

Abstrakt

Krise „bomber gap“ není příliš známá v obecném povědomí o studené válce. Navíc obecně přijímaný a z mého pohledu zjednodušený průběh vzniku „bomber gap“ lze s použitím relevantních zdrojů zpochybnit, a stejné je to i datací události, s níž se zachází též velmi volně.

Pokud došlo ke zpochybnění průběhu této události, je nutné hledat příčinu „bomber gap“ i v jiné, než obecně přijímané rovině, odvolávající se na pozorování během letecké přehlídky.

Někteří autoři tak nabízejí vysvětlení „bomber gap“ jak z pohledu politickoekonomického, tak z hlediska lidského faktoru v tajných službách.

Druhý pohled na „bomber gap“ se týká obou krizí probíhajících v závěru roku 1956, Suezské krize a Maďarského povstání. Ačkoli by se zdálo, že strategické letectvo a jaderné bomby budou klíčovými faktory a budou hrát důležitější roli při řešení obou krizí, kdy došlo nepřímo ke střetu obou strategií a doktrín obou velmocí, doktrína osvobození východní Evropy od komunismu a sovětské doktrína o pronikání do zemí Třetího světa.

Strategické letectvo zde na první pohled hrálo podružnou roli, kapacity obou zemí na jaderný úder nebyly v té době ještě dostačující a vzájemná odstrašující síla zde zabránila přímému střetu obou velmocí. Obě krize tak z hlediska vzájemného vztahu velmocí probíhaly v diplomatické rovině.