

Abstrakt

Tato diplomová práce zkoumá dopad mandátů na přimíchávání ethanolu a daňových úlev na ceny pohonných hmot ve Spojených státech. S využitím tří mikroekonomických modelů - modelů částečné rovnováhy od de Gortera & Justa a Drabika et al., spolu s modelem obecné rovnováhy od Wu & Langpapa - výzkum poskytuje komplexní analýzu toho, jak tyto politiky týkající se biopaliv ovlivňují ceny pohonných hmot pro spotřebitele u čerpacích stanic. Studie využívá data z let 2009 až 2022, získaná z *Energy Information Administration (EIA)* a *United States Department of Agriculture (USDA)*, aby simulovala různé scénáře zahrnující různé míry přimíchávání ethanolu a daňovou úlevu na etanol (Volumetric Ethanol Excise Tax Credit, VEETC). Zjištění naznačují, že zvyšování míry přimíchávání ethanolu obecně vede ke snížení cen pohonných hmot, což je v rozporu s původní hypotézou, zatímco znovuzavedení daňových úlev na etanol, jako je VEETC, vede k významným úsporám pro spotřebitele. Diplomová práce také rozšiřuje analýzu do budoucích projekcí, které naznačují, že vyšší míry přimíchávání ethanolu by mohly snižovat ceny pohonných hmot až do roku 2030. Tato zjištění poskytují cenné informace pro tvůrce politik, kteří se snaží vyvážit ekonomické, environmentální a energetické cíle prostřednictvím regulace biopaliv.

Klasifikace JEL Q42, Q48, Q52, L71, D61, Q18, H23

Klíčová slova biopaliva, ethanol, cena paliva, RFS, VEETC

Název práce Modelování vlivu ethanolu na výslednou cenu benzínu v Americe