



## Posudek na diplomovou práci

Autor/ka práce: Tomáš Kouba

Název práce: Prevention of Threats to Galileo Global Navigational Satellite System

Obor/Rok: BS/2023

Autor/ka posudku (vedoucí práce): Bohumil Doboš

Kritéria	Definice	Max. bodů	Získané body
<b>Hlavní kritéria</b>			
	Výzkumná otázka, formulace problému	<b>10</b>	10
	Teoretický konceptuální rámec	<b>30</b>	25
	Metodologie, analýza argumentace	<b>40</b>	38
<i>Celkem</i>		<b>80</b>	73
<b>Vedlejší kritéria</b>			
	Zdroje	<b>10</b>	10
	Styl	<b>5</b>	3
	Formální kritéria	<b>5</b>	3
<i>Celkem</i>		<b>20</b>	16
<b>CELKEM</b>		<b>100</b>	89



## Slovní hodnocení:

### Hlavní kritéria:

Práce se zabývá jednopřípadovou studií hrozeb pro a zabezpečení satelitního navigačního systému Galileo. V rámci zkoumání vesmírné bezpečnosti jde rozhodně o relevantní téma. Ospravedlnitelná je i metodologická volba případové studie, jelikož jde o zatím v odborné literatuře nedostatečně prozkoumané téma, a tak je i tento metodologicky „jednodušší“ přístup přínosný. Práce si definuje jasné výzkumné otázky, které zodpovídá na základě logicky vedené analýzy podložené dostatečným množstvím relevantních dat. Méně detailní teoretický rámec práce je vzhledem k povaze výzkumu logický. Představená doporučení a závěry vychází z detailní představené analýzy a jsou tak dobře podložena.

### Vedlejší kritéria:

V práci se objevuje vyšší množství jazykových chyb. Textu by prospěla detailnější jazyková korektura. Formální kritéria jsou jinak v pořádku.

### Vyjádření k plagiariзму:

Text neobsahuje známky plagiariзму.

### Celkové hodnocení:

Představená práce představuje detailní analýzu hrozeb a doporučení pro zabezpečení satelitního navigačního systému Galileo. Vzhledem ke klíčové roli, jakou vesmírná navigační infrastruktura hraje v moderních společnostech, je toto téma rozhodně zvoleno vhodně. S ohledem na současný stav výzkumu je ospravedlnitelný i metodologický přístup jednopřípadové studie. Práce nejprve identifikuje hrozby pro navigační systémy, dále představuje možnosti zabezpečení proti nim a tyto aplikuje na evropský navigační systém. Na základě této analýzy předkládá sadu doporučení, jak dále posílit udržitelnost fungování Galilea. Slabiny práce nalezneme v oblasti vymezení teoretického rámce, což je však vzhledem k povaze výzkumu logické, a jazykové stránce práce. Přesto je předložená práce velmi kvalitní.

### Výsledná známka: B

### Podpis: