

Abstrakt

Článek zkoumá roli zemí středovýchodní Evropy (SVE) a Číny v mezinárodním automobilovém průmyslu. Výzkum využívá databázi OECD-ICIO pokrývající období 1995-2020 a provádí analýzu vstupů a výstupů (IO) a analýzu sítě IO v automobilových odvětvích. Databáze BACI pokrývající období 2017-2022 je použita k provedení IO sítě v sektoru elektrických vozidel. Zjistili jsme, že Čína se stala centrem globální automobilové sítě a střední a východní Evropa se v letech 1995-2020 k této síti přiblížila. Výroba vozidel v Číně byla lokalizována a celý proces od výroby komponentů až po montáž mohl být dokončen v Číně. Výroba vozidel ve střední a východní Evropě je orientována na vývoz. Model automobilového průmyslu v zemích SVE je „tovární ekonomikou“, která přispívá k částem automobilového GVC s nízkou přidanou hodnotou. Situace roztržitosti evropského hodnotového řetězce automobilového průmyslu je zřejmější. Kromě toho Čína a země SVE postupně přecházejí na odvětví elektromobilů. Čína se stala druhou největší zemí v síti a země SVE se přiblížily centru. Stále více čínských společností zabývajících se výrobou elektromobilů investuje a staví továrny na výrobu elektromobilů v Evropě. Země SVE přilákaly zahraniční investice do odvětví souvisejících s EV.