

Abstrakt

Bakalářská práce se zabývá mechanickými vlastnostmi slínovců ze sesuvného území Prackovice v Českém středohoří, kde došlo v roce 2013 při výstavbě dálnice D8 k sesuvu Dobkovičky a kde nadále probíhají dlouhodobé creepové pohyby svahu ohrožující provozuschopnost dálnice. Cílem práce je rešerše studovaného území, spolu se shrnutím literatury týkající se jednoosé a především, sekundární stlačitelnosti. Praktická část práce se věnuje dlouhodobým laboratorním zkouškám sekundární stlačitelnosti (creepu). Vzorky použité pro laboratorní měření jsou rekonstituované křídové slínovce, které pochází z hloubky 17–19 m, těsně nad smykovou plochou sesuvu nacházející se v hloubce 16,5 m. Měřením byl stanoven index stlačitelnosti C_c a index sekundární stlačitelnosti C_α . Výsledky byly porovnány s předešlými měřeními Pospíchala (2024), u kterého slínovce vykazují odlišné mechanické chování v podobě difuzního kolapsu. Výsledky vlastních měření nevykazují difuzní kolaps, který je pravděpodobně způsoben strukturou zeminy, vznikající při přípravě rekonstituovaného vzorku. Měřením se také potvrdila závislost C_α na aplikovaném napětí.