

## Název práce

Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla: Legalita, proporcionalita a další aplikační problémy

## Abstrakt

Tato práce zkoumá institut technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (TPZOV), tzv. „botičky“ z teoretického a aplikačního hlediska. Cílem práce je tento institut podrobně popsat a vysvětlit režimy, ve kterých se TPZOV používá, dále rozdíly mezi těmito jednotlivými režimy použití a rozdíly v použití TPZOV jednotlivými k tomu oprávněnými orgány (Policie České republiky, Celní správa České republiky, obecní policie). Dále si práce klade za cíl analyzovat současné využití tohoto institutu v praxi, a to z hlediska četnosti, metodiky a legality jeho použití. Významnou část práce tvoří výzkum a analýza nákladů na použití TPZOV. U těchto nákladů je zkoumáno především jejich právní zakotvení, povaha a okolnosti, které jsou zohledňovány při určení jejich výše v konkrétních případech. Na základě takto získaných poznatků je pak závěrečná část práce věnována úvahám nad možnostmi zlepšení současného stavu.

TPZOV je v současnosti využíván ve třech režimech, a to v režimu donucovacího prostředku, zajišťovacího prostředku a zvláštního zajišťovacího prostředku k vynucení splnění vykonatelného správního trestu ve formě pokuty. Po úvodní pasáži, jež vysvětluje rozdíly v jednotlivých režimech použití TPZOV, je práce zaměřena striktně na použití TPZOV strážníkem obecní policie v režimu zajišťovacího prostředku, neboť tento režim použití je nejčastější a z hlediska aplikační praxe i nejproblematictější (jen v roce 2021 byl TPZOV takto použit ve 49 310 případech). Legalita, proporcionalita a další aplikační problémy, které jsou předmětem výzkumu této práce, jsou vztaženy právě k použití TPZOV v tomto režimu.

Práce uvádí existující možnosti obrany proti použití TPZOV a polemizuje nad alternativními právními instituty, kterými lze dosáhnout účelu použití TPZOV efektivněji a způsobem, který mírněji zasahuje do práv jednotlivce. Zdroje práce jsou především komentářová literatura, judikatura a stanoviska Ministerstva vnitra k problematice obecní policie. Významným podkladem práce je pak vlastní analytické šetření, které se zaměřuje na použití TPZOV v praxi největšími městskými policiemi v České republice.

## **Klíčová slova**

Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla, TPZOV, botička, obecní policie, městská policie