

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta/diplomantky:	Maria Hořavová
Téma práce:	Pojištění odpovědnosti z provozu autonomních vozidel
Rozsah práce:	350 478 znaků (podle prohlášení autorky)
Datum odevzdání práce:	3. 12. 2023 (elektronicky)

1. Aktuálnost (novost) tématu

Diplomantka si za téma diplomové práce zvolila téma, které lze označit za velmi nové a aktuální. Budoucnost provozu vozidel na pozemních komunikacích postupně směřuje k automatizaci, kterou nutně musí promítat i platné právo. S tím je přitom spojena řada jak soukromoprávních, tak veřejnoprávních otázek, kterými se autorka mohla zabývat. Z těchto důvodů nelze volbu tématu u diplomantky neocenit.

2. Náročnost tématu na teoretické znalosti, vstupní údaje a jejich zpracování a použité metody

Pokud jde o náročnost, zvolené téma vyžaduje pro odpovídající úroveň zpracování především teoretické znalosti z oblasti finančního práva (konkrétně z oblasti pojišťovacího práva), dále pak zejména z oblasti práva občanského, práva správního a práva unijního. Lze konstatovat, že dostupných zdrojů měla diplomantka relativní nedostatek, nicméně s tímto handicapem je autorka velmi dobře vyrovnala. Diplomantka v úvodu uvádí metody, z nichž vychází, přičemž se jedná zejména o metodu analýzy, deskripce, syntézy a komparace. Uvedené metody lze vzhledem k tématu práce považovat za adekvátní.

3. Formální a systematické členění práce

Systematické členění práce je tradiční, když je vedle základních formálních náležitostí zahrnuto pět kapitol, které se dále vnitřně člení. V první kapitole dochází k vymezení pojmu autonomní vozidlo. Druhá kapitola má soukromoprávní nádech, když popisuje možný vývoj odpovědnostních titulů při provozu autonomních vozidel. Třetí kapitola nahlíží na provoz autonomních vozidel veřejnoprávní optikou. Čtvrtá kapitola vhodně doplňuje téma o související aspekty kyberbezpečnosti a ochrany osobních údajů. Závěrečná kapitola je komparační. Formální členění práce je rovněž v pořádku.

4. Vyjádření k práci

Předloženou diplomovou práci hodnotím jako velmi zdařilou, a to po všech stránkách. Autorce se podařilo s dosti náročným tématem vypořádat velmi kvalitně. Kladně hodnotím poměrně obtížnou komparaci vybraných národních úprav. Rovněž velmi kladně hodnotím propracovaný úvod a závěr práce. Dále oceňuji časté vnášení vlastního kritického pohledu autorky. Věcná a obsahová stránka práce jsou rovněž na velmi dobré úrovni. Stejně tak stránka formální a jazyková vykazují spíše drobné nedostatky. Předloženou diplomovou práci jako celek považuji za velmi přínosnou, doporučuji ji k obhajobě a hodnotím ji stupněm výborně.

5. Kritéria hodnocení práce

Splnění cíle práce	Diplomantka si vymezila hlavní cíl následovně: „posoudit platnou právní úpravu i systém daného pojištění tak, jak jej známe dnes, a podrobit je
--------------------	---

	<i>rozboru s ohledem na jejich vhodnost a aplikovatelnost pro provoz autonomních vozidel". Uvedený cíl považuji za splněný.</i>
Samostatnost při zpracování tématu včetně zhodnocení práce z hlediska plagiátorství	Autorka v úvodu prohlašuje, že práci zpracovala samostatně. Na základě vyhodnocení podobnosti práce v systému Theses.cz lze konstatovat, že bylo nalezeno 137 podobných dokumentů s malou mírou podobnosti. Systém Turnitin vykázal celkovou míru shodnosti 23 %, avšak bez bližší charakteristiky porovnávaných děl.
Logická stavba práce	K logické stavbě práce nemám výtky. Osnova práce působí přehledně a uspořádaně.
Práce se zdroji (využití cizojazyčných zdrojů) včetně citací	Aparát poznámek pod čarou je široký (432 poznámek), což koresponduje s rozsahem práce. Seznam použité literatury je adekvátní. Použité citace jsou, až na drobné odchylky, v souladu s citační normou.
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	Hloubka provedené analýzy je vzhledem k tématu zcela dostatečná.
Úprava práce (text, grafy, tabulky)	Úpravu práce hodnotím pouze jako standardní a velmi kvalitní. Práce je vhodně doplněna několika grafickými znázorněními.
Jazyková a stylistická úroveň	Jazyková a stylistická stránka práce je na velmi dobré úrovni, pochybení jsou obsažena malou měrou.

6. Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě

1) Do jaké míry by podle autorky měly být do budoucí právní úpravy promítnuty etické a environmentální aspekty provozu autonomních vozidel? Které by to případně konkrétně byly?

Doporučení/nedoporučení práce k obhajobě	Doporučuji diplomovou práci k obhajobě.
Navržený klasifikační stupeň	Diplomovou práci hodnotím jako výbornou .

V Praze dne 15. ledna 2023

JUDr. Roman Vybíral, Ph.D.
vedoucí diplomové práce