

Bakalářská práce přibližuje železniční jevy a technická uplatnění středoškolskou fyzikou. Základem jsou fyzikální principy snadno viditelné běžným pohledem při cestování vlakem. Tyto jevy pak můžeme rozdělit na mechanické, včetně tepelných jevů, a elektrické. Práce je psána jako příručka pro učitele do hodin fyziky, respektive jakási zásoba poznatků, na něž se dá odkazovat jako na příklady z praxe. Zároveň je práce koncipována i pro studenta, který si text může přečíst sám, nebo pro méně poučené zájemce o danou problematiku.