

## Abstrakt

**Název:** Analýza lokalizace impaktního impulsu a jeho průběhu při srážce figuríny s tramvají

**Cíle:** Vytvořit metodickou práci zabývající se analýzou impaktního impulsu při srážce figuríny (Jasti Hybrid III) s různými typy tramvají (T3, KT8D5, 14T a 15T), na základě dat o zrychlení jejich jednotlivých segmentů při boční srážce figuríny v rychlosti 15 km/h.

**Metody:** Práce uvádí metodiku práce s daty o zrychlení jednotlivých segmentů těla figuríny při srážce s tramvají, za účelem interpretace průběhu impaktního impulsu. Data jsou interpretována pomocí nově zavedeného parametru PIIC, který byl vypočítán pomocí softwarového programu Microsoft Excel a graficky interpretován pomocí programu Origin 2023.

**Výsledky:** Metoda analýzy impaktního impulsu při srážce figuríny s tramvají založená na parametru PIIC (potažmo  $PIIC_{kum}$ ) se zdá být přínosným nástrojem pro interpretaci průběhu tohoto impulsu. Při porovnání výsledků PIIC byla nalezena zřejmá souvislost s analýzou videozáznamů jednotlivých experimentálních měření.

**Klíčová slova:** srážka chodce s tramvají, analýza primárního impaktu, kritéria poranění, bezpečnost chodce