

Abstrakt

Tato práce zkoumá dopad výstavby vysokorychlostních železnic (HSR) na obce v jejich blízkosti a zaměřuje se na heterogenitu těchto dopadů s ohledem na různé charakteristiky těchto dotčených obcí. Soustředí se na linky sítě Shinkansen v Japonsku, které byly postaveny mezi lety 1983 a 2016. Tato práce využívá data na úrovni obcí, získané ze Statistického úřadu Japonska a nově publikovanou metodologii pro kauzální odhad metodou rozdílů v rozdílech se stupňovitým spouštěním projektu. Porovnává obce ležící v blízkosti stanic Shinkansen (ovlivněné výstavbou) s kontrolní skupinou obcí ležících dále od těchto stanic.

Studie zjistila signifikantně pozitivní efekty výstavby vysokorychlostních železnic (HSR) na velikost populace, ekonomický výtlaček a daňové příjmy v ovlivněných obcích. Bylo zjištěno, že rozdíly v míře dopadu výstavby je možné spojovat s počtem obyvatel ovlivněných obcí. Větší obce zaznamenaly výrazný nárůst průměrných příjmů, zatímco v menších obcích byl dopad výstavby signifikantně menší. Dále bylo zjištěno, že dopad na daňové příjmy byl tažen především chudšími obcemi, zatímco u bohatších obcí byl zaznamenán takřka nulový efekt výstavby. Mezi obcemi, jejichž ekonomika byla zaměřena na služby anebo průmysl, nebyly zaznamenány žádné rozdíly.

Klasifikace JEL F12, F21, F23, H25, H71, H87

Klíčová slova Vysokorychlostní železnice, Dopad výstavby, Callway a SantAnna rozdíly v rozdílech, Efekt výstavby

Název práce Na čem závisí dopady výstavby vysokorychlostních železnic?