

Abstrakt

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

Diplomová práce se komplexně věnuje otázce pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla - nejvýznamnějšího povinného smluvního pojištění v České republice, přičemž se zaměřuje na vznik povinnosti škůdce k náhradě újmy způsobené provozem vozidla a následnému vzniku práva poškozeného na pojistné plnění. Cílem této práce je komplexní řešení situace vzniklé v důsledku dopravní nehody zaviněné jízdní soupravou, jejíž jednotlivé části jsou pojištěny u odlišných pojistitelů a popsání takto vzniklých právních vztahů mezi jednotlivými subjekty. Za tímto účelem je diplomová práce rozdělena do čtyř kapitol. V první kapitole práce je obecně vymezen institut pojištění, jakož i základní pojmy, které jsou s tímto institutem spojeny. V druhé kapitole diplomové práce je podán výklad vzniku povinnosti škůdce k náhradě újmy, a to se zaměřením na újmu vzniklou v souvislosti s provozem vozidel včetně výkladu úzce souvisejících otázek s povinností škůdce k náhradě újmy. Následně je řešena současná právní úprava pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, jakož i podrobné řešení vybraných otázek s tímto institutem souvisejících. V třetí části práce jsou doposud učiněné závěry aplikovány na konkrétně vymezenou situaci a jsou popsány vzájemné vzniklé vztahy mezi subjekty v důsledku dopravní nehody způsobené jízdní soupravou. V poslední části diplomové práce je pak nejprve provedeno porovnání s vládním návrhem nového zákona upravující pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a následně je provedena komparace s německou právní úpravou, a to včetně aplikace německé právní úpravy na situaci řešenou v rámci třetí kapitoly této práce. V rámci všech kapitol diplomové práce prostupuje podrobná analýza relevantních soudních rozhodnutí, a to včetně judikatury přijaté za předchozí právní úpravy.

Klíčová slova: pojištění odpovědnosti, povinnost k náhradě újmy, pojištění odpovědnosti z provozu vozidel