

## **Abstrakt**

Bakalářská práce se věnuje institucionalizaci Public-Private Partnership (PPP) v dopravní infrastruktuře. Pohybuje se v kontextu od představení pilotního PPP projektu D4 po současnost. Hlavním cílem je analyzovat naplnění předpokladů pro úspěch PPP v rámci vývoje a stavu aspektů institucionálního pole PPP. To zahrnuje analýzu kapacity a know-how veřejného sektoru, politické podpory, její formy a stability a analýzu právního rámce PPP.

Práce prozkoumává pojetí PPP v politické rovině a veřejném sektoru, kde sleduje východiska know-how a postoje politické reprezentace. Zejména pak východiska pro rozhodování i faktory, které institucionální pole ovlivňují. Dále analyzuje přímé i nepřímé zapojení poradců a multilaterálních finančních institucí do přípravy PPP projektů.