

Odpovědnost za škodu z provozní činnosti podnikatele

Abstrakt

Tato diplomová práce se věnuje odpovědnosti za škodu z provozní činnosti podle § 2924 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník („OZ“), přičemž jejím cílem je vymezit předpoklady této odpovědnosti, a to se zaměřením na pojem provozu. Práce se věnuje taktéž výkladu systematickému, zejména za účelem negativního vymezení provozu dle § 2924 OZ, analyzuje smysl a účel právní úpravy, jakož i odpovídá na otázku, zda lze povahu skutkové podstaty považovat za objektivní, či subjektivní, přičemž současnou právní úpravu porovnává s úpravou předchozí a úpravou PETL. Práce je zaměřena zejména na judikaturu Nejvyššího soudu, ze které si klade za cíl dovést obecné závěry. Kromě toho se okrajově věnuje také příbuzným skutkovým podstatám odpovědnosti za škodu, zejména za účelem negativního vymezení provozu.

V práci bylo dovozeno, že provozem se rozumí výdělečná činnost, která je vykonávána se záměrem činit tak soustavně a která je organizována za použití technologií, věcí či postupů svou charakteristickou povahou vyznačujících se vyšším rizikem vzniku škody pro okolí způsobeným zpravidla jeho technickou náročností. Pro vznik škody z provozní činnosti je nutné, aby škoda vznikla v souvislosti se samotnou povahou provozu, který se vykazuje potencialitou hrozícího vzniku škody, protože je otázka vymezení škody z provozní činnosti taktéž do značné míry otázkou kauzální. Pro vznik odpovědnosti je tedy nutné, aby provoz byl způsobilý tuto škodu způsobit ze své samotné povahy. Za škodu z provozní činnosti tak nelze mimo jiné považovat škodu vzniklou v souvislosti s aktivním jednáním osoby zúčastněné na provozu směřovaným přímo vůči poškozenému.

Práce je zaměřena zejména na odpovědnost podnikatele, nicméně je v ní taktéž přednesen možný kompromisní výklad pojmu zařízení sloužícího výdělečné činnosti, který se pokouší o korespondenci mezi záměrem zákonodárce vyjádřeným v důvodové zprávě a teleologickým výkladem.

Klíčová slova

provozní činnost, odpovědnost podnikatele, náhrada škody