

## **Seznam příloh**

### **Příloha č. 1**

Doslovný přepis dotazníku způsobu zapojení a odměňování příslušníků při dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic se zpracovanými odpověďmi a doslovným přepisem odpovědí.

### **Příloha č. 2**

Doslovný přepis rozhovoru s příslušníkem Policie České republiky při jeho zapojení a následného způsobu odměňování příslušníků v rámci dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic.

### **Příloha č. 3**

Snímek Přehledu základních informací k nasazení sil a prostředků KŘP hl. m. Prahy při znovuzavedení hraničních kontrol se Slovenskem.

## Příloha č. 1

Doslovný přepis dotazníku způsobu zapojení a odměňování příslušníků při dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic se zpracovanými odpověďmi a doslovným přepisem odpovědí.

### Způsob zapojení a odměňování příslušníků při dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic

Dobrý den,

věnujte, prosím, několik minut svého času vyplněním následujícího dotazníku, který se týká zapojení příslušníků Celní správy České republiky při znovuzavedené ochraně vnitřních hranic České republiky se Slovenskou republikou.

Tento dotazník je vytvořen ryze pro účely mé diplomové práce na téma Zákonná úprava a vybraná specifika služebního poměru příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání. Na základě zjištěných závěrů je mým cílem zhodnotit právní úpravu institutu převelení a vyslání na služební cestu, vč. způsobu jejich odměňování a navrhnout vhodnější znění zákonné úpravy, která by byla pro příslušníky a jejich odměňování spravedlivější a příznivější.

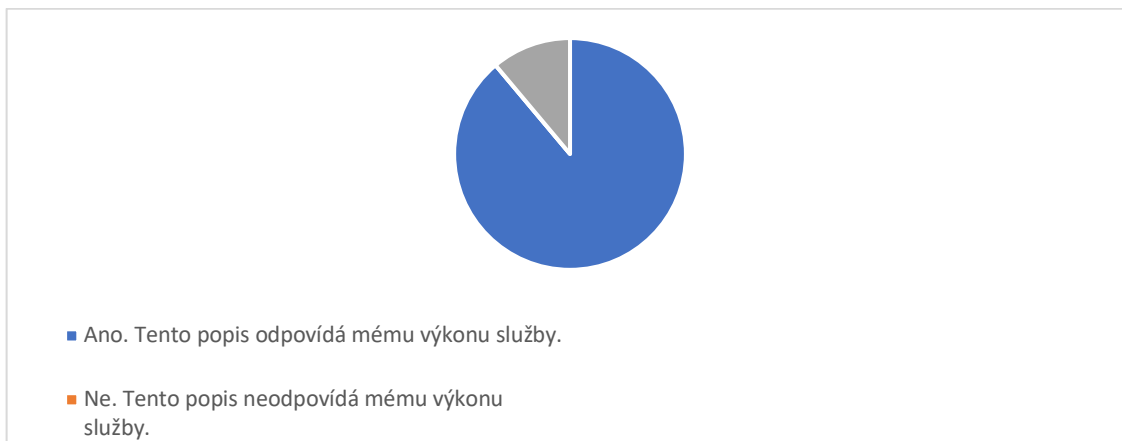
#### 1) Byl(a) jste zapojen(a) při dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic prostřednictvím převelení?

*K převelení dle ust. § 36 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů, dochází prostřednictvím rozhodnutí vedoucího příslušníka, a to z důvodu nutnosti plnění jiných služebních úkolů bezpečnostního sboru. Převelení smí v obecných případech trvat nejdéle po dobu 60 dnů.*



2) **Vykonával jste službu související s ochranou vnitřních hranic v rámci turnusů třech / čtyřech po sobě jdoucích zpravidla dvanáctihodinových směn?**

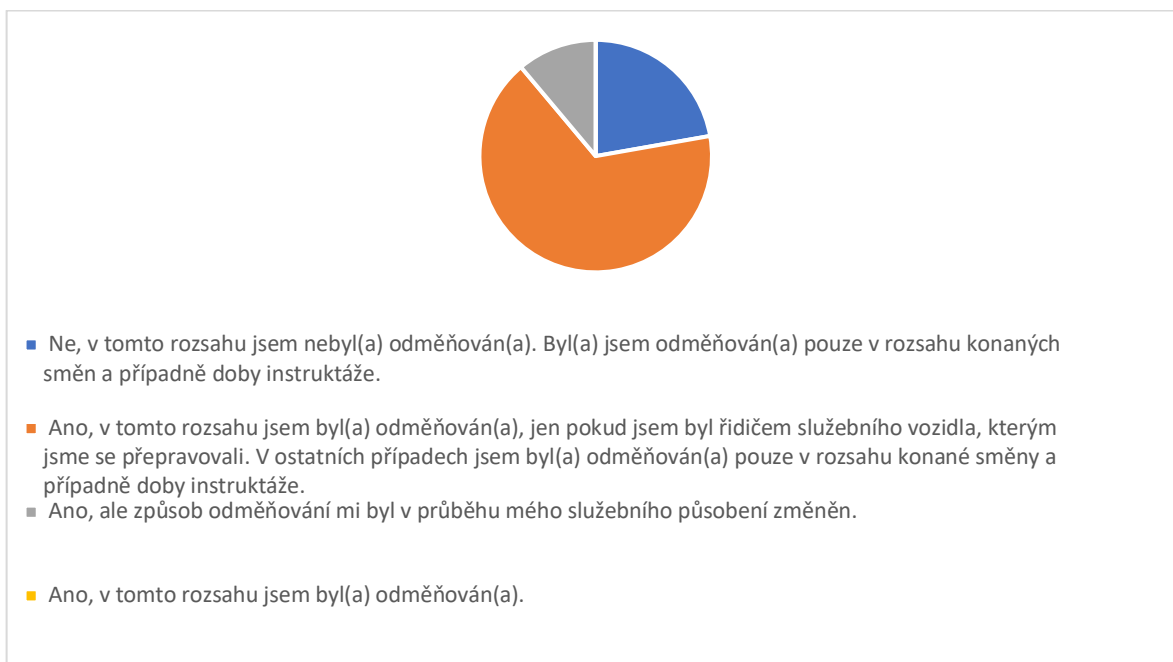
*Turnus byl zahájen výjezdem z počátečního stanoviště (služebního působiště) do místa instruktáže a odtud na místo určené k výkonu dvanáctihodinové směny. Po výkonu směny následoval přejezd služebním vozem na určenou ubytovnu. Po absolvování všech tří /čtyř směn v obdobném režimu byl turnus zakončen společným návratem na místo běžného služebního působiště.*



\*Pokud Váš výkon služby při ochraně vnitřních hranic probíhal jiným způsobem, než je uvedeno v předchozí otázce. Uveďte jej, prosím, níže.

Respondent č.1: „*Jen poslední turnus jsem měl 2 směny, jinak to probíhalo celou dobu vždy buď tři denní směny za sebou nebo 3 noční směny.*“

- 3) **Byla Vám při Vašem výkonu služby v rámci pravidelných turnusů, vedle základních (dvanáctihodinových) směn, započítávána jako služba přesčas rovněž i cesta služebním vozem ze služebního působiště na místo instruktáže, doba probíhající instruktáže. A následně i doba přepravy na místo výkonu ochrany vnitřních hranic. A to rovněž včetně cest z určené ubytovny a na tuto ubytovnu?**



\*Pokud disponujete jinou zkušeností, uveďte ji prosím níže. Případně rozveďte předchozí odpověď.

Respondent č.1: „Cesta služebním vozem byla započítána do doby služby jen v případě, kdy jsem byl řidičem. V ostatních případech byla započítána doba služby jen na počátku turnusu, kdy jsme se vyzbrojovali v místě služebního působiště (toto přišlo až po dvou měsících, do té doby zadarmo). Poté byl do doby služby započítán čas strávený na přechodu a případně čas instruktáže. Pokud jsem neřídil, tak cesty z/na ubytování, cesty z/na přechod a cesty na počátku a konci turnusu byly zadarmo, a to přesto, že jsme měli povinnosti dle zákona jako v případě standardního výkonu.“

Respondent č.2: „Bohužel fungovalo to asi jen první měsíc. To, že nám uznávali hodiny už od toho, co jsme odjeli na služební cestu od služebny.“

*Poté, co do toho někdo začal rýpat z vedení, nám hodiny navíc už neuznávali, pouze dvanáctihodinovou směnu. Cestu tam i zpět na místo a třeba i cestu z ubytovny už nám nepočítali jako přesčas a tuto dobu započítávali jako službu přesčas už jen řidiči. Kompletně nás to všechny, akorát rozčililo.“*

**4) Máte k výše uvedeným dotazům více doplňujících připomínek?**

Respondent č.1: *„Pro příště by bylo vhodné, pokud by každý bezpečnostní sbor podléhající zákonu 361/2003 Sb. vykládal ustanovení jednotně tak, aby nedocházelo k rozdílům. Současná situace má negativní vliv na motivaci.“*

Respondent č.2: *„Po setkání na hraničním přechodu s kolegy z PČR jsem nevycházel z údivu. Kolegové z PČR měli vždy vše proplacené i cesty do místa služby a CS měla jen službu jen na hranicích a ten co řídil. Příští službu na hranicích budu raději doma.“*

Respondent č.3: *„Nebylo to v rámci republiky ucelené. Neustále se měnil způsob započítávání.“*

**5) Jsou Vám známy rozdíly mezi aplikací institutu přeložení příslušníka a vyslání příslušníka na služební cestu, a to i z pohledu souvisejícího odměňování?**

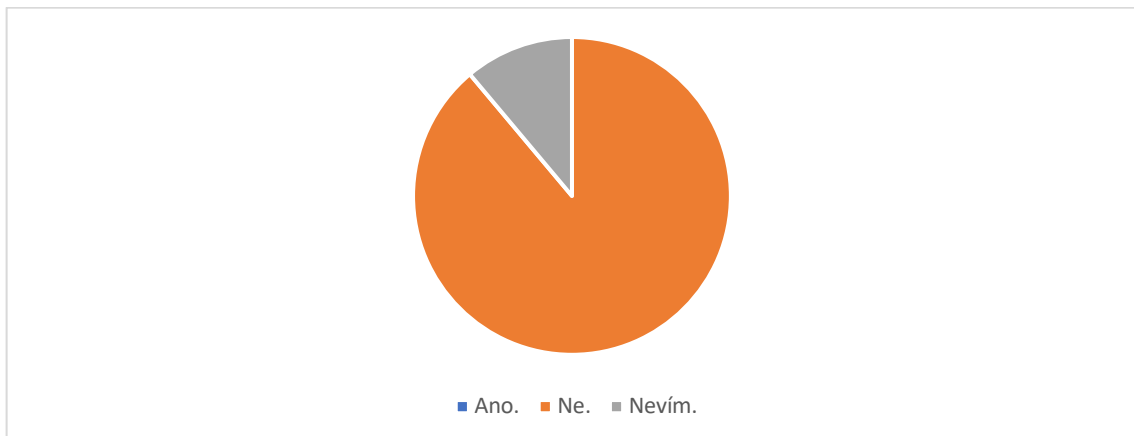
*Obecně lze shrnout, že při přeložení je příslušník pověřen plněním služebních úkolů, jaké neodpovídají jeho běžnému výkonu služby a jeho služebnímu místu. Při vyslání na služební cestu naopak příslušník smí být vyslán pouze k plnění těch služebních úkolů, které odpovídají náplni jeho služebního místa.*

*Odlišením z hlediska odměňování příslušníků převelených a vyslaných na služební cestu je to, že při vyslání na služební cestu je příslušník odměňován (resp. je mu započtena doba přepravy jako služba přesčas) za přepravu učiněnou mimo základní dobu služby na určené místo výkonu služby pouze tehdy, pokud je řidičem služebního vozidla. Ostatním spolucestujícím*

*příslušníkům není tato doba přepravy nijak zohledňována, pokud současně ne drží služební pohotovost, případně se nejedná o dobu jejich základní doby služby.*



- 6) **Souhlasíte s ukotveným pravidlem, že při vyslání příslušníka na služební cestu je jeho přeprava na dané služební místo, pokud je příslušníkem konaná nad rámec základní dobu služby, službou přescas pouze pro řidiče služebního vozidla a u ostatních spolucestujících příslušníků není tato doba zohledňována? A setkal(a) jste se někdy s odlišným režimem?**



\*Pokud k tomuto máte doplňující připomínky, uveďte je prosím níže.

Respondent č.1: *„Vždy, když spolujezdec jede na SC je přeci v práci. Ale podle služebních funkcionářů ne. Takže tu zbraň, co nafasoval asi zahodí.“*

Respondent č.2: *„Nesouhlasím a nesetkal.“*

Respondent č.3: *„Nemohu být doma. Jsem v práci, na cestě, která přímo souvisí s výkonem služby. Navíc pokud cesta trvala hodinu a půl. Takže jsem vlastně v práci zadarmo.“*

Respondent č.4: *„Na začátku akce "hranice 2022" všem počítaly hodiny navíc nad rámec služby, započítávali nám i cestu na instruktáž, cestu na hranice, cestu na ubytování i zpět a pak to najednou nadřízení zrušili.“*

Respondent č.5: *„Ano. Setkal jsem se s tím v případě, že ostatní příslušníci provádí samostudium.“*

Respondent č.6: *„Ano, setkal.“*

## Příloha č. 2

Doslovný přepis rozhovoru s příslušníkem Policie České republiky při jeho zapojení a následného způsobu odměňování příslušníků v rámci dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic.

Tazatel: Tereza Čechová (dále jako „T“)  
Iniciály respondenta: D.P. (dále jako „R“)  
Služebně zařazen jako: inspektor místního oddělení PČR

T: Jakým způsobem probíhal harmonogram výkonu Vaší služby, kdy jste plnil služební úkol ochrany hraničního přechodu?

R: *„Za účelem ochrany vnitřních hranic České republiky jsem byl po dobu 14. – 17. listopadu 2022 vyslán na služební cestu. Službu jsem konal v rámci turnusu čtyř dvanáctihodinových nočních a denních směn. Vzhledem k tomu, že jsme s kolegy začínali denní směnou, již 13. listopadu 2022 jsme absolvovali instruktáž v Praze, a poté jsme se vyrazili společně služebními vozidly na místo určené služební ubytovny v Brně, a to mimo výkon základní doby služby. Následující čtyři směny probíhaly ve stejném režimu. Pro příklad uvedu okolnosti denní směny. V 5:00 hod. jsme z místa ubytovny vyjžděli znovu služebním vozem na místo instruktáže, která probíhala v Břeclavi v 6:00 hod. Po skončení instruktáže jsme znovu společně služebními vozy vyrazili na určená místa hraničních přechodů. V mém případě se jednalo o hraniční přechod Lanžhot. Samotná dvanáctihodinová směna a výkon na určeném stanovišti probíhal při denní směně od 7:00 hod do 19:00 hod. Po skončení směny jsme znovu prostřednictvím služebních vozů cestovali na služební ubytovnu.“*

T: Jakým způsobem jste byli odměňováni? Byly do Vašeho odměňování zohledněny i cesty služebním vozem? A to ve vztahu ke všem příslušníkům, či případně pouze příslušníkovi, který vozidlo řídil?

R: *„Ano, cesty služebním vozem byly odměňovány. K tomuto mohu odkázat na Přehled základních informací k nasazení sil a prostředků KŘP hl. m. Prahy při znovuzavedení hraničních kontrol se Slovenskem, ve kterém bylo výslovně uvedeno, že služba počíná běžet od počátku přepravy na stanoviště a je ukončena příjezdem ze stanoviště na ubytovnu anebo*



*zpět na útvar. Služba přesčas nad rámec plánované základní doby služby je nařizována dle § 54 Zákona o služebním poměru.*“

T: Vaše předchozí odpověď zmiňuje dny v rámci samotného turnusu. Byli jste však odměňováni i z hlediska prvotní instruktáže ze dne 13. listopadu 2022 a cesty z Prahy do Brna a zpět?

R: *„Ano, prvotní instruktáž i obě cesty jsme měli započteny rovněž jako službu přesčas.“*

T: Na Vašem stanovišti jste sloužili pouze policisté, nebo jste hraniční přechod chránili například v kooperaci s příslušníky Celní správy České republiky nebo vojáky z povolání?

R: *„Armáda České republiky zajišťovala jiné tzv. „zelené“ hraniční přechody, na našem stanovišti jsme byli s celníky.“*

T: Je Vám znám průběh služby příslušníků Celní správy České republiky? Zda podléhali stejnému režimu jako policisté?

R: *„Příslušníci Celní správy České republiky byli povoláni k plnění úkolů Policie České republiky, někteří byli k ochraně hranic převeleni, jiní byli rovněž vysláni na služební cestu, tudíž se na ně vztahovaly stejné podmínky a stejný harmonogram směny jako v našem případě, a to včetně absolvovaných instruktáží a způsobů přemístění.“*

T: Je Vám známo, byť z neoficiálních zdrojů, zda příslušníci Celní správy České republiky byli odměňováni stejným způsobem jako Vy?

R: *„Při našem kontaktu při výkonu služby jsme vedli o odměňování diskuse. Mnozí příslušníci Celní správy České republiky byli nespokojeni, že jsou odměňováni jiným způsobem a například jim nejsou zohledňovány cesty služebními vozidly. Někteří uváděli, že byli k ochraně hraničního přechodu vysláni jako na služební cestu. Zarazilo mě, že celníci neměli jednotný postup, někteří byli k ochraně hranic vysláni na služební cestu, jiní byli zase převeleni. Podle toho také měli rozdílný způsob odměňování. Víc k tomuto, nad rámec našich debat však nevím.“*

T: Děkuji za rozhovor.

## Příloha č. 3

Snímek Přehledu základních informací k nasazení sil a prostředků KŘP hl. m. Prahy při znovuzavedení hraničních kontrol se Slovenskem.

### Přehled základních informací k nasazení sil a prostředků KŘP hl. m. Prahy při znovuzavedení hraničních kontrol se Slovenskem

Na základě rozhodnutí Vlády České republiky došlo od 29. 9. 2022 ke znovuzavedení hraničních kontrol se Slovenskou republikou. Jednalo se o odpověď na zvyšující se nelegální migraci, která k nám proudila přes území Slovenské republiky. V číslech bylo denně zachyceno na území České republiky 250 až 400 nelegálně migrujících cizinců. Znovuzavedení hraničních kontrol je dle posledního opatření Vlády ČR naplánováno do 12.12.2022.

Oproti typovému plánu rozdělení sil a prostředků při znovuzavedení hraničních kontrol se Slovenskem, kdy se účastní hraničních kontrol za Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy 39 policistů z toho 17 policistů pražského odboru cizinecké policie, dochází od 13. 11. 2022 od 07:00 hod. k novému přerozdělení sil, kdy naše krajské ředitelství nasazuje nově celkem 49 policistů na 12 hodinovou směnu, z toho 14 policistů OCP a 22 policistů SPJ. Ze strany OCP a SPJ jsou určeni dle dislokace (MSK – OCP, JMK – SPJ) pro každou směnu velitelé.

Místo dislokace policistů KŘPA	počet policistů	z toho OCP
KŘP Jihomoravského kraje	34	5
KŘP Moravskoslezského kraje	15	9

Bezpečnostní opatření upravuje Rozkaz policejního prezidenta č. 210 ze dne 27. září 2022, k dočasnému znovuzavedení ochrany na vnitřních hranicích České republiky se Slovenskou republikou.

**Instruktaž:** proběhne před odjezdem vždy v 16:30 hod. a to v den před výkonem služby v zasedací místnosti Kaplanova 2055/4, Praha 4.

**Odjezd:** 17:00 – 17:30 hod.

SDP OCP + autobus dle dislokace velitelského stanoviště a ubytování.

Instruktaž na místě velitelského stanoviště III. řídicí úrovně:

- Břeclav, Národních Hrdinů 15, Břeclav, tel. 735 781 661: každý operační den v 06:00 hod. pro denní směnu a v 18:00 hod. pro noční směnu,
- Frýdek Místek, Beskydská 2061, tel. 735 788 984: každý operační den v 05:30 hod. pro denní směnu a v 17:30 hod. pro noční směnu.

Výkon služby na stanovišti:      denní: 07:00 – 19:00 hod.  
noční: 19:00 – 07:00 hod., vždy do vystřídání

*Pozn. služba počíná běžet od počátku přepravy na stanoviště a je ukončena příjezdem ze stanoviště na ubytovnu anebo zpět na útvar. Služba přesčas nad rámec plánované základní doby služby je nařizována dle § 54 zákona č. 361/2003 Sb.*

#### **Ústroj a výstroj:**

- služebně pracovní stejnokroj 92 (pozor na klimatické podmínky, vzít si teplé oblečení),
- reflexní vesta,
- pláštěnka do deště,
- svítilna,