

Abstrakt

Tato bakalářská práce se věnuje fenoménu tzv. diplomacii dluhové pasti ve vztahu k čínským úvěrům a investicím v Černé Hoře. Cílem práce bylo ověřit hypotézu, zda investice Čínské lidové republiky, související s výstavbou černoohorské dálnice A1 (Bar – Boljare) v rámci projektů Nové hedvábné stezky, naplňují obecné charakteristiky, které mohou představovat riziko pro černoohorský stát z geopolitického či strategického hlediska, a zda v dlouhodobém horizontu působí proti národním zájmům země. Tato práce je jedinečná díky kombinaci kvalitativního a kvantitativního přístupu. Dále pak svým úzkým zaměřením pouze na Černou Horu. V akademickém výzkumu ve vztahu k BRI je nejčastěji region západního Balkánu vnímán jako jednolitý celek, často ignorující specifika jednotlivých zemí.

Autor této práce ideově vycházel z metodologie vypracované kolektivem výzkumníků z Center for New American Security, kterou dále rozšířil o vlastní vícekriteriální analýzu variant za účelem co největší objektivizace a kvantifikace výsledků. Bylo zjištěno, že ve zkoumaném případě se pravděpodobně nejedná o plánovitý proces s primárním účelem získat geostrategický vliv v regionu. Spíše jde o tzv. agresivní merkantelismus, při němž Čína investuje do projektů, které jsou pro západní bankovní a další instituce potenciálně rizikové a nerentabilní. Získání geopolitické, či strategické výhody je pak v tomto případě jen možným vedlejším benefitem souvisejícím s kapitalistickými praktikami Číny v dotčeném regionu.