

Abstrakt

Tato práce se zabývá komparativními výhodami České republiky a Číny v kontextu iniciativy Pásmo a cesta (BRI) a rámce "14+1". Probíhající realizace těchto iniciativ naznačuje potenciální nárůst objemu obchodu mezi oběma zeměmi. V současné době je Čína čtvrtým největším obchodním partnerem České republiky, ačkoli se zároveň podílí na nejvyšším obchodním deficitu Česka v roce 2022. Česká republika tvoří malou část celkového obchodu Číny, ale zůstává druhým největším obchodním partnerem mezi zeměmi střední a východní Evropy (SVE). Hlavním těžištěm obchodu mezi Českou republikou a Čínou jsou stroje a dopravní prostředky (SITC7 nebo HS84-87), což bylo pozorováno trvale v letech 2010-2021.

Výpočtem projevené komparativní výhody (RCA) tato práce odhaluje, že jak Česko, tak Čína mají v těchto odvětvích komparativní výhodu. Grubel-Lloydův index navíc poukazuje na pozoruhodný komplementární obchodní vztah mezi oběma zkoumanými objekty v rámci této kategorie. Při použití obchodního gravitačního modelu tato práce odhaluje, že bilaterální obchodní toky mezi Českem a jeho obchodními partnery jsou úměrné jejich počtu obyvatel, HDP Česka a jeho partnerů a společné hranici. Geografická vzdálenost, ceny ropy a dohody o volném obchodu však negativně ovlivňují objem obchodu. Srovnání obchodních vztahů mezi Českem a Německem a Českem a Čínou ukazuje, že HDP Německa hraje v bilaterálním obchodu významnou roli. Naproti tomu HDP České republiky a Číny vzájemně určuje jejich komoditní výměnu. Závěrem práce konstatuje, že evropská finanční krize a pandemie silně ovlivňují objem obchodu v příslušných letech.