

Práce se věnuje dopravě reagující na poptávku, kde vozidla vyzvedávají a vysazují pasažéry na základě individuálních požadavků. Představujeme model problému Dial-A-Ride (DARP), který využívá reálné silniční sítě z OpenStreetMaps. Cestující žádají dopravu mezi dvěma zastávkami a specifikují svůj požadovaný čas odjezdu. Cílem je minimalizovat jak provozní náklady, tak čekací dobu zákazníků. Implementujeme 3 různé kódování jedince v evolučním algoritmu a 3 frameworky Ant Colony Optimization. Výsledky těchto algoritmů porovnáváme na našich vlastních generovaných datech.