

Posudek oponenta diplomové práce Rostislava Buška „Právní regulace bezpilotních letadel“

Předložená diplomová práce o rozsahu 53 tištěných stran vlastního textu [podle prohlášení autora 135 348 znaků] je členěna, kromě úvodu a závěru, do 8 kapitol („Historie bezpilotních letadel“, „Právní úprava“, „Definice pojmů“, „Výroba, uvádění na trh a třídy bezpilotních systémů“, „Provoz bezpilotních systémů“, „Vzdušný prostor a zeměpisné zóny“, „U-space“, „Rozhovor“).

Předmětná problematika je pro naše správní právo relativně nová, resp. „nedávná“ a je bezpochyby aktuální a perspektivní. Zaměřit na ni téma diplomové práce z oboru správního práva je příhodné. Jde zároveň o téma obtížné (mimo jiné i pro nedostatek „oborových“ pramenů). Autor k jeho zpracování přistoupil se zjevným zájmem a s přehledem.

Výklad je věnován jak stránce právní, tak stránce „věcné“. Nelze se ubránit dojmu, že právní stránce mělo být věnováno více pozornosti.

Standardní struktura diplomové práce z oboru správního práva by odpovídalo zařadit ještě alespoň kapitolu věnovanou výkonu státní správy a/nebo kapitolu o formách správní činnosti týkajících se problematiky bezpilotních letadel.

Výklad/hodnocení právní úpravy mohl/mohlo být místy podrobnější (na druhé straně je ovšem z textu zřejmá schopnost autora právní úpravu vyložit a hodnotit).

Při absenci odborné právní literatury a judikatury autor využil řadu jiných zdrojů. (Využit základní odbornou literaturu z oboru správního práva by ovšem bylo možné, kdyby práce obsahovala výše uvedené „chybějící“ kapitoly.)

Sympatickou myšlenkou je provést rozhovor s odborníkem (= poslední shora uvedená kapitola). Nešlo ovšem, resp. není patrné, že/zda šlo o interview ve smyslu vědecké metody. Nejen proto by asi bylo vhodnější v textu práce pouze stručně shrnout získané poznatky a bližší „záznam“ uvést v příloze.

Práce je psána kultivovaným jazykem a pro orientovaného čtenáře srozumitelně. Její obsah je zajímavý.

Z jednotlivých připomínek uvádím:

- Na str. 1 je uveden původní (dnes již neaktuální) název zákona o civilním letectví (to se předmětné problematiky ještě netýkalo). Dtto (navíc neúplně) na str. 11, a to i v souvislosti s poslední novelou cit. zákona.
- U evropských nařízení zmíněných na str. 1 a 2 jde o nařízení Komise. Oba předpisy byly novelizovány. Úplné názvy evropských předpisů včetně zmínek o novelách se slušelo uvést (též) v partii 2.2, popřípadě při prvním výskytu v dalším textu.
- Co rozumět spojením „státních subjektů“ na str. 4?
- Bylo by vhodné odkazem na konkrétní právní předpis/ustanovení doložit tvrzení obsažené v první větě na str. 7 (v dalším textu obsažený odkaz nesměruje k začátku minulého století, ale k roku 1944).

- Výklad o správní odpovědnosti na str. 11 a 12 mohl být vyčleněn do samostatné partie jedné ze zmíněných „chybějících“ kapitol.
- Ve čtvrté kapitole by bylo vhodné zvýraznit, že tam uvedené povinnosti jsou vázány k dodávání bezpilotních letadel na trh.
- Odpovídá text partie 4.8 současnému stavu právní úpravy?
- Termín „odmítavých rozhodnutí“ na str. 35 není šťastný.
- Je počet podaných žádostí a počet vydaných rozhodnutí na str. 35 srovnatelný v čase?
- „Předznamenat“ vztah k provozu bezpilotních systémů by bylo vhodné již na samém začátku šesté kapitoly.

Redakce textu je pečlivá (ojedinělé výjimky představují chyba na str. 24 nebo stylizace první věty partie 5.2.2 na str. 35).

Podle protokolu o výsledku kontroly na plagiáty v systému Theses.cz ze dne 12. dubna 2023 byla práce porovnána se 45 dokumenty s podobností nejvýše 17 % a s celkovou podobností 37 %; podle protokolu o výsledku kontroly v systému Turnitin ze dne 11. dubna 2023 byla práce porovnána se 101 dokumenty s podobností nejvýše 5 % a s celkovou podobností 29 %.

Přes uvedené výhrady mám za to, že předložený elaborát v zásadě splňuje požadavky kladené na práce tohoto druhu. Je na diplomantovi, aby při obhajobě prokázal, že dané téma z pohledu teorie správního práva zvládl.

Otázky k obhajobě:

1. Jaká je právní povaha leteckých předpisů řady L?
2. Charakterizujte z hlediska forem správní činnosti úkony Úřadu pro civilní letectví ve věcech bezpilotních letadel.

V Praze dne 17. května 2023

JUDr. Ing. Josef Staša, CSc.