

Název práce v českém jazyce: Analýza institutu mimořádných okolností aneb krácení práv leteckých cestujících: Teorie, praxe a budoucí směřování

Abstrakt

Letečtí cestující mají na základě unijního práva řadu práv vůči leteckým dopravcům. Jedním z těchto práv je i právo na paušalizovanou náhradu škody v případě zrušení či významného zpoždění letu. Zrušení či významné zpoždění letu mohou být způsobeny velkou škálou různých okolností. Jsou-li tyto okolnosti mimořádné, kterým dopravce nemohl za použití všech přiměřených opatření zabránit, nemají cestující právo na náhradu a dopravce je tak ze své povinnosti liberován.

Mimořádné okolnosti v letecké dopravě jsou velice často v praxi aplikovaným institutem sloužícím k liberaci dopravce z jeho povinnosti zaplatit leteckým cestujícím škodu. Bohužel, tento právní prostředek je v právní úpravě zakotven velmi nejasně, neurčitě, a to formou neurčitých právních pojmů. Proto jej může být v praxi zneužíváno v neprospěch cestujících. Soudní dvůr Evropské unie v rámci řízení o předběžných otázkách sice institut vykládá, ale opět s použitím obecných a vágních termínů, což si žádá další konkretizaci prostřednictvím dalších předběžných otázek.

Tato práce si klade za cíl přiblížit smysl a význam mimořádných okolností a nastínit, co se pod tímto neurčitým právním pojmem skrývá. Činí tak zkoumáním nařízení č. 261/2004, dostupné judikatury, soft law a legislativního návrhu na změnu nařízení. Práce je v tomto směru také členěna, přičemž jádrem práce je analýza soudních rozhodnutí. Ta jsou systematizována dle povahy okolností, kterým se rozhodnutí věnují. Součástí textu jsou také úvahy nad posouzením okolností, které Soudní dvůr Evropské unie ještě neměl šanci závazně vyřešit. Součástí práce je i kritické zhodnocení návrhu na změnu nařízení ze strany Evropské komise. Konečným výsledkem je syntéza relevantních pojetí a jejich srovnání v přehledové tabulce.

Unijní zákonodárce by se měl snažit institut legislativně upravit tak, aby byl ponechán co nejmenší prostor pro různorodou interpretaci. Tím by přispěl k nastolení právní jistoty adresátů nařízení. Současně by měl mít zákonodárce při tvorbě práva na paměti, že vysoká ochrana cestujících ve smyslu většího množství povinností dopravce může v konečném důsledku cestujícím uškodit.

Klíčová slova:

Letecká doprava

Práva leteckých cestujících

Mimořádné okolnosti

Přiměřená opatření

Právo na náhradu škody

Liberace dopravce