

Kácení dřevin rostoucích mimo les a dopravní infrastruktura

Abstrakt

Tato diplomová práce pojednává o právním režimu kácení dřevin rostoucích mimo les nacházejících se v blízkosti silniční a železniční dopravní infrastruktury. Zaměřuje se na analýzu a zhodnocení předmětné právní úpravy, společně s nastíněním návrhů de lege ferenda, které by mohly vést ke zlepšení této právní úpravy. Práce je rozdělena do tří částí, které jsou dále děleny na jednotlivé kapitoly a body.

V první části je nastíněna obecná právní úprava kácení dřevin rostoucích mimo les, která tvoří základ zvláštních právních úprav kácení dřevin rostoucích v blízkosti silniční a železniční dopravní infrastruktury. Je zde podán výklad centrálního pojmu dřevina rostoucí mimo les, vysvětlení tří základních principů předmětné právní úpravy a především nastínění jednotlivých režimů, za kterých je možné kácet dřeviny. Krátce je také pojednáno o zvláštních režimech ochrany dřevin rostoucích mimo les.

Druhá část je věnována kácení dřevin rostoucích v blízkosti silniční infrastruktury (na silničních pozemcích) a souvisejícím otázkám. Je zde podán výklad specifických pojmů vázících se k silniční infrastruktuře, popis právního režimu kácení dřevin rostoucích na silničních pozemcích a jsou zde nastíněny návrhy de lege ferenda, které by mohly vést ke zlepšení předmětné právní úpravy. Je zde taktéž zařazena kapitola týkající se kácení silničních stromořadí.

Třetí část, věnovaná kácení dřevin rostoucích v blízkosti železniční infrastruktury je vzhledem k podobnostem právní úpravy koncipována obdobně jako část druhá. Opět je zde podán výklad specifických pojmů vázících se k železniční infrastruktuře, popis právního režimu kácení těchto dřevin a nastínění návrhů de lege ferenda. Ve třetí kapitole této části je pak pojednáno o sporných otázkách souvisejících s výkladem předmětné právní úpravy a dopadech nedávných novelizací na úpravu kácení dřevin rostoucích u železniční infrastruktury.