

UNIVERZITA KARLOVA
Fakulta sociálních věd
Institut mezinárodních studií

PROTOKOL O HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(Posudek oponenta)

Práci předložil student: Matyáš Červený

Název práce: Regionální integrace a automobilový průmysl: Vliv NAFTA na Mexiko a Kanadu

Oponoval (u externích oponentů uveďte též adresu a funkci v rámci instituce): Kryštof Kozák

1. OBSAH A CÍL PRÁCE

Bakalářská práce se zabývá vlivem Severoamerické dohody o volném obchodu (NAFTA) na automobilový průmysl v Mexiku a Kanadě. Autor se zaměřuje na srovnání těchto dvou zemí, analyzuje dopady liberalizace obchodu a regionální integrace na produkci, zaměstnanost a přímé zahraniční investice v automobilovém sektoru. Cílem práce je poskytnout hlubší porozumění vlivu NAFTA na automobilový průmysl a vyvodit závěry o rozdílech mezi rozvojem a vyspělou ekonomikou.

2. VĚCNÉ ZPRACOVÁNÍ

Práce je velmi náročná, neboť zahrnuje detailní analýzu obchodních teorií, historického vývoje a konkrétních dopadů NAFTA na automobilový průmysl. Autor prokazuje tvůrčí přístup a schopnost kritické analýzy, což je patrné z jeho argumentace a logické struktury textu. Teoretické a metodologické ukotvení je pevné, s využitím relevantních obchodních teorií, jako je teorie nového regionalismu a komparativních výhod. Práce s prameny a literaturou je velmi dobrá, autor využívá širokou škálu zdrojů včetně odborných článků, statistických údajů a oficiálních zpráv. Přílohy jsou vhodně zvolené a přispívají k celkové hodnotě práce.

3. FORMÁLNÍ A JAZYKOVÉ ZPRACOVÁNÍ

Jazykový projev je na vysoké úrovni, text je čtivý a srozumitelný. Citace a odkazy na literaturu jsou správné a v souladu s akademickými standardy. Grafická úprava práce je profesionální a formální náležitosti jsou dodrženy.

4. KONTROLA ORIGINALITY TEXTU

Text prošel kontrolou originality a nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky. Práce je původní a splňuje všechny požadavky na akademickou integritu.

5. STRUČNÝ KOMENTÁŘ HODNOTITELE

Celkový dojem z práce je velmi pozitivní. Autor se velmi dobře zhostil náročného tématu a prokázal schopnost samostatné vědecké práce. Silnými stránkami práce jsou detailní analýza, dobře strukturovaná argumentace a pevné teoretické ukotvení. Slabší stránkou může být menší hloubka analýzy některých specifických dopadů na lokální úrovni, nicméně to nesnižuje celkovou kvalitu práce. Cíl práce byl naplněn.

6. OTÁZKY A PŘIPOMÍNKY DOPORUČENÉ K BLIŽŠÍMU VYSVĚTLENÍ PŘI OBHAJOBĚ

Jaké konkrétní kroky by měla Kanada podniknout, aby zvýšila svou konkurenceschopnost v automobilovém průmyslu v kontextu současných globálních trendů?

Může nový obchodní režim USMCA přinést změny v automobilovém průmyslu v Severní Americe, které by zmírnily některé negativní dopady, které byly zaznamenány v rámci NAFTA?

Jaký je váš názor na roli technologických inovací v automobilovém průmyslu v Mexiku a Kanadě v nadcházejících letech?

7. DOPORUČENÍ / NEDOPORUČENÍ K OBHAJOBĚ A NAVRHOVANÁ ZNÁMKA

Práce jednoznačně splňuje všechny požadavky na bakalářskou práci a doporučuji ji k obhajobě. Navrhuji hodnocení A (výborně).

Datum: 30.5.2024

Podpis: Kryštof Kozák, v.r.

Pozn.: Hodnocení píše k jednotlivým bodům, pokud nepíšete v textovém editoru, použijte při nedostatku místa zadní stranu nebo přiložený list. V hodnocení práce se pokuste oddělit ty její nedostatky, které jsou, podle vašeho mínění, obhajobou neodstranitelné (např. chybí kritické zhodnocení pramenů a literatury), od těch věcí, které student může dobrou obhajobou napravit; poměr těchto dvou položek berte prosím v úvahu při stanovení konečné známky.