostrukturované rozhovory – základní soubor: 9 hlavních manažerů závodu, výběrový soubor: 3 respondenti.
Elektronické dotazování – přibližně 2200 účastníků závodů, amatérští nebo poloprofesionální cyklisté nad 18 let, v rámci přihlášky do závodu mohou účastníci uvést email a vyjádřit souhlas, aby na jejich email byl následně zaslán dotazník.
Zúčastněné pozorování – základní ani výběrový soubor se zpravidla neurčuje.

Zajištění bezpečnosti: Budou využity neinvazivní metody. Rizika prováděného výzkumu nebudou vyšší než běžně očekávaná rizika v rámci tohoto typu výzkumu.

Etické aspekty výzkumu: Výzkumu se nebudou účastnit vulnerabilní (zranitelné) skupiny ani jednotlivci.
Potenciální střet zájmů: Výzkumník není ve střetu zájmu, není a nebyl členem organizačního týmu závodu, nemá vůči členům organizačního týmu žádný osobní ani profesní vztah, stejně tak nemá žádný vztah vůči všem potenciálním respondentům dotazníkového šetření. Já ani Triatlon klub Klatovy nemáme soukromý zájem na výsledku výzkumu a ani výzkum nevede k osobnímu prospěchu.
Ochrana osobních dat: Data budou shromažďována a zpracovávána v souladu s pravidly vymezenými nařízením Evropské Unie č. 2016/679 a zákonem č. 110/2019 Sb. – o zpracování osobních údajů. Budou získávány následující osobní údaje: pohlaví a věková skupina, email (dotazníkové šetření), jméno a příjmení (rozhovory s organizátory), které budou bezpečně uchovány na heslem zajištěném počítači v uzamčeném prostoru, přístup k nim bude mít pouze výzkumník. Uvědomuji si, že text je anonymizován, neobsahuje-li jakékoli informace, které jednotlivě či ve svém souhrnu mohou vést k identifikaci konkrétní osoby – budu dbát na to, aby jednotliví účastníci nebyli rozpoznatelní v textu práce. Osobní data, která by vedla k identifikaci účastníků výzkumu, budou do 1 dne po testování anonymizována. Získaná data budou zpracovávána, bezpečně uchována a publikována v anonymní podobě v diplomové práci, případně v odborných časopisech, monografiích a prezentována na konferencích, případně budou využita při další výzkumné práci na UK FTVS.

UNIVERZITA KARLOVA
FAKULTA TĚLESNÉ VÝCHOVY A SPORTU
José Martího 31, 162 52 Praha 6-Veleslavín

Pořizování video nahrávek účastníků: Během výzkumu nebudou pořizovány žádné videozáznamy.
Pořizování fotografií účastníků: Na fotografiích bude zachycen startovní a cílový prostor, registrace a vybrané úseky trati. Na fotografiích se mohou objevit jak účastníci závodu, tak jeho pořadatelé. Anonymizace osob na fotografiích bude provedena začerněním obličejů či částí těla, znaků, které by mohly vést k identifikaci jedince. Neanonymizované fotografie budou bezpečně uchovány na heslem zajištěném počítači v uzamčeném prostoru, přístup k nim bude mít pouze hlavní řešitel a budou do 7 dní po testování smazány. Publikovány budou pouze anonymizované fotografie.
Pořizování audio nahrávek účastníků: Rozhovory budou nahrány hlavním řešitelem na mobilní telefon, poté budou nahrány do počítače a z mobilního telefonu smazány. Po přepsání rozhovoru a anonymizaci osobních dat bude nahrávka smazána do sedmi dní od jejího pořízení. Neanonymizovaná nahraná verze rozhovoru bude bezpečně uchována pouze u hlavního řešitele na heslem zajištěném počítači a nebude nikde zveřejňována. Po přepsání bude účastníkům výzkumu text předložen ke schválení a bezprostředně poté budou nahrávky z počítače smazány. Zveřejněny budou pouze přepsané anonymizované a účastníkem schválené rozhovory či jejich části.
V maximální možné míře zajistím, aby získaná data nebyla zneužita.
Text informovaného souhlasu (IS): přiložen IS a zjednodušený IS ve formě úvodu k elektronickému dotazníku

Povinností **všech účastníků výzkumu na straně řešitele** je chránit život, zdraví, důstojnost, integritu, právo na sebeurčení, soukromí a osobní data zkoumaných subjektů, a podniknout k tomu veškerá preventivní opatření. Odpovědnost za ochranu zkoumaných subjektů leží vždy na účastnících výzkumu na straně řešitele, nikdy na zkoumaných, byť dali svůj souhlas k účasti na výzkumu. Všichni účastníci výzkumu na straně řešitele musí brát v potaz etické, právní a regulační normy a standardy výzkumu na lidských subjektech, které platí v České republice, stejně jako ty, jež platí mezinárodně.
Potvrzuji, že tento popis projektu odpovídá návrhu realizace projektu a že při jakékoli změně projektu, zejména použitých metod, zašlu Etické komisi UK FTVS revidovanou žádost.

V Praze dne: 13.7. 2020 Podpis předkladatele:

Datum a podpis odpovědného pracovníka z místa výzkumu:

Vyjádření Etické komise UK FTVS

Složení komise: **Předsedkyně:** doc. PhDr. Irena Parry Martínková, Ph.D.
Členové: prof. MUDr. Jan Heller, CSc. Mgr. Eva Prokešová, Ph.D.
prof. PhDr. Pavel Slepička, DrSc. Mgr. Tomáš Ruda, Ph.D.
PhDr. Pavel Hráský, Ph.D. MUDr. Simona Majorová

Projekt práce byl schválen Etickou komisí UK FTVS pod jednacím číslem: 136/2020
dne: 11. 8. 2020

Etická komise UK FTVS zhodnotila předložený projekt a **neshledala rozpory** s platnými zásadami, předpisy a mezinárodní směrnicemi pro provádění výzkumu zahrnujícího lidské účastníky.

Řešitel projektu splnil podmínky nutné k získání souhlasu Etické komise UK FTVS.

UNIVERZITA KARLOVA
Fakulta tělesné výchovy a sportu
José Martího 31, 162 52, Praha 6
– 20 –

razítko UK FTVS

podpis předsedkyně EK UK FTVS

Příloha č. 2 – Vzor informovaného souhlasu

INFORMOVANÝ SOUHLAS

Vážený pane, vážená paní,

v souladu se Všeobecnou deklarací lidských práv, zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dalšími obecně závaznými právními předpisy *(jakož jsou zejména Helsinská deklarace, přijatá 18. Světovým zdravotnickým shromážděním v roce 1964 ve znění pozdějších změn (Fortaleza, Brazílie, 2013); Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zejména ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 372/2011 Sb.) a Úmluva o lidských právech a biomedicíně č. 96/2001, jsou-li aplikovatelné),* Vás žádám o souhlas s Vaší účastí ve výzkumném projektu na UK FTVS v rámci diplomové práce, s názvem Management cyklistického závodu Author Král Šumavy MTB prováděné na adrese Triatlon klub Klatovy, Pod Koníčky 453, 33901.

1. Projekt bude probíhat v období: srpen 2020 až duben 2021.
2. Projekt není financován.
3. Cílem výzkumného projektu je prezentace silných a slabých stránek závodu v roce 2020 a vytvoření seznamu konkrétních opatření zlepšujících organizaci závodu pro ročník 2021 a ročníky následující.
4. Způsob zásahu bude neinvazivní. Budete se účastnit rozhovoru vedeného hlavním řešitelem projektu. Rozhovor bude v podobě audio záznamu nahrán na mobilní telefon.
5. Časová náročnost projektu: cca 30 minut.
6. Rizika prováděného výzkumu nebudou vyšší než běžně očekávána rizika v rámci tohoto typu výzkumu. Při rozhovorech Vám bude zajištěno co největší pohodlí.
7. Projektu se nemohou účastnit osoby mladších 18 let, pro účast v projektu není nutné posouzení lékařem.
8. Vaše účast v projektu je dobrovolná a nebude finančně ohodnocená.
9. Přínosem tohoto výzkumného projektu pro Vás bude, že pomůžete zlepšit management závodu v následujících ročnících.
10. Data budou shromažďována a zpracovávána v souladu s pravidly vymezenými nařízením Evropské Unie č. 2016/679 a zákonem č. 110/2019 Sb. – o zpracování osobních údajů. Budou získávány následující osobní údaje: jméno a příjmení, které budou bezpečně uchovány na heslem zajištěném počítači v uzamčeném prostoru, přístup k nim bude mít pouze výzkumník. Uvědomuji si, že text je anonymizován, neobsahuje-li jakékoli informace, které jednotlivě či ve svém souhrnu mohou vést k identifikaci konkrétní osoby – budu dbát na to, aby jednotliví účastníci nebyli rozpoznatelní v textu práce. Osobní data, která by vedla k identifikaci účastníků výzkumu, budou do 1 dne po testování anonymizována. Získaná data budou zpracovávána, bezpečně uchována a publikována v anonymní podobě v diplomové práci, případně v odborných časopisech, monografiích a prezentována na konferencích, případně budou využita při další výzkumné práci na UK FTVS.
11. V průběhu výzkumu nebudou pořizována videa ani fotografie. V průběhu výzkumu budou pořízeny audio nahrávky. Rozhovory budou nahrány hlavním řešitelem na mobilní telefon, poté budou nahrány do počítače a z mobilního telefonu smazány. Po přepsání rozhovoru a anonymizaci osobních dat bude nahrávka smazána do sedmi dní od jejího pořízení. Neanonymizovaná nahraná verze rozhovoru bude

bezpečně uchována pouze u hlavního řešitele na heslem zajištěném počítači a nebude nikde zveřejňována. Po přepsání Vám bude text předložen ke schválení a bezprostředně poté bude nahrávka z počítače smazána. Zveřejněny budou pouze přepsané anonymizované a účastníkem schválené rozhovory či jejich části.

12. V maximální možné míře zajistím, aby získaná data nebyla zneužita.
13. S celkovými výsledky a závěry výzkumného projektu se můžete seznámit na e-mailové adrese: jira.suchanek@seznam.cz.

Jméno a příjmení předkladatele a hlavního řešitele projektu: Bc. Jiří Suchánek

Jméno a příjmení osoby, která provedla poučení: Bc. Jiří Suchánek Podpis:.....

Prohlašuji a svým níže uvedeným vlastnoručním podpisem potvrzuji, že dobrovolně souhlasím s účastí ve výše uvedeném projektu a že jsem měl(a) možnost si řádně a v dostatečném čase zvážit všechny relevantní informace o výzkumu, zeptat se na vše podstatné týkající se účasti ve výzkumu a že jsem dostal(a) jasné a srozumitelné odpovědi na své dotazy. Byl(a) jsem poučen(a) o právu odmítnout účast ve výzkumném projektu nebo svůj souhlas kdykoli odvolat bez represí, a to písemně Etické komisi UK FTVS, která bude následně informovat předkladatele projektu. Dále potvrzuji, že mi byl předán jeden originál vyhotovení tohoto informovaného souhlasu.

Místo, datum .....

Jméno a příjmení účastníka ..... Podpis: .....

Souhlasím s textem přepsaného a anonymizovaného rozhovoru v rámci výše uvedeného výzkumu.

Místo, datum .....
Jméno a příjmení účastníka ..... Podpis: .....

Příloha č. 3 - Dotazník

MANAGEMENT CYKLISTICKÉHO ZÁVODU AUTHOR KRÁL ŠUMAVY MTB

jmenuji se Jiří Suchánek, jsem studentem UK FTVS a tímto Vás žádám o Vaši účast ve výzkumném projektu na UK FTVS v rámci diplomové práce s názvem Management cyklistického závodu Author Král Šumavy MTB, jehož cílem je prezentace silných a slabých stránek závodu a vytvoření seznamu konkrétních opatření zlepšujících organizaci závodu pro ročník 2021 a ročníky následující. Vyplnění dotazníku Vám zabere cca 10 minut.

Dotazníkového šetření se mohou účastnit pouze osoby starší 18 let.

Získaná data budou zpracována, publikována a uchována v anonymní podobě, budou využita pro výzkum na UK FTVS a ochráněna před jiným užitím. S výsledky studie se můžete seznámit na emailové adrese: jira.suchanek@seznam.cz.

Vyplněním a odevzdáním dotazníku potvrzujete, že dobrovolně souhlasíte se svojí účastí v této výzkumné studii, o které jste byl/a informován/a, jakož i o právu odmítnout účast nebo svůj souhlas kdykoliv odvolat bez represí, a to písemně Etické komisi UK FTVS. Předem děkuji za Vaši ochotu a spolupráci.

1. Uveďte prosím, odkud jste se o závodu dozvěděl/a.
   ○ od rodinného příslušníka ○ od kamaráda ○ z tištěných médií ○ z webových stránek ○ ze sociálních sítí
   ○ jinde (prosím uveďte kde)…….

2. Napište prosím, po kolikáté jste se závodu zúčastnil/a. ……..

3. Jaké trasy jste se zúčastnil/a v ročníku 2020? ○ trasa 22 km ○ trasa 45 km ○ trasa 70 km ○ trasa 105 km

4. Plánujete se závodu zúčastnit v roce 2021? V případě, že zvolíte možnost – ne – uveďte prosím důvod, proč se závodu v roce 2021 nehodláte zúčastnit. ○ ano ○ ne (důvod proč ne) ……

5. Obvyklý termín závodu je konec května, v důsledku pandemie Covid-19 se letos závod uskutečnil na konci srpna. Uveďte prosím, který termín byste preferovali v následujících ročnících. ○ konec května ○ konec srpna

6. Oproti minulým ročníkům závodu letos není součástí startovného tričko, je pro Vás důležité, aby v příštím ročníku opět bylo? ○ určitě ano ○ spíše ano ○ spíše ne ○ určitě ne

7. Napište prosím názvy partnerů (sponzorů), které si v souvislosti se závodem vybavíte.
   ……
   ……..

8. Byla podle Vás trať značená dobře a přehledně? O určitě ano O spíše ano
   O spíše ne O určitě ne

9. Výše startovného je podle Vašeho názoru:
   O velmi vysoká O spíše vysoká O adekvátní O spíše nízká
   O velmi nízká

10. Chování a přístup pořadatelů hodnotím: O velmi dobře O spíše dobře
    O spíše špatně O velmi špatně

11. Doprovodný program hodnotím: O velmi dobře O spíše dobře
    O spíše špatně O velmi špatně

12. Napište prosím, jakého doprovodného programu jste se zúčastnil/a.
    ……
    ……..

13. Zázemí pro účastníky závodu hodnotím: O velmi dobře O spíše dobře
    O spíše špatně O velmi špatně

14. V případě, že jste v předcházející otázce zvolil/a možnost - špatně - nebo - velmi špatně - uveďte prosím, co Vám v zázemí scházelo.
    ……
    ……..

15. Sledujete závod na některé sociální síti? (můžete označit více odpovědí)
    O ano, na Facebooku O ano, na Instagramu O ano, na Twitteru
    O ne
    O ano, jinde (uveďte prosím kde)…… ……

16. Uveďte prosím, co považujete za hlavní klady a přednosti závodu.
    ……
    ……
    ……..…

17. Uveďte prosím, co považujete za hlavní zápory a nedostatky závodu.
    ……
    ……
    ……..

18. Jaké je Vaše pohlaví? O muž O žena

19. Jaká je Vaše věková kategorie?
    ○ do 19 let ○ 20 až 29 let ○ 30 až 39 let ○ 40 až 49 let
    ○ 50 až 59 let ○ 60 až 69 let ○ nad 70 let

VELMI DĚKUJI ZA VAŠE ODPOVĚDI A VÁŠ ČAS, KTERÝ JSTE STRÁVILI U TOHOTO DOTAZNÍKU

JIŘÍ SUCHÁNEK

jira.suchanek@seznam.cz

Příloha č. 4 – Arch pro pozorování

ARCH PRO POZOROVÁNÍ

DODRŽENÍ HARMONOGRAMU AKCE

start 105 km – 7:30 ano/ne start 70 km – 9:00 ano/ne

start 45 km – 10:00 ano/ne start 22 km – 11:15 ano/ne

vyhlášení 1 – 13:30 ano/ne vyhlášení 2 – 15:00 ano/ne vyhlášení 3 – 17:00 ano/ne

PLYNULOST PREZENTACE

pátek 14 – 22h 15:00 1 2 3 4 5 sobota 6 – 9h 7:00 1 2 3 4 5

17:00 1 2 3 4 5 9:00 1 2 3 4 5

19:00 1 2 3 4 5

21:00 1 2 3 4 5

ZÁZEMÍ A TRAŤ

odpovídá prostor startu plánku ano/ne

odpovídá prostor cíle plánku ano/ne

odpovídá zázemí pro účastníky a diváky plánku ano/ne

kvalita značení tratě – úsek 1 1 2 3 4 5

kvalita značení tratě – úsek 2 1 2 3 4 5

PARTNEŘI

počet viděných partnerů ……

lokální: ……... regionální:…….

národní: …….. mezinárodní: ……

odpovídá prezentace vybraného partnera nabídkovému listu ano/ne název partnera: ……

partneři vnímané pozorovatelem jako nejdůležitější 1. místo……..

2. místo…….

3. místo…….

VIZIBILITA PARTNERŮ

webové stránky ano/ne sociální sítě ano/ne

bannery ano/ne vlajky ano/ne brána ano/ne

uniformy ano/ne program ano/ne letáky ano/ne

výsled. tabule ano/ne stupně vítězů ano/ne v hlášení moderátora ano/ne

jinde:…….....

ATMOSFÉRA

úroveň atmosféry na startu 1 2 3 4 5

úroveň atmosféry v cíli 1 2 3 4 5

působení moderátora 1 2 3 4 5

působení zvukaře (hudba) 1 2 3 4 5

co dalšího působí na atmosféru: …….

PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ

počet pořadatelů pohybujících se v prostoru startu ……..

počet pořadatelů pohybujících se v prostoru cíle ……..

vizibilita pořadatelů 1 2 3 4 5

TECHNOLOGIE

free wifi v prostorách prezentace ano/ne

free wifi v prostoru startu ano/ne

free wifi v prostoru cíle ano/ne Jak dobře?

byli účastníci a diváci vyzýváni k interakci se sociálními sítěmi ano/ne 1 2 3 4 5

CELKOVÝ POHLED POZOROVATELE

co se výjimečně povedlo: ……..

co scházelo: ……

další důležité poznatky:…….....

……

……

Příloha č. 5 – přepis polostrukturovaných rozhovorů

Rozhovor 1

Kolik účastníků se přibližně zúčastnilo závodu loni a kolik jich očekáváte letos?

Loňská účast 2300 jezdců, předpoklad 2020 to samé, bohužel podle situace ohledně koronaviru, nyní nemůžeme přesně prognózovat.

Chtěli byste, aby se počet účastníků do budoucna zvyšoval?

Ano, i když máme nějaký virtuální limit, zejména co se kapacity zázemí týká, spíše je pro nás zajímavé rozšíření o dětské závody a tím práce s "budoucí závodní generací"

Od kdy a jakým způsobem probíhá příprava závodu?

Závod skončil a začíná příprava hned na další. Termín závodu, ten je danej na několik let dopředu. Máme vyhrazený termín, je to poslední víkend v květnu, letos to bude kvůli covidu posunutý, ale standartní termín je v květnu, bude to tak i několik let dál. Přihlašování spouštíme prvního prosince, což znamená, že už v období léta se připravujou propozice k závodu, zároveň defacto hned po skončení závodu se jedná se sponzory, jestli potvrdí účast a upřesňuje se to ještě během podzimu. Začátkem března se volá brigádníkům, oni se hodně opakují, takže dřív to není potřeba, pak se potvrzují konkrétní termíny a místa.

Jak a kdy určujete podobu tratí?

Podoba tratí je taky daná, my děláme tratě na tři roky, v lednu se začíná nový kolo povolování, další kolo žádostí… jednáme s těmi majiteli pozemků roky dopředu, pro jistotu to od ledna zase začínáme všechno kontrolovat a potvrzovat, aby na konci ledna byla jasně daná podoba tratě. Každej ten třetí rok se mění tratě, takže ten rok je takový náročnější, znova se musí vymyslet podoba tras, rozepsat a rozmístit regulovčíky. Co připravujeme pro letošní rok, to je z loňska a příští rok to bude zase stejné. Pokud všechno dobře dopadne, chtěli bychom v roce 2022 trasu aktualizovat. Ale letošní rok byl specifický a složitější kvůli pandemii.

Máme takový tři milníky, trasa by měla být 45 km, 70 km a 105 km, je to plus mínus, tyto tři distance bychom chtěli držet, letos jsme ještě přidali trasu 22 km, která je určená hobbýkům a dětem, bude to letos testovačka, co na to budou lidi říkat.

V jakém období začíná intenzivní příprava závodu?

Vlastně měsíc před závodem se začíná intenzivně, začíná se defacto, jak to umožní podmínky, hlavně sníh, tak jezdíme a koukáme se, jestli je potřeba něco opravit nebo vyspravit, 14 dní před závodem se seká, čistí se trasa, protože to vedem po lesích. Ta hlavní práce začíná 14 dní před závodem, na tom se podílí takových 15 bližších pomocníků, to probíhá po odpolednách a o víkendech, značení trasy probíhá v pátek před závodem. No a pokud jde o harmonogram závodu, tak tam je to důležité všechny časy sladit, aby jezdci stačili dojet do cíle. Letos třeba bude i jiný vyhlašování, aby se nám neseskupovalo tolik lidí.

Do kdy je vše, tedy tratě, startovní a cílový prostor, uklizeno?

V neděli večer je to všechno uklizený, i trať.

Proč letos není závod součástí série Author maraton tour?

Letos to není součástí Author maraton tour, protože Author z toho vycouval, mezinárodní série MarathonMan Europe… tak toho jsme součástí pořád, i letos, loni se jel u nás ještě český pohár. Firma Author letos zrušila tu sérii, přesto to bude v názvu.

Co pro Vás znamená, že je závod součástí mezinárodní série MarathonMan Europe?

Je to pro nás náročnější, alespoň nějaký personál musí být jazykově vybavený, třeba na prezentaci, i když byla účast Němců poměrně vysoká, tak pořád se díky tomu zvětšila, přineslo nám to mezinárodní prestiž, je to jedna ze čtyř největších evropských bikeových sérií. Přineslo nám to určitě několik desítek jezdců, kteří nás předtím neznali, je to pro nás lehká administrativní zátěž, protože to musíme vyhodnocovat a reportovat.

Co je hlavní činností spolku Triatlon klub Klatovy?

My jako spolek, tak hlavní je, že teď pořádáme Krále Šumavy a další závody jako Vánoční běh, plus náš spolek pomáhá ještě na jiných akcích, na ski maratonu, na Šumavským Bike maratonu. My jsme všichni závodili a závod děláme, protože jsme chtěli udělat nějakou akci, takže je to dobrovolná činnost bez jakýchkoliv zisků.

Jakým způsobem jsou zajištěny prostory startu a cíle?

Prostory města – náměstí a výjezd z města – to nám město půjčuje, dostáváme to zdarma, platíme jen asi 100 Kč správní poplatek za žádosti, cílový prostor je soukromý majetek TJ start Luby, tam platíme komerční nájem. No a jezdíme jen na území CHKO, kde je žádáme o povolení, protože u povolení s národním parkem byly vždycky trochu problémy, ne kvůli parku, ale kvůli jiným organizacím.

Jaká je obvyklá podoba doprovodného programu?

Celý Král je takový hapening a meeting setkání lidí, které baví horská kola, kteří jezdí rádi náš závod, takže tam jsou většinou dvě kapely, máme promítání videoklipu ze závodu, který dělá firma, která pro nás zpracovává záznam, takže ještě večer se sedí a mezi kapelama se kouká na záznam z toho závodu, měli jsme i vystoupení tanečnic, aby ten program byl trošku zpestřený, jsou tam rozhovory s vítězi nebo nějakými zajímavými osobnostmi z cyklistiky.

Jaké je personální zajištění závodu?

Ten hlavní tým je zhruba deset lidí. Pozice, tak to je něco, co mi úplně pojmenovaný nemáme, máme oficiálně vlastně pojmenovaný tři osoby. Počet pomocníků byl stejný jako loni, to že je letos méně účastníků, třeba neovlivňuje počet regulovčíků, je prakticky jedno, jestli dělám závod pro 500 nebo 2000. Letos tedy nějakejch 300 až 350 lidí.

Přibližte prosím, jaké jsou hlavní příjmy a výdaje závodu?

Ten rozpočet je tvořenej, že nějakejch 90 procent je startovné a zbytek jsou partneři, příspěvky a dary, letos nám vypadli nějaký sponzoři, tak jsme museli nějaké věci osekat, ale největší náklady jsou na to personální zajištění. Je tady 300 lidí, co s náma pracujou na smlouvu nebo na dohodu o provedení práce. Pokud bychom letos zachovali startovné, tak to nejsme schopni ufinancovat, zachránilo nás, že jsme dali tričko zvlášť, což nahradilo tu finanční podporu od partnerů. Proto jsme museli letos ten náklad za to tričko přenést na závodníka. Pokud jej bude chtít, tak si ho musí koupit, všechno ostatní jsme přes naše partnery, kteří nám zůstali věrní, dokázali zachovat.

Jakým způsobem probíhá spolupráce mezi Vámi (závodem) a jeho partnery?

Ta intenzita není daná vždycky jenom penězi, většina těch firem nás podporuje materiálně, zapůjčí auta, lidi, služby a podobně, krom Authoru tam je nejvíc vidět Penco, který obsluhuje občerstvovací stanice, zásobuje dárky, Mezzo dává pro každého závodníka dárek, podporují nás rok od roku a je to dohoda, s Authorem a Pencem písemná dohoda, zbytek s náma spolupracuje ústní dohodou.

Podporují Vás stejní partneři opakovaně nebo dochází k častým změnám?

Sponzoři jsou stabilní, největší šoky jsme zažili před 4 rokama, kdy od spolupráce s firmou Author odstoupila firma Nutred, tak jsme si našli Penco. Letos pro nás byla další rána zmenšení podílu Authoru. Přišli jsme o podporu partnerů z té série Author, takže

třeba Čez a podobně, od nich šla podpora na nulu. Nemáme informaci, jak to s nimi bude za rok, nevíme. Jinak tam ve výkladu sponzorství není vlastně nikdo, kromě Authoru, všichni ostatní jsou partneři, nás podporují materiálně, třeba pekařství i platíme, ale vyhoví nám, že nám v sobotu ráno vyrobí 600 šátečků, ty firmy udělaj něco navíc, co by normálně neudělaly.

Přibližte prosím, jakým způsobem je závod propagován?

Spolupracujeme s firmou FilmPro , která dělá reportáže a pozvánky, je to něco jako lokální televize, děláme kolíkování krále, kam zveme cyklisty, používáme FB a internet a pak dáváme propagaci do cyklistických časopisů.

Jak bude závod ovlivněn pandemií Covid-19?

Řídíme se běžnýma hygienickýma doporučeníma a nařízením vlády, myslím si, že ani žádná metodika z cyklistického svazu nešla, navíc my nejsme jeho součástí. Budou bezkontaktní občerstvovací stanice, všichni tam budou mít roušky a rukavice a místo běžnýho předávání občerstvení do ruky to jen pracovníci připraví a cyklisté si to vezmou sami. Jak odešli partneři, tak jsme museli řešit problémy ohledně stanů, budeme se snažit minimalizovat shlukování, tak ani úplně neřešíme, jak posadit 1500 lidí pod stan, protože to bychom ani nesplnili vládní opatření.

Jaké jsou podle Vás hlavní přednosti závodu?

Nabízíme závod, který není lehký, je to určitá ikona a ve světě bikerů si myslím, že ten závod chce každý alespoň jednou v životě jet, bývali jsme nejtěžší, to už teďka úplně nejsme, ale je to něco jako kulturní záležitost.

Má podle Vás závod nějaké nedostatky, pokud ano, jaké?

Chceme dál rozvíjet práci s dětma, protože lidi přestávaj sportovat a my chceme zůstat tím velkým masovým, tak si musíme vychovávat menší a menší zájemce o náš závod, takže bychom chtěli rozšířit nabídku o děti, třeba přidat i jiná témata, je pro nás velký vzor závod Salzkammergut Trophy, kde bychom se chtěli inspirovat moderním způsobem, jak dnešní cyklistickou veřejnost oslovovat.

Existuje ještě něco specifického, co považujete za důležité zmínit?

Občerstvovačky jsou kapitola sama pro sebe organizačně, je to tým šesti skupin, každý vedoucí skupiny má na starost tým lidí, ty lidi si musí už dopředu nakonfigurovat, kolik budou potřebovat materiálu, kolik stolů, jaký budou potřebovat zázemí, musí se vytipovat

místa na občerstvovačky, musí se tam domluvit z majitelem pozemku, když se trasa opakuje, tak se řeší místo 3 měsíce dopředu, když je nová, tak už třeba rok dopředu, je to logisticky náročné, musí se odhadnout kolik přijde lidí, kolik rezervovat banánů, to je třeba 600 balení banánů, na základě zkušeností z loňských let, to je samostatné počítání zvlášť.

Rozhovor 2

Jakou pozici v rámci organizačního týmu vykonáváte?

Já jsem vedoucí cílového prostoru, takže mám na starosti jeho celkové uspořádání a dohlížím na to, aby tam vše fungovalo, bylo plynulé. Na místě komunikuji s prodejci, co si tam staví stánky a ukazuju jim, kde budou, kdo je větší partner, tak má lepší prostor, tedy blíž podiu a občerstvení, takže blíž lidem, tedy tam, kde musí všichni projít. Jako vedoucí cílového prostoru jsem napsaný i v info materiálech, kde mám na sebe kontakt, na který mi můžou zavolat, je to taková kartička, kde jsou kontakty na důležitý lidi. Nejsou tam všichni pořadatelé, ale jsou tam čísla, která by ty závodníci mohli potřebovat, i třeba na horskou službu, na záchranku, na osoby zodpovědné za jednotlivé občerstvovací stanice, pochopitelně na ředitele závodu, číslo do depa, takový pro závodníky užitečný čísla. Často to používaj i prodejci, když něco neví.

Jaké činnosti v návaznosti na Vaši pozici vykonáváte?

Už od soboty jsem na prezentaci, ale spíš jako pomocná síla. Pak dohlížím na rozmístění info cedulí a nápisů, třeba kde je depo, kde je mytí kol, kde jsou sprchy, pak dohlížím třeba na rozmístění lavic ve stanu pro občerstvení a celkově tak kontroluji, aby vše bylo správně uspořádáno. Ale je to vlastně takový, že každej dělá víc věcí, zrovna co je právě potřeba.

Na kolik pracovníků dohlížíte?

Letos budu mít pod sebou zhruba 12 lidí, kteří ráno většinou pomáhají na registraci, pak jsou třeba na tom občerstvení u cíle nebo dohlížejí na čistotu v celém cílovém prostoru, což znamená aktivně kontrolovat, jestli už nejsou plné pytle s odpadkama, protože jak se objeví jeden kelímek postavený vedle koše, tak za chvíli jich tam je hromada. Jinak nakládáme a odvážíme zábrany, budujeme stany, reklamní bránu. Budování celého cílového prostoru je na nás, i jeho úklid, nemáme najatou žádnou úklidovou službu. Jediný co, tak přijede specializovaný personál, který postaví podium a pak taky velkej stan od Birellu, kde je výdej jídla, to taky my neděláme.

Věnujete se Vy osobně přípravě závodu v průběhu celého roku?

Já po celý rok závod nepřipravuju, až tak tři týdny před závodem se sejdu s ostatníma, abych zjistil, kolik bude potřeba lidí, věcí a tak. Od té doby začínám kontaktovat, ty co mi pomůžou v cílovém prostoru, opakovaně už používám ověřenou partu.

Jak vypadá cílový prostor?

Cílový prostor jsou vlastně dvě části, jeden je ten cílový dojezd, kde je časomíra, moderátor a občerstvovačka s pitnou vodou jen několik metrů za cílem. Druhá část je ta oblast, kde je depo, občerstvení, podium, stánky, záchody. Tyhle dvě části od sebe odděluje fotbalové hřiště, které je také k dispozici, především si tam mohou závodníci sednout. Ve výdeji jídel jsou většinou tři nebo čtyři jídla, letos budou čtyři.

Co mohou v cílovém prostoru využít účastníci a diváci?

V cílovém prostoru je závodníkům k dispozici depo, už od pátka, pak i sobotu, na noc se zamkne, dohlíží tam na to speciální bezpečnostní pracovníci, kteří ty kola také vydávaj, takže jsou tam kola v bezpečí. Kromě toho jsou v cílovém prostoru sprchy, myčka kol, servis, různé občerstvení, stánky partnerů.

Jak funguje servis, který bude na startu i cíli závodníkům k dispozici?

Všechny servisy maj účastníci v rámci poplatku za startovné, samozřejmě pokud někdo potřebuje vyměnit přehazovačku nebo nějaký díl, tak si to musí koupit, ale za lepší cenu oproti normálu, ale namazání nebo kontrola, to je zdarma.

Mají diváci, účastníci speciálně vyhrazená parkoviště?

Tak pokud jde o parkování, tak pro účastníky jsou v podstatě dvě velká parkoviště, jedno je v blízkosti hlavní silnice do Lub, u drůbežáren naproti Albertu, další parkoviště pak je, když se odbočí směrem doleva k trati a pak je samozřejmě parkování možné na ostatních veřejných parkovištích, zatím jsme nezaznamenali, že by se řešil jako problém, že by bylo málo parkovacích míst.

Vidíte nějaká rizika, na která je třeba si dát pozor v souvislosti s Vaší pozicí a oblastí, kterou máte na starost?

Samozřejmě je klíčový si vybrat dobrý zodpovědný lidi, kteří jsou pracovití, neutečou, neschovávaj se a nepopíjej někde pivo, aby si sami hlídali, jestli je v areálu čisto. No a v sobotu, tam je trochu problém s těma kolama, protože závodníci si tam tak různě posedaj

a pak je to cílové prostranství zahlcené, člověk tam musí kličkovat. Když je potřeba třeba autem dopravit občerstvení, tak se tam nedá projet. Já chápu, že hodně závodníků je unavených, že si dojdou pro jídlo a pak si hned sednou, ale pak je ten prostor plný. Přitom my se snažíme jim říkat, aby si dávali ty kola do depa, ale možná bychom nějak mohli na ně apelovat víc. Přitom je tam i to fotbalový hřiště kam si můžou sednout, jenže to je většinou prázdný.

Jaké jsou podle Vás hlavní přednosti závodu?

Hlavně precizní organizace, že se pamatuje na hodně věci. Třeba že u startu je auto, kam si můžou dát závodníci věci a my jim je převezeme do cíle. Máme perfektně vybavený občerstvovací stanice, velmi pestře, to jinde není. Jsou tam pomeranče, banány, pečivo, energický nápoje…

Má podle Vás závod nějaké nedostatky, pokud ano, jaké?

Je hodně málo lidí, který maj představu o tom, co jak má přesně bejt. Vlastně těch několik hlavních dělá skoro všechno, na skoro všechno dohlíží, maj toho moc a ty ostatní pak tak nějak čekaj, až dostanou pokyny. Já třeba zhruba vím, jak bude vypadat cílový prostor, ale stejně ohledně některých věcí musím čekat. Pak je nebezpečí, že když se udělá chyba, tak úplně není mechanizmus, jak to napravit, protože většina organizátorů přesně neví, jak zareagovat. Nevím, co by se dělalo, kdyby třeba některý z těch hlavních nečekaně onemocněl, není, kdo by ho nahradil.

Rozhovor 3

Jakou pozici vykonáváte Vy osobně a jaké mátě úkoly?

V týmu jsem členem nejužšího tříčlenného vedení (Výbor Triatlon klubu Klatovy). V období příprav mám na starosti komunikaci s předními závodníky, propagaci závodu, vyřizování autorských práv apod. Těsně před závodem se pak podílím na stavbě dojezdového stadionu a rozmisťování zázemí dojezdu. V den konání pak moderování závodu

Od kdy se zapojujete do příprav závodu?

Přípravy v podstatě probíhají celý rok a prolínají se s dalšími našimi akcemi, Pancířské stráně a Vánoční běh pod Černou věží.

Můžete prosím podrobněji popsat propagaci závodu?

K propagaci používáme nejpopulárnější webový portál pro horská kola a dění kolem nich mtbs.cz. Pro příští rok je již s majiteli portálu dohodnuta zvýšená propagace. Pokud jde o plakáty, tak těch bylo cca 200 kusů a velkých bannerů je 10 kusů. Dříve jsme také používali rádio, ale nebylo to příliš efektivní, míjí se tam cílová skupina a posluchači.

Zmínil jste, že se zabýváte vyřizováním autorských práv, můžete to prosím trochu rozvést?

Autorská práva se týkají živé reprodukce a řeším to vždy s organizací OSA. Pak se samozřejmě musí hlídat tištěná a webová propagace a aktualizace log partnerů. Občas logo někdo změní a je nutné to pohlídat na všech dotyčných místech.

Dohlížíte a řídíte nějaké pracovníky?

Přímo podřízené nemám, spolupracuji s brigádníky a kolegy v cíli a s firmou zajišťující výsledkový servis.

Vidíte v rámci Vaší pozice nějaká rizika?

Přímo v den závodu je důležitá schopnost rychlého rozhodování a reakce na problém. Zatím jsme vždy vše vyřešili. A pak je podstatné kolem sebe šířit pohodu a dobrou náladu a ochotu se zabývat problémem závodníka. Lidé to pak oceňují jako příjemnou atmosféru závodu.

Jaké jsou podle Vás pozitiva závodu, v čem je závod jedinečný?

Atmosféra, tradice dlouhodobě výborně fungující organizace, trať závodu a prostředí Šumavy. Závod patří mezi TOP5 maratónů v ČR a máme výrazné procento vracejících se závodníků. A daří se nám držet startovné na rozumné úrovni.

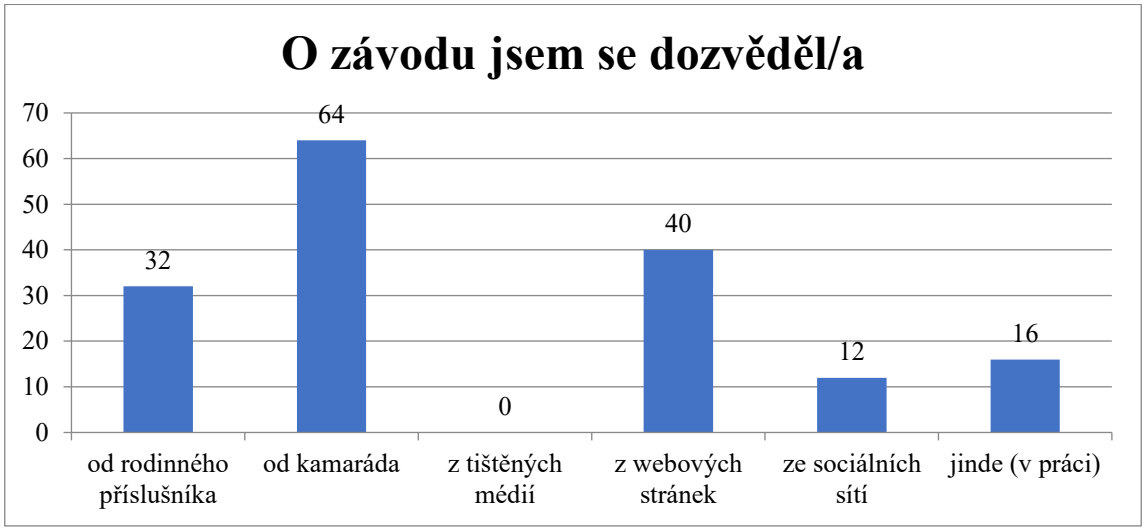
Naopak, pokud se na závod podíváte komplexně, vidíte někde slabá místa nebo negativa?

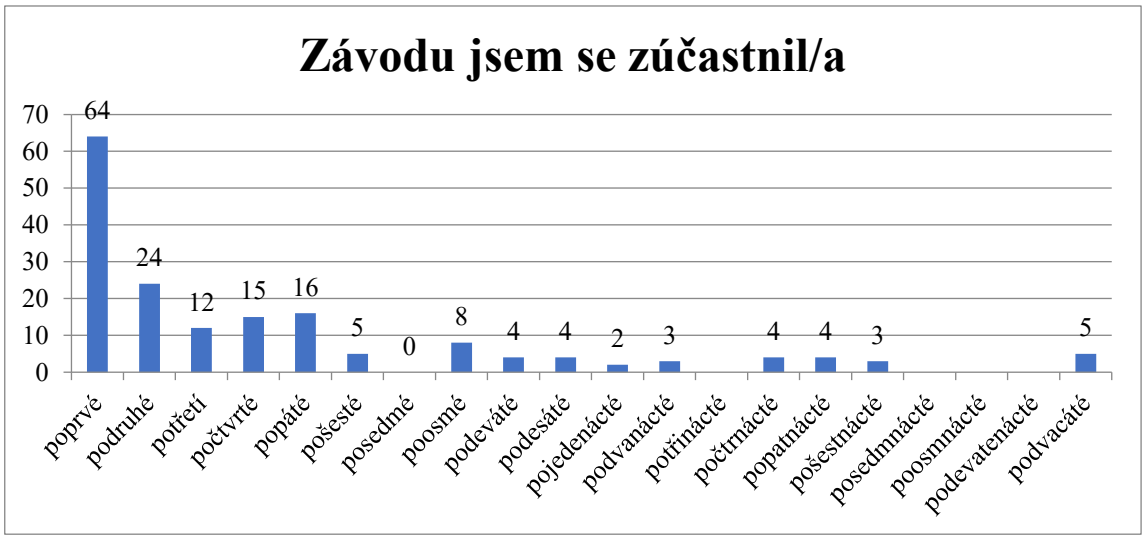
Slabým místem české maratónské scény je nekomunikování největšího seriálu Kolo pro život s ostatními závody mimo seriál. U nás musí postupně dojít k omlazení pořadatelského týmu. To bude úkol příštích let.

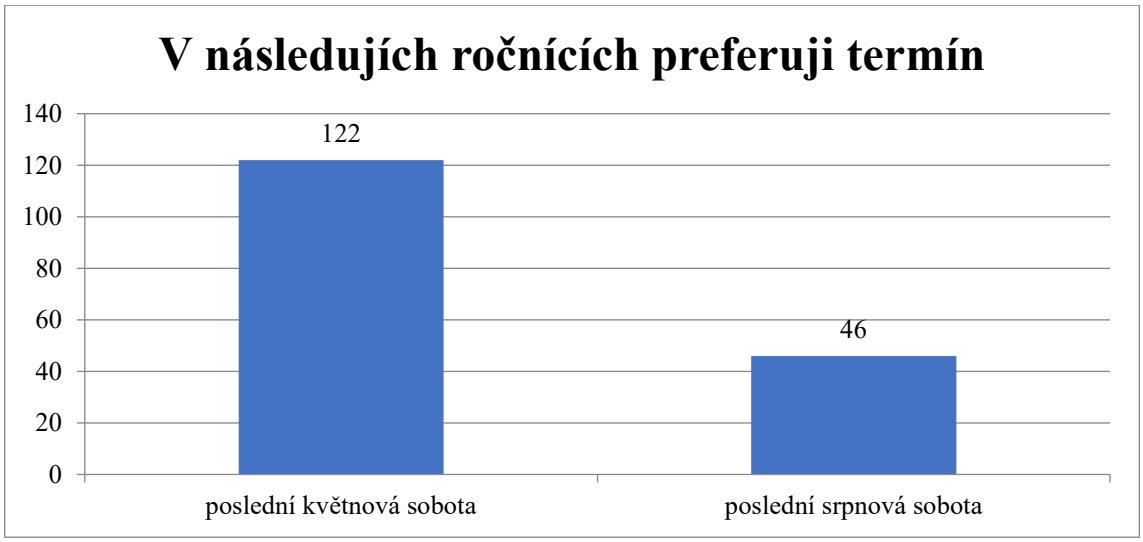
Udělal byste nějaké změny do budoucna? Jaké?

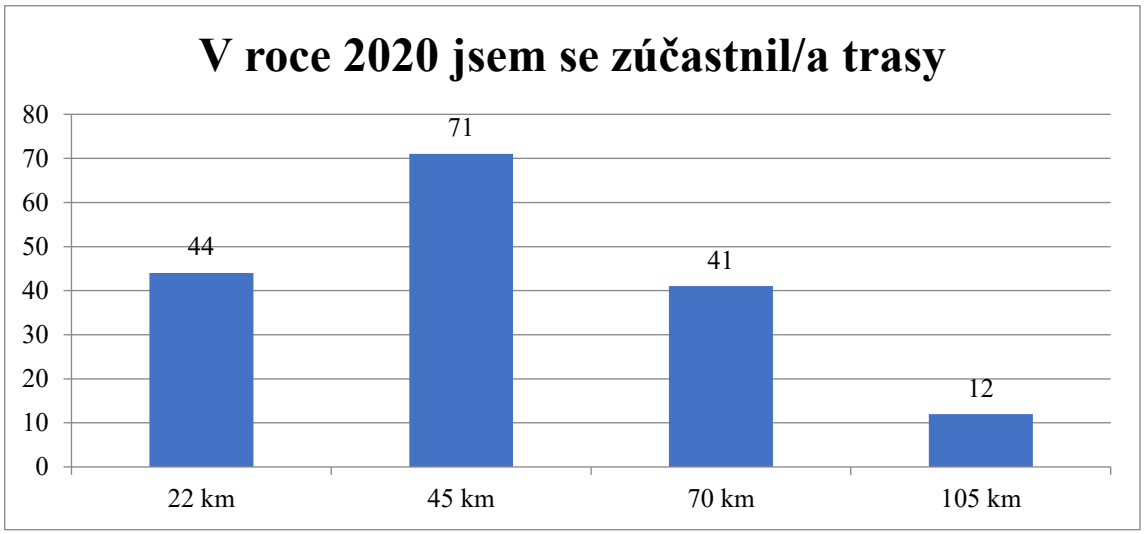
Ve struktuře závodu nikoli. Možná nás bude čekat změna cílového prostoru a to bude obtížné. A uvidíme, jak do celé maratónské scény zasáhne současná doba a možné ekonomické problémy podporujících firem a závodníků.

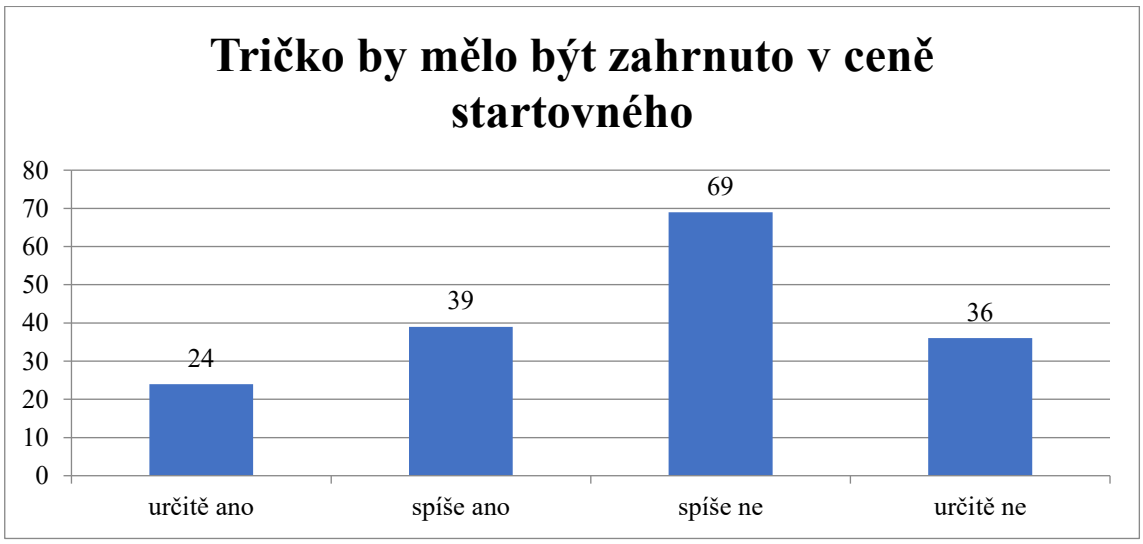
Příloha č. 6 - Grafy

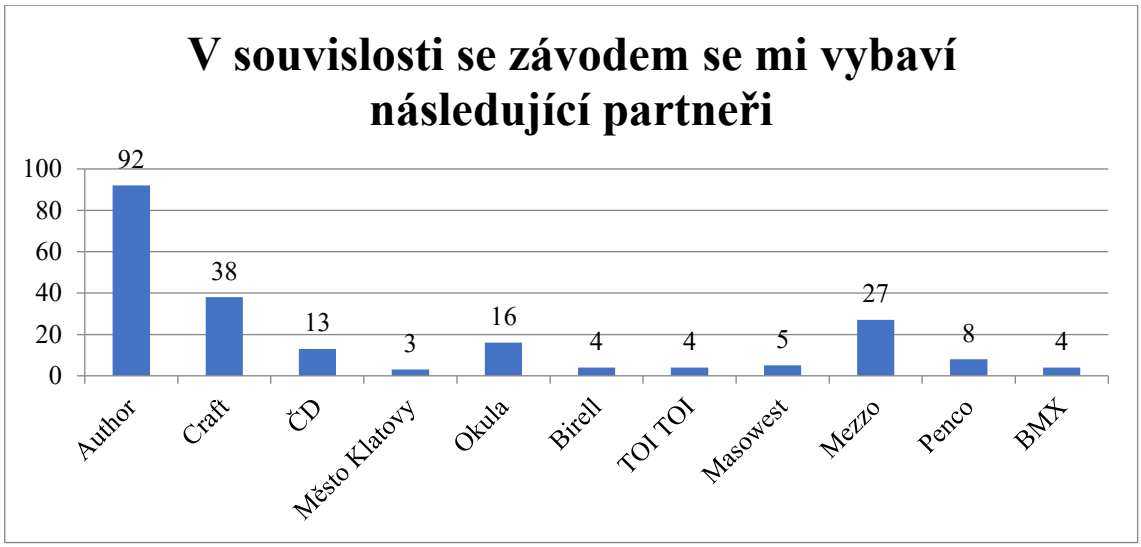


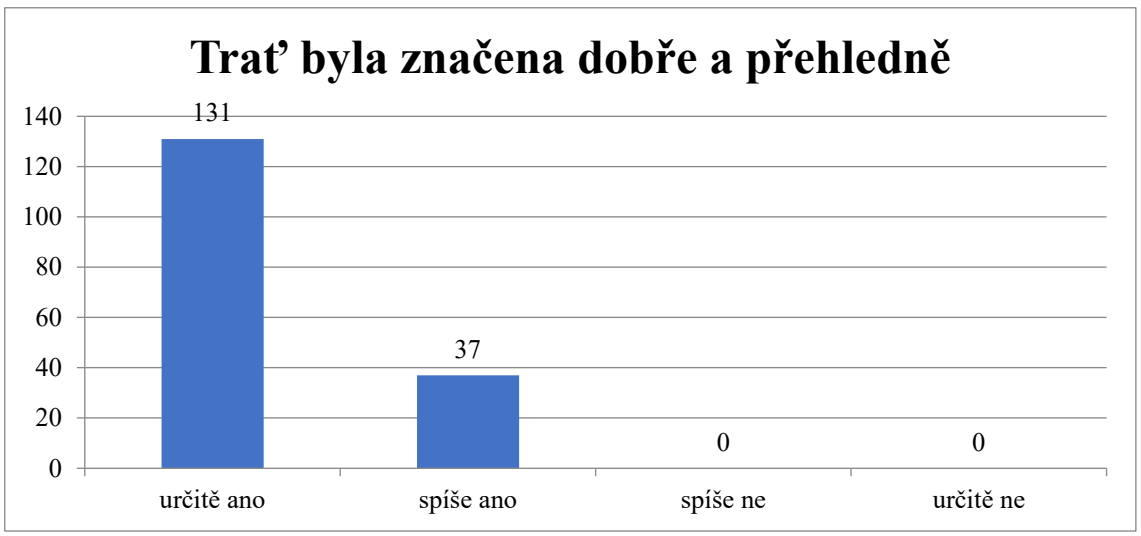


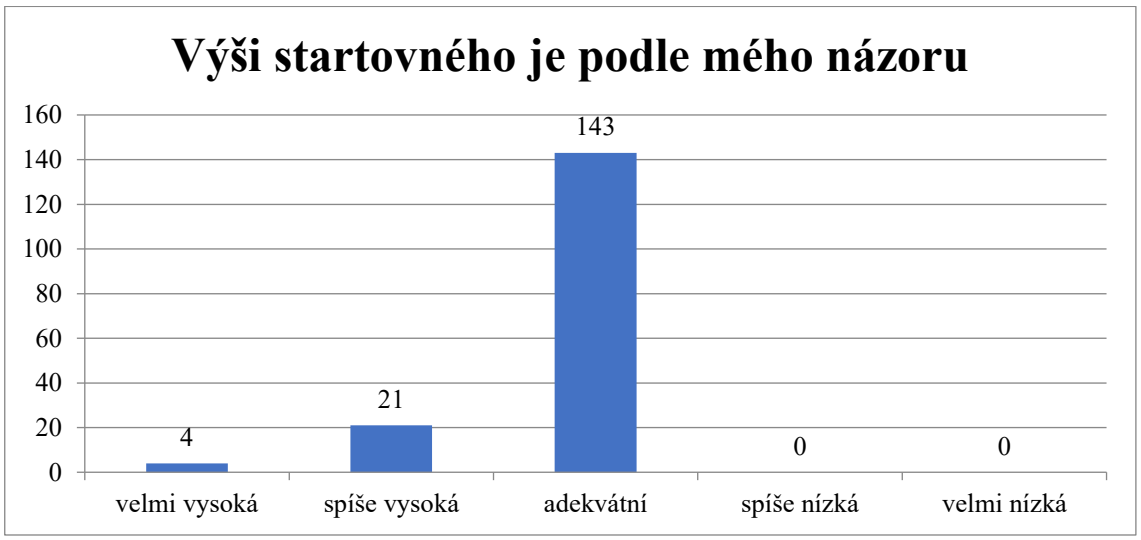

V následujících ročnících preferuji termín
140
120
100
80
60
40
20
0
122
46
poslední květnová sobota
poslední srpnová sobota

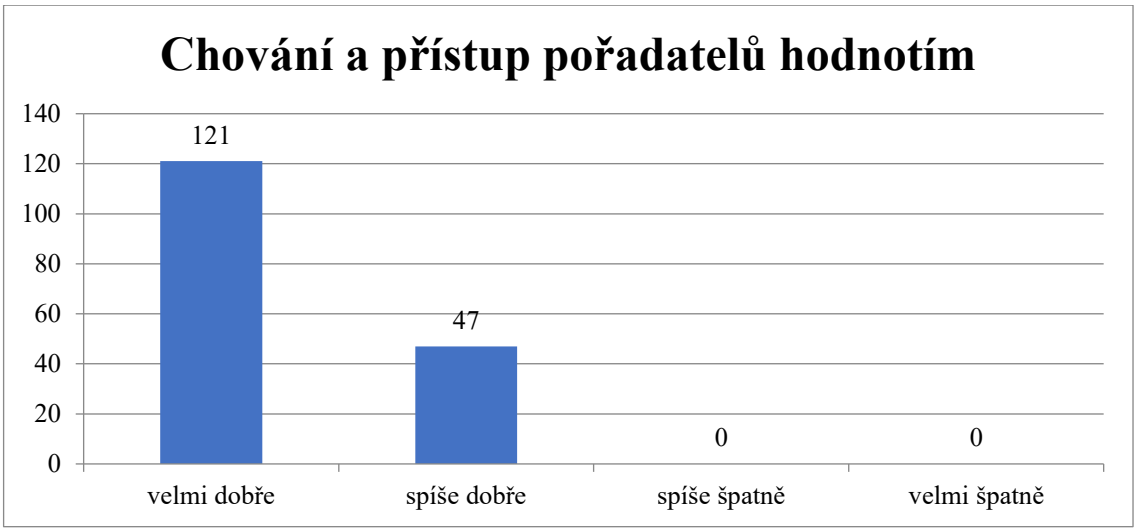

V roce 2020 jsem se zúčastnil/a trasy
80
70
60
50
40
30
20
10
0
44
71
41
12
22 km
45 km
70 km
105 km

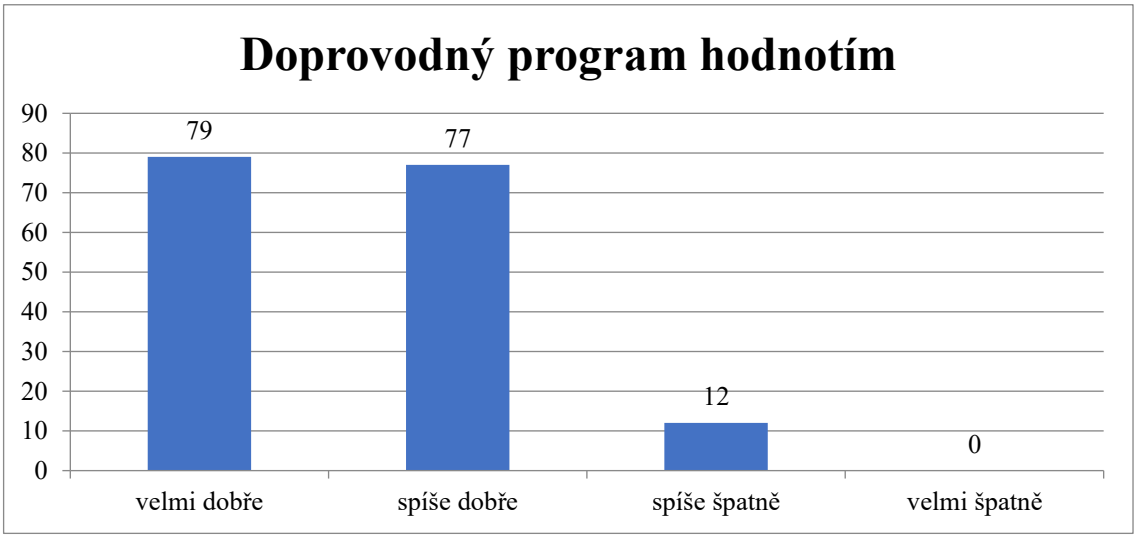

Tričko by mělo být zahrnuto v ceně startovného
80
70
60
50
40
30
20
10
0
24
39
69
36
určitě ano
spíše ano
spíše ne
určitě ne

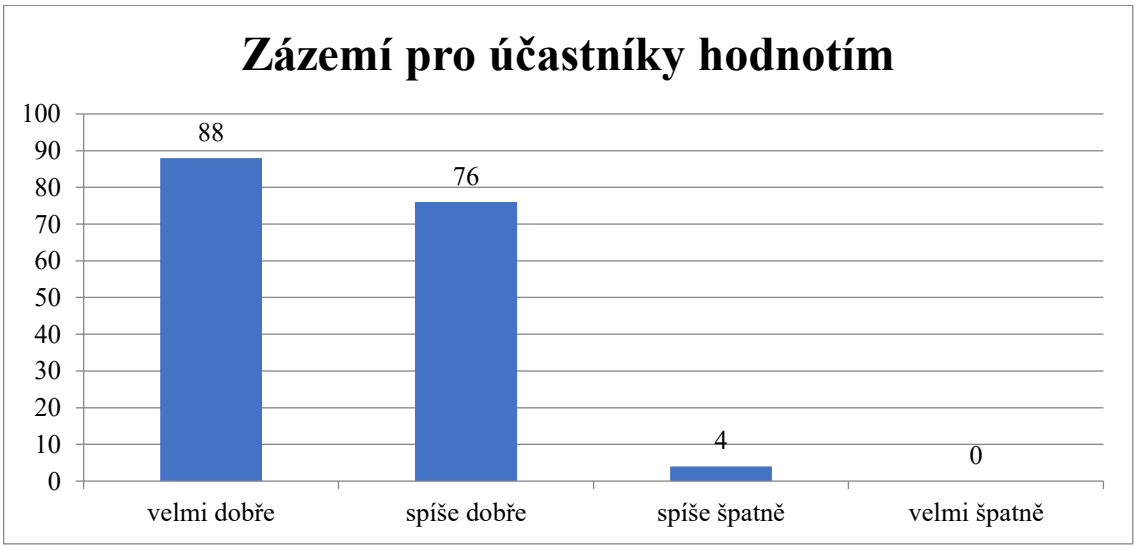

V souvislosti se závodem se mi vybaví následující partneři
100
80
60
40
20
0
92
38
13
3
16
4
4
5
27
8
4
Author
Craft
ČD
Město Klatovy
Okula
Birell
TOI TOI
Masowest
Mezzo
Penco
BMX

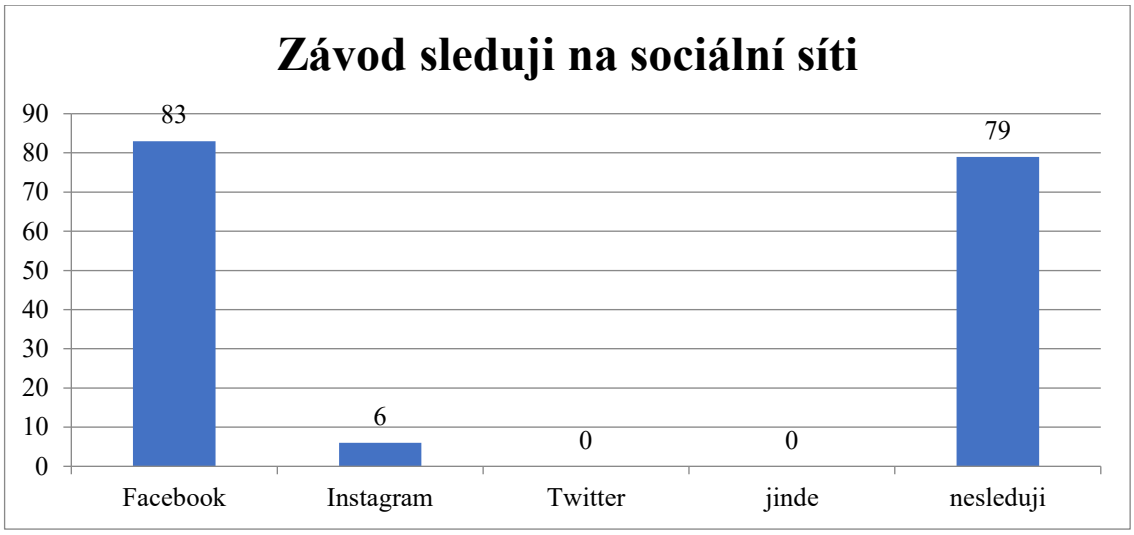

Trať byla značena dobře a přehledně
140
120
100
80
60
40
20
0
131
37
0
0
určitě ano
spíše ano
spíše ne
určitě ne

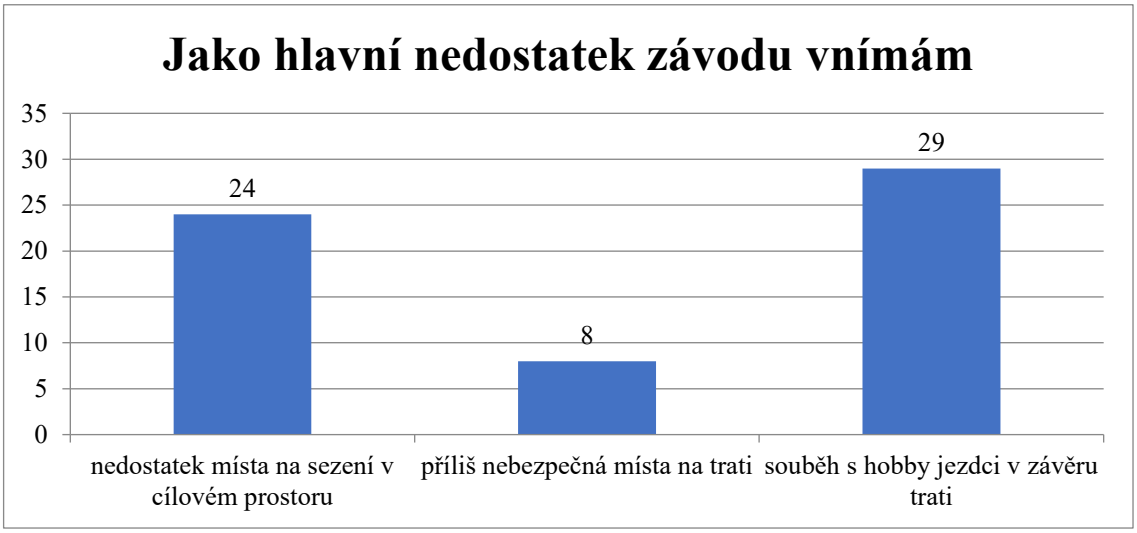

Výši startovného je podle mého názoru
160
140
120
100
80
60
40
20
0
4
21
143
0
0
velmi vysoká
spíše vysoká
adekvátní
spíše nízká
velmi nízká

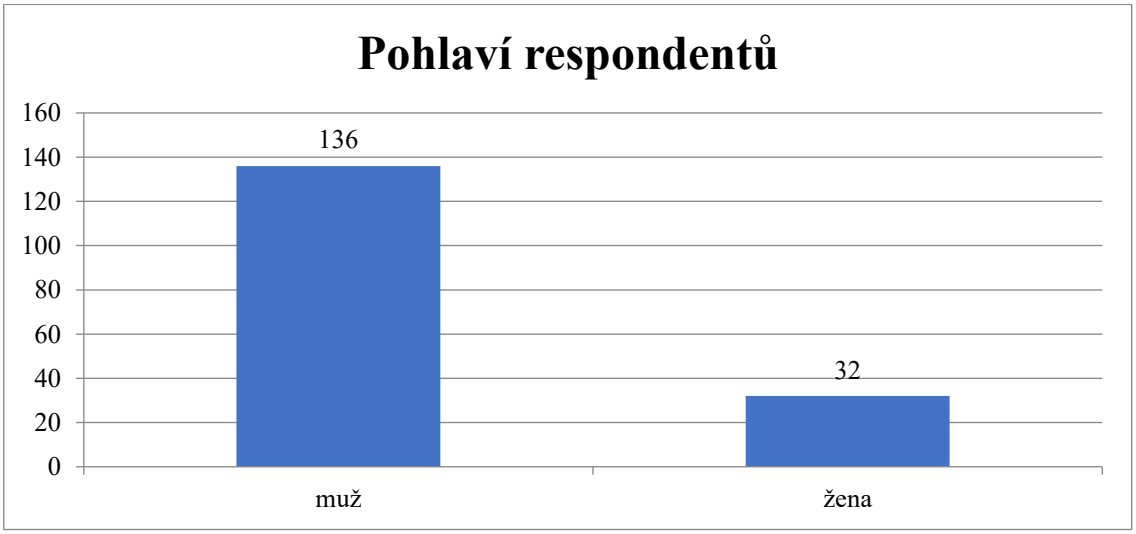

Chování a přístup pořadatelů hodnotím
140
120
100
80
60
40
20
0
121
47
0
0
velmi dobře
spíše dobře
spíše špatně
velmi špatně

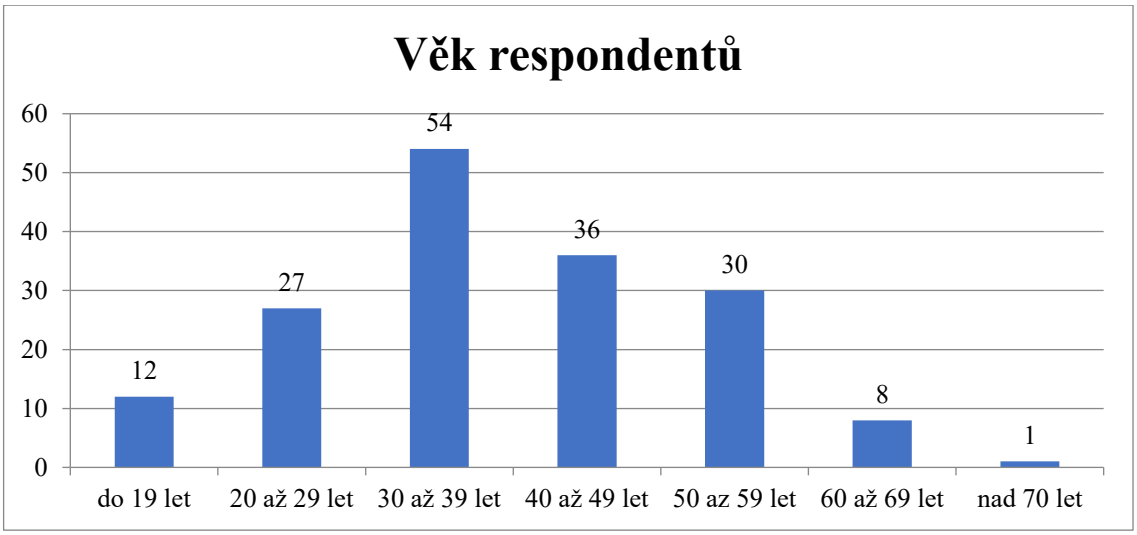

Doprovodný program hodnotím
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
79
77
12
0
velmi dobře
spíše dobře
spíše špatně
velmi špatně


Zázemí pro účastníky hodnotím
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
88
76
4
0
velmi dobře
spíše dobře
spíše špatně
velmi špatně

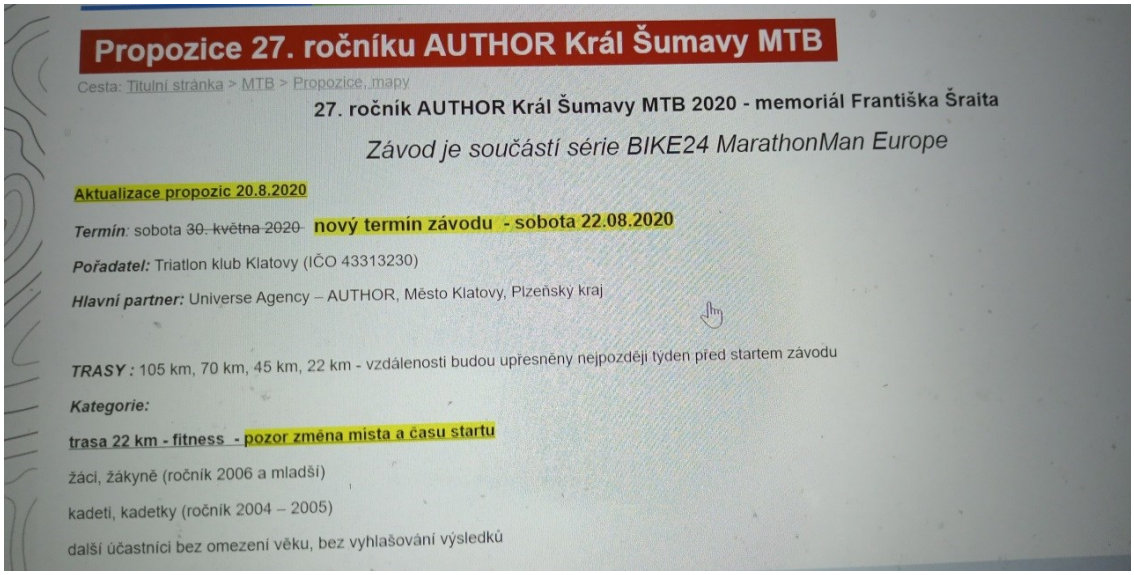

Závod sleduji na sociální síti
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
83
6
0
0
79
Facebook
Instagram
Twitter
jinde
nesleduji


Jako hlavní nedostatek závodu vnímám
35
30
25
20
15
10
5
0
24
8
29
nedostatek místa na sezení v cílovém prostoru
příliš nebezpečná místa na trati
souběh s hobby jezdci v závěru trati


Pohlaví respondentů
160
140
120
100
80
60
40
20
0
136
32
muž
žena


Věk respondentů
60
50
40
30
20
10
0
12
27
54
36
30
8
1
do 19 let
20 až 29 let
30 až 39 let
40 až 49 let
50 az 59 let
60 až 69 let
nad 70 let

Příloha č. 7 – Propozice závodu



Propozice 27. ročníku AUTHOR Král Šumavy MTB

Cesta: Titulní stránka > MTB > Propozice, mapy

27. ročník AUTHOR Král Šumavy MTB 2020 - memoriál Františka Šraita

Závod je součástí série BIKE24 MarathonMan Europe

Aktualizace propozic 20.8.2020

Termín: sobota ~~30. května 2020~~ **nový termín závodu - sobota 22.08.2020**

Pořadatel: Triatlon klub Klatovy (IČO 43313230)

Hlavní partner: Universe Agency – AUTHOR, Město Klatovy, Plzeňský kraj

TRASY : 105 km, 70 km, 45 km, 22 km - vzdálenosti budou upřesněny nejpozději týden před startem závodu

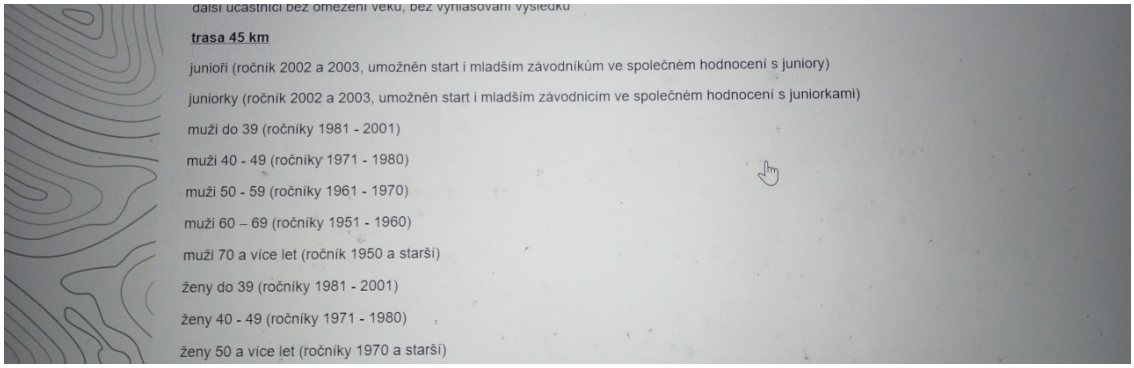
Kategorie:

trasa 22 km - fitness - pozor změna místa a času startu

žáci, žákyně (ročník 2006 a mladší)

kadeti, kadetky (ročník 2004 – 2005)

další účastníci bez omezení věku, bez vyhlašování výsledků



další účastníci bez omezení věku, bez vyhlašování výsledků

trasa 45 km

junioři (ročník 2002 a 2003, umožněn start i mladším závodníkům ve společném hodnocení s juniory)

juniorky (ročník 2002 a 2003, umožněn start i mladším závodnicím ve společném hodnocení s juniorkami)

muži do 39 (ročníky 1981 - 2001)

muži 40 - 49 (ročníky 1971 - 1980)

muži 50 - 59 (ročníky 1961 - 1970)

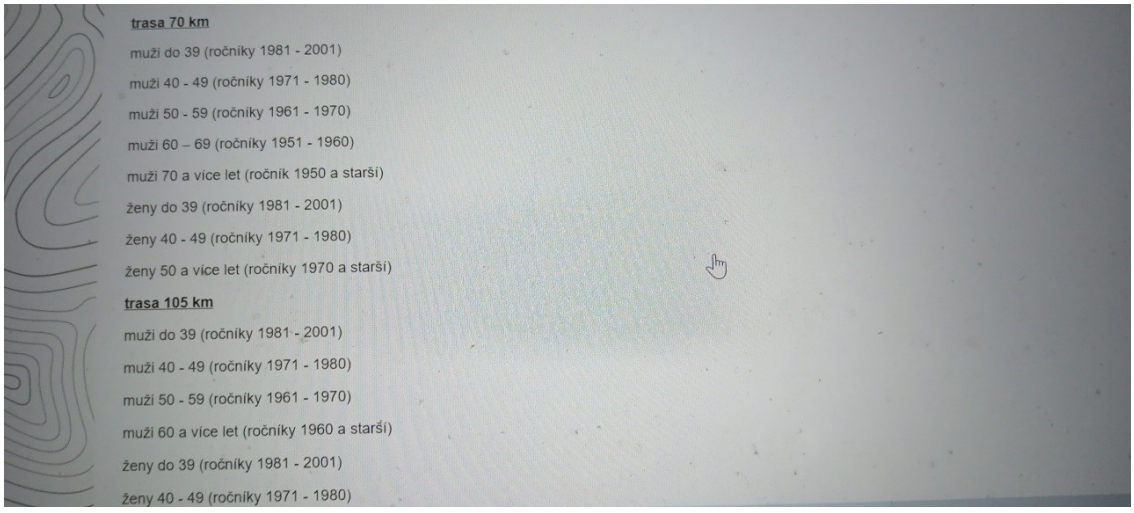
muži 60 – 69 (ročníky 1951 - 1960)

muži 70 a více let (ročník 1950 a starší)

ženy do 39 (ročníky 1981 - 2001)

ženy 40 - 49 (ročníky 1971 - 1980)

ženy 50 a více let (ročníky 1970 a starší)



trasa 70 km

muži do 39 (ročníky 1981 - 2001)

muži 40 - 49 (ročníky 1971 - 1980)

muži 50 - 59 (ročníky 1961 - 1970)

muži 60 – 69 (ročníky 1951 - 1960)

muži 70 a více let (ročník 1950 a starší)

ženy do 39 (ročníky 1981 - 2001)

ženy 40 - 49 (ročníky 1971 - 1980)

ženy 50 a více let (ročníky 1970 a starší)

trasa 105 km

muži do 39 (ročníky 1981 - 2001)

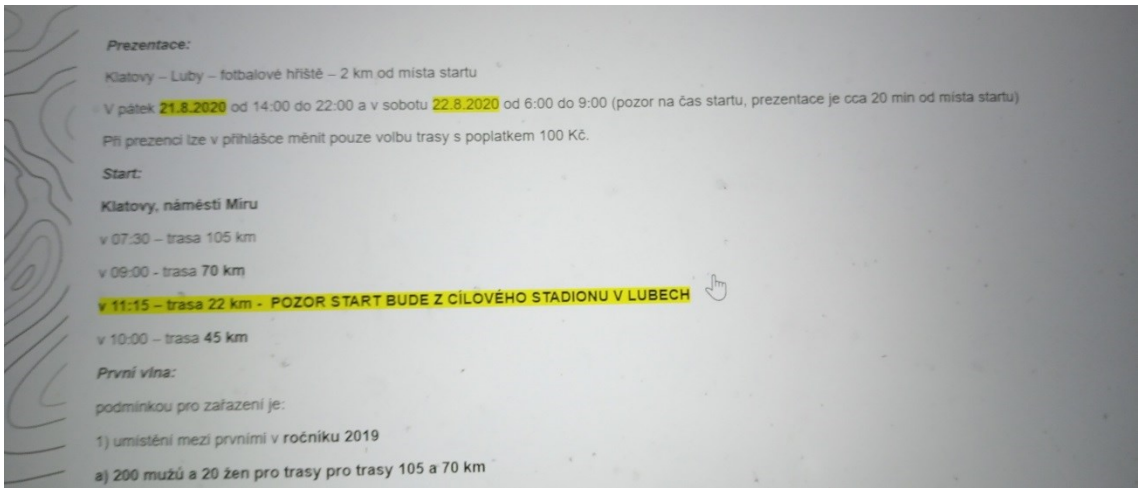
muži 40 - 49 (ročníky 1971 - 1980)

muži 50 - 59 (ročníky 1961 - 1970)

muži 60 a více let (ročníky 1960 a starší)

ženy do 39 (ročníky 1981 - 2001)

ženy 40 - 49 (ročníky 1971 - 1980)



Prezentace:

Klatovy – Luby – fotbalové hřiště – 2 km od místa startu

V pátek 21.8.2020 od 14:00 do 22:00 a v sobotu 22.8.2020 od 6:00 do 9:00 (pozor na čas startu, prezentace je cca 20 min od místa startu)

Při prezenci lze v přihlášce měnit pouze volbu trasy s poplatkem 100 Kč.

Start:

Klatovy, náměstí Míru

v 07:30 – trasa 105 km

v 09:00 - trasa **70 km**

v 11:15 – trasa 22 km - POZOR START BUDE Z CÍLOVÉHO STADIONU V LUBECH

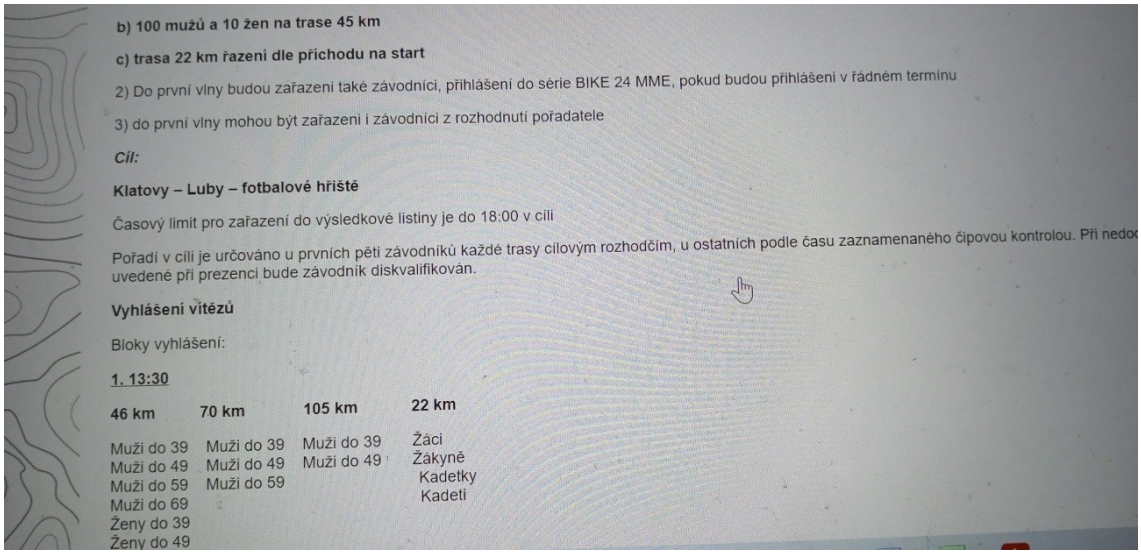
v 10:00 – trasa **45 km**

První vlna:

podmínkou pro zařazení je:

1) umístění mezi prvními v **ročníku 2019**

a) 200 mužů a 20 žen pro trasy pro trasy 105 a 70 km



b) 100 mužů a 10 žen na trase 45 km

c) trasa 22 km řazení dle příchodu na start

2) Do první vlny budou zařazeni také závodníci, přihlášení do série BIKE 24 MME, pokud budou přihlášeni v řádném termínu

3) do první vlny mohou být zařazeni i závodníci z rozhodnutí pořadatele

Cíl:

Klatovy – Luby – fotbalové hřiště

Časový limit pro zařazení do výsledkové listiny je do 18:00 v cíli

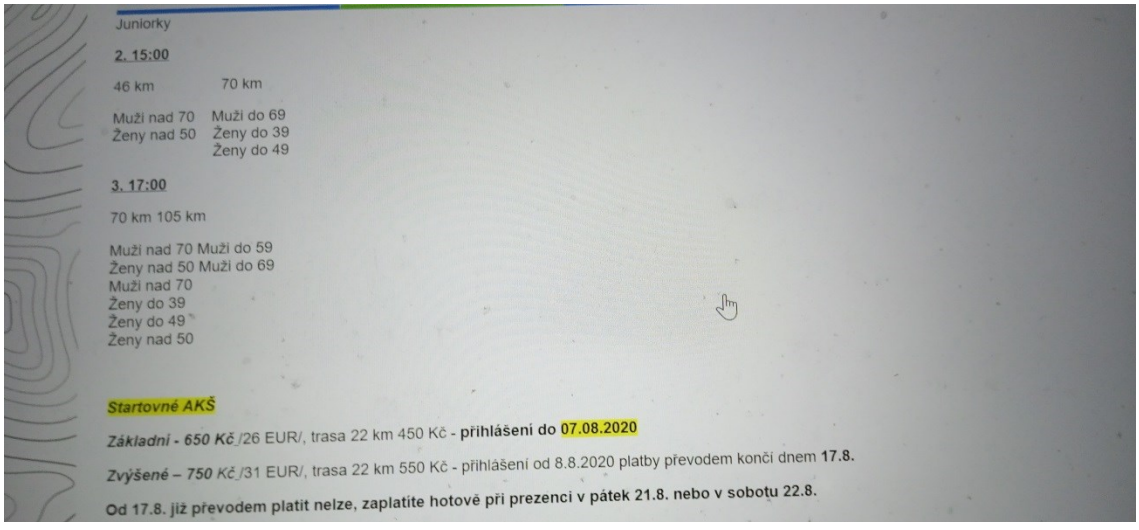
Pořadí v cíli je určováno u prvních pěti závodníků každé trasy cílovým rozhodčím, u ostatních podle času zaznamenaného čipovou kontrolou. Při nedoc
uvedené při prezenci bude závodník diskvalifikován.

Vyhlášení vítězů

Bloky vyhlášení:

1. 13:30

46 km	**70 km**	**105 km**	**22 km**
Muži do 39	Muži do 39	Muži do 39	Žáci
Muži do 49	Muži do 49	Muži do 49	Žákyně
Muži do 59	Muži do 59		Kadetky
Muži do 69			Kadeti
Ženy do 39			
Ženy do 49			



Juniorky

2. 15:00

46 km	70 km
Muži nad 70	Muži do 69
Ženy nad 50	Ženy do 39
	Ženy do 49

3. 17:00

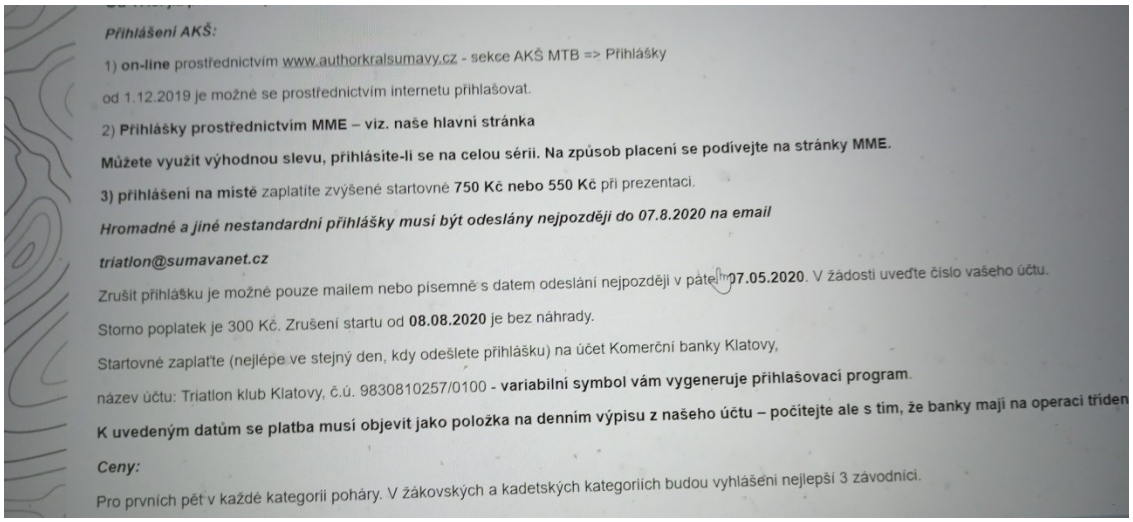
70 km	105 km
Muži nad 70	Muži do 59
Ženy nad 50	Muži do 69
Muži nad 70	
Ženy do 39	
Ženy do 49	
Ženy nad 50	

Startovné AKŠ

Základní - 650 Kč /26 EUR/, trasa 22 km 450 Kč - **přihlášení do 07.08.2020**

Zvýšené – 750 Kč /31 EUR/, trasa 22 km 550 Kč - přihlášení od 8.8.2020 platby převodem končí dnem **17.8.**

Od 17.8. již převodem platit nelze, zaplatíte hotově při prezenci v pátek 21.8. nebo v sobotu 22.8.



Přihlášení AKŠ:

1) **on-line** prostřednictvím www.authorkralsumavy.cz - sekce AKŠ MTB => Přihlášky

od 1.12.2019 je možné se prostřednictvím internetu přihlašovat.

2) **Přihlášky prostřednictvím MME – viz. naše hlavní stránka**

Můžete využít výhodnou slevu, přihlásíte-li se na celou sérii. Na způsob placení se podívejte na stránky MME.

3) přihlášení na místě zaplatíte zvýšené startovné **750 Kč nebo 550 Kč** při prezentaci.

Hromadné a jiné nestandardní přihlášky musí být odeslány nejpozději do 07.8.2020 na email

triatlon@sumavanet.cz

Zrušit přihlášku je možné pouze mailem nebo písemně s datem odeslání nejpozději v pátek **07.05.2020**. V žádosti uveďte číslo vašeho účtu.

Storno poplatek je 300 Kč. Zrušení startu od **08.08.2020** je bez náhrady.

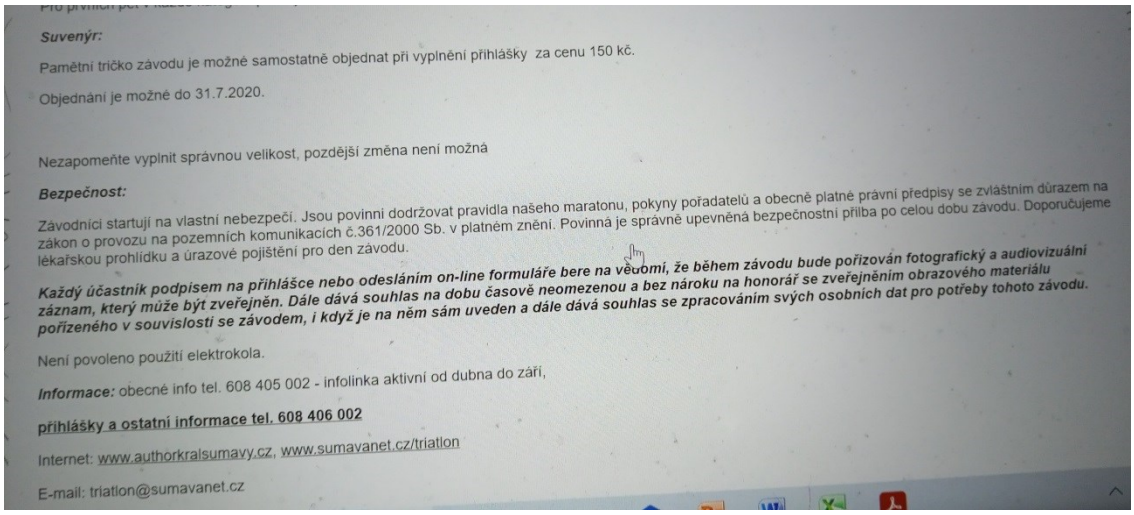
Startovné zaplaťte (nejlépe ve stejný den, kdy odešlete přihlášku) na účet Komerční banky Klatovy,

název účtu: Triatlon klub Klatovy, č.ú. 9830810257/0100 - **variabilní symbol vám vygeneruje přihlašovací program**.

K uvedeným datům se platba musí objevit jako položka na denním výpisu z našeho účtu – počítejte ale s tím, že banky mají na operaci tříden

Ceny:

Pro prvních pět v každé kategorii poháry. V žákovských a kadetských kategoriích budou vyhlášeni nejlepší 3 závodníci.



Suvenýr:

Pamětní tričko závodu je možné samostatně objednat při vyplnění přihlášky za cenu 150 kč.

Objednání je možné do 31.7.2020.

Nezapomeňte vyplnit správnou velikost, pozdější změna není možná

Bezpečnost:

Závodníci startují na vlastní nebezpečí. Jsou povinni dodržovat pravidla našeho maratonu, pokyny pořadatelů a obecně platné právní předpisy se zvláštním důrazem na zákon o provozu na pozemních komunikacích č.361/2000 Sb. v platném znění. Povinná je správně upevněná bezpečnostní přilba po celou dobu závodu. Doporučujeme lékařskou prohlídku a úrazové pojištění pro den závodu.

Každý účastník podpisem na přihlášce nebo odesláním on-line formuláře bere na vědomí, že během závodu bude pořizován fotografický a audiovizuální záznam, který může být zveřejněn. Dále dává souhlas na dobu časově neomezenou a bez nároku na honorář se zveřejněním obrazového materiálu pořízeného v souvislosti se závodem, i když je na něm sám uveden a dále dává souhlas se zpracováním svých osobních dat pro potřeby tohoto závodu.

Není povoleno použití elektrokola.

Informace: obecné info tel. 608 405 002 - infolinka aktivní od dubna do září,

přihlášky a ostatní informace tel. 608 406 002

Internet: www.authorkralsumavy.cz, www.sumavanet.cz/triatlon

E-mail: triatlon@sumavanet.cz

Příloha č. 8 – Informační materiál o závodu

START - náměstí
CÍL
KLATOVY
PLÁNICE
STRÁŽOV
SUŠICE
HARTMANICE
100 km
5 km
15 km
70 km
10 km
10 km
10 km
10 km
40 km
90 km
60 km
30 km
80 km
20 km
20 km
20 km
30 km
30 km
50 km
70 km
50 km
40 km
40 km
60 km
CHKO Šumava
PP Kochánov
www.SHOCART.cz
CYKLOTURISTICKÉ MAPY A PRŮVODCE
CYKLOATLAS Česko
SPECIALISTA NA CYKLOVÝLETY
CYKLOSERVER
102 km
76 km
48 km
22 km
Občerstvení, servis
0 1 2 km

Příloha č. 9 – Fotografie

Obsah dárkového balíčku pro účastníky

Cíl závodu

Start závodu

Prostor cíle