

## Abstrakt

Cílem tohoto článku je prozkoumat korelaci mezi produkčním cyklem a hospodářským cyklem klíčového odvětví České republiky, automobilového průmyslu. Článek začíná analýzou volatility jednotlivých proměnných a zjišťuje, že trendy výstupního cyklu automobilového průmyslu a hospodářského cyklu se vyrovnávají, zatímco výstupní cyklus automobilového průmyslu stále zaostává za hospodářským cyklem. Za druhé, tento článek používá VAR model ke zkoumání vztahu mezi českou produkcí automobilového průmyslu a jeho makroekonomickými ukazateli, přičemž k reprezentaci makroekonomické situace používá reálný HDP a hrubou přidanou hodnotu (HPH). Výsledky ukazují, že mezi produkcí českého automobilového průmyslu a makroekonomikou existuje korelace, která je však asymetrická, což znamená, že automobilový průmysl je citlivější na makroekonomické šoky, ale má slabší dopad na makroekonomiku. V neposlední řadě tento článek měří také korelaci mezi automobilovým průmyslem a měnovou politikou (M2) a zjišťuje, že měnová politika vykazuje silnou stabilitu a nezávislost, což může ovlivnit pokrok automobilového průmyslu, ale nebyl pozorován žádný opačný efekt.