

Posudek vedoucího na bakalářskou práci
Alice Piskáčková: Československý autokempink mezi lety 1960–1980. Fakulta
humanitních studií Univerzity Karlovy, Praha 2023, 47 s.

Turistické táboření nabývalo od 50. let na svém významu. Souviselo s rozvojem turistiky i s nedostatkem ubytovacích kapacit. V kontextu stoupající podpory motorismu se od konce 50. let začínaly objevovat i autokempy, jejichž počty velmi rychle rostly. Záhy si získaly velkou oblibu a stávaly se cílem letních pobytů mnohých československých i zahraničních motoristů. Z tohoto hlediska se jedná o téma důležité, které však je v současné odborné literatuře stále nedostatečně zpracováno. Z tohoto důvodu je třeba předloženou bakalářskou práci určitě přivítat.

Bakalářská práce se zaměřuje na autokempink v období jeho největšího rozkvětu. Cíle práce a výzkumné otázky jsou jasně formulovány. Bakalářská práce má logickou strukturu, avšak autorka věnovala příliš pozornosti počátkům a vývoji autokempinku a karavaninku. Autorka správně postihla počátky v anglickém a americkém prostředí. Je nutné zdůraznit, že v obou oblastech vyrůstal z odlišného sociálního prostředí. Za připomínku též stojí, že v historiografiích těchto států byla tomuto fenoménu věnována pozornost. Ve druhé kapitole se autorka zaměřila na stručný nástin podmínek pro rozvoj autokempinku v poválečném Československu. Zde se autorka opřela o nepočtenou odbornou literaturu k tématu.

Vlastní jádro práce tvoří třetí kapitola „Československý autokempink mezi lety 1960–1980“ (s. 28–42). Již z rozsahu kapitoly je zřejmé, že nemohla zkoumané téma postihnout v žádoucí hloubce a šíři. Kladně hodnotím skutečnost, že autorka tuto kapitolu opřela o prameny, především o svazarmovský časopis Svět motorů. Dílčím způsobem svůj výzkum doplnila i sondou do archivního fondu Českého ÚV Svazarmu uloženého v Národním archivu. Provedenou volbou pramenné základny se autorka do jisté míry profilovala především na svazarmovské autokempy, které však představují jen dílčí část autokempinku, neboť na jejich zřízení a provozu se v Československu podílelo více subjektů. Ocenit je třeba snahu autorky zachytit nejen vlastní vývoj autokempinku ve sledovaném období, ale i nastínit všednodennost v autokempu. Bezesporu zajímavá je drobná sonda do výjezdů československých motoristů do zahraničí. Oblíbenými a dostupnými lokalitami bylo Maďarsko a NDR, avšak ani vycestování do těchto zemí nebylo zcela bez komplikací, proto je hodilo využít služeb svazarmovské cestovní kanceláře Autoturist.

V bakalářské práci autorka prokázala schopnost pracovat s odbornou literaturou i prameny. Na jejich základě vytvořila souvislý odborný text na přijatelné úrovni. Závěry mají svou oporu v textu, je však škoda, že je autorka více nerozvedla. Po formální stránce nemám k bakalářské práci připomínky. Na použité zdroje je řádně odkazováno. Také po jazykové stránce práce nevykazuje závažnější poklesky. Jako vedoucí práce kladně hodnotím autorčino zaujetí pro téma.

Na závěr proto konstatuji, že bakalářská práce Alice Piskáčkové splňuje požadavky kladené na bakalářské práce. Text bakalářské práce proto doporučuji k obhajobě před komisí a navrhuji hodnocení v e l m i d o b ř e.

V Praze 8. srpna 2023

Doc. PhDr. et JUDr. Jan Štemberk, Ph.D.