

Seznam příloh

Příloha 1 – Odkaz na dotazník

<https://trendaro.cz/public/6K2PfcLZXqzsV2BX1qyT>

Příloha 2 – Frekvenční tabulka

Jaké formy doprav+A66:B75			
Osobní přeprava	kvota		
Začneme tím, jak to máte s některými názory! S čím z toho souhlasíte?

Pokud s ničím z toho, otázku přeskočte.			z celku
i cesta může být cíl	617	62%	62%
jsem důvěřivý	293	29%	29%
vyhýbám se rizikům	446	45%	45%
lidé by spolu měli více sdílet materiální věci	173	17%	17%
měli by si navzájem pomáhat i lidé, kteří se neznají	614	61%	61%
záleží mi na životním prostředí	520	52%	52%
Bez odpovědi	64	6%	6%
Otázku vidělo	1000		
S čím z toho souhlasíte?

Pokud s ničím z toho, otázku přeskočte.			z celku
nevadí mi diskomfort, pokud mě nějak obohatí	387	39%	39%
rád se setkávám s novými lidmi	409	41%	41%
každý by se o sebe měl umět postarat sám	488	49%	49%
snažím se zapadnout do většinové společnosti	218	22%	22%
nerad pouštím cizí lidi do svého osobního prostoru	540	54%	54%
Bez odpovědi	55	6%	6%
Otázku vidělo	1000		
S čím z toho souhlasíte?

Pokud s ničím z toho, otázku přeskočte.			z celku
vlastní auto je pro mě nezbytné	475	48%	48%
je pro mě důležitější šetřit čas než šetřit peníze	284	28%	28%
nemám rád, když věci nejdou přesně podle plánu	397	40%	40%
pokud je někdo laskavý, mělo by se mu to vrátit	716	72%	72%
je pro mě důležité, co si o mě myslí ostatní	195	20%	20%
Bez odpovědi	41	4%	4%
Otázku vidělo	1000		

Super, teď se budeme bavit o tom, jak to teď máte s osobní přepravou.				z celku
OK	1000	100%	100%	
Bez odpovědi	0	0%	0%	
Otázku vidělo	1000			
Jel jste v posledním roce někam za některým z těchto účelů?				z celku
do práce nebo do školy	658	66%	66%	
za rodinou/přáteli	749	75%	75%	
pro zážitek z cesty	328	33%	33%	
na výlet po česku	670	67%	67%	
na výlet do zahraničí	378	38%	38%	
jiné	113	11%	11%	
nikam jsem se nepřepřavoval	33	3%	3%	
Bez odpovědi	0	0%	0%	
Otázku vidělo	1000			
Jaké formy dopravy běžně využíváte na přepravu po Česku?				z celku
auto, které řídím	608	63%	61%	
auto, ve kterém se jen vezu	492	51%	49%	
taxi	94	10%	9%	
kolo	269	28%	27%	
vlak	465	48%	47%	
dálkový autobus	245	25%	25%	
MHD	475	49%	48%	
pěšky	532	55%	53%	
letadlo	74	8%	7%	
motocykl/motorka	49	5%	5%	
Bez odpovědi	0	0%	0%	
Otázku vidělo	967			
Otázka nevidělo	33			
Jaké formy dopravy běžně využíváte na přepravu po zahraničí?				z celku
auto, které řídím	325	34%	33%	
auto, ve kterém se jen vezu	296	31%	30%	
taxi	51	5%	5%	
kolo	28	3%	3%	

vlak	182	19%	18%
dálkový autobus	201	21%	20%
MHD	124	13%	12%
pěšky	129	13%	13%
letadlo	355	37%	36%
motocykl/motorka	13	1%	1%
v zahraničí jsem nebyl	186	19%	19%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	967		
Otázka nevidělo	33		
Použil jste někdy takové formy přepravy?			z celku
Autostop - v posledních 2 letech	39	4%	4%
Autostop - před více jak 2 lety	351	35%	35%
Autostop - nikdy	610	61%	61%
Neplacená spolujízda s neznámým člověkem předem domluvená na internetu - v posledních 2 letech	59	6%	6%
Neplacená spolujízda s neznámým člověkem předem domluvená na internetu - před více jak 2 lety	79	8%	8%
Neplacená spolujízda s neznámým člověkem předem domluvená na internetu - nikdy	862	86%	86%
Placená spolujízda s někým, kdo se tím neživí (např. přes BlaBla car...) - v posledních 2 letech	90	9%	9%
Placená spolujízda s někým, kdo se tím neživí (např. přes BlaBla car...) - před více jak 2 lety	106	11%	11%
Placená spolujízda s někým, kdo se tím neživí (např. přes BlaBla car...) - nikdy	804	80%	80%
Spolujízda se známým bez předchozí domluvy (cesta ze společné akce...) - v posledních 2 letech	334	33%	33%
Spolujízda se známým bez předchozí domluvy (cesta ze společné akce...) - před více jak 2 lety	221	22%	22%
Spolujízda se známým bez předchozí domluvy (cesta ze společné akce...) - nikdy	445	45%	45%
v posledních 2 letech - Autostop	39	4%	4%
v posledních 2 letech - Neplacená spolujízda s neznámým člověkem předem domluvená na internetu	59	6%	6%
v posledních 2 letech - Placená spolujízda s někým, kdo se tím neživí (např. přes BlaBla car...)	90	9%	9%
v posledních 2 letech - Spolujízda se známým bez předchozí domluvy (cesta ze společné akce...)	334	33%	33%
před více jak 2 lety - Autostop	351	35%	35%
před více jak 2 lety - Neplacená spolujízda s neznámým člověkem předem domluvená na internetu	79	8%	8%

před více jak 2 lety - Placená spolujízda s někým, kdo se tím neživí (např. přes BlaBla car...)	106	11%	11%
před více jak 2 lety - Spolujízda se známým bez předchozí domluvy (cesta ze společné akce...)	221	22%	22%
nikdy - Autostop	610	61%	61%
nikdy - Neplacená spolujízda s neznámým člověkem předem domluvená na internetu	862	86%	86%
nikdy - Placená spolujízda s někým, kdo se tím neživí (např. přes BlaBla car...)	804	80%	80%
nikdy - Spolujízda se známým bez předchozí domluvy (cesta ze společné akce...)	445	45%	45%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	1000		
Znáte někoho, kdo použil takový způsob přepravy v posledních dvou letech?

Pokud nikoho takového neznáte, otázku přeskočte.			z celku
Autostop	165	17%	17%
Neplacená spolujízda s někým, koho neznám, předem domluvená na internetu	112	11%	11%
Placená spolujízda s někým, kdo se tím neživí (např. přes BlaBla car...)	133	13%	13%
Spolujízda se známým bez předchozí domluvy (cesta ze společné akce...)	236	24%	24%
Bez odpovědi	614	61%	61%
Otázku vidělo	1000		
Ted' se budeme bavit o stopování.			z celku
OK	1000	100%	100%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	1000		
<u>Jaký pocit máte ze stopování? *Ať už jako stopař, nebo z nabírání stopařů.*</u>			z celku
love	35	4%	4%
smile	172	17%	17%
neutral	353	35%	35%
boring	257	26%	26%
anger	183	18%	18%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	1000		
Co z toho si se stopováním spojíte?

Pokud nic z toho, otázku přeskočte.			z celku
poznání nových lidí	279	28%	28%
možnost poznávat nové země a kultury	178	18%	18%

šetrnost k přírodě a životnímu prostředí	111	11%	11%
spontánnost	361	36%	36%
špinavost	115	12%	12%
dobry skutek	373	37%	37%
nic z toho	285	29%	29%
Otázku vidělo	1000		
A co z toho si spojíte se stopováním?

Pokud nic z toho, otázku přeskočte.			z celku
cestování	383	38%	38%
vystoupení z komfortní zóny	310	31%	31%
nemožnost plánování	152	15%	15%
nebezpečí	681	68%	68%
narušení osobního prostoru	249	25%	25%
žebrání	141	14%	14%
nic z toho	82	8%	8%
Otázku vidělo	1000		
Kolikrát jste za poslední dva roky využil autostop?

Myslíme na kolik cest, ne kolik individuálních aut.			z celku
1–5 krát	29	74%	3%
5–10 krát	4	10%	0%
10–30 krát	4	10%	0%
Více než 30 krát	2	5%	0%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	39		
Otázka nevidělo	961		
Jak často jste dřív využíval autostop?			z celku
pravidelně	19	5%	2%
často	54	15%	5%
občas	135	38%	14%
jen jsem to zkusil	143	41%	14%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	351		
Otázka nevidělo	649		
Kolik vám bylo let, když jste stopoval?

Pokud jste stopoval ve vícero obdobích, vyberte víc možností.			z celku
pod 15 let	27	7%	3%
15–17 let	159	41%	16%
18–24 let	265	68%	27%

25–34 let	91	23%	9%
35–44 let	28	7%	3%
45–54 let	19	5%	2%
55–64 let	4	1%	0%
více než 65 let	1	0%	0%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	390		
Otázka nevidělo	610		
Jak daleko běžně cestujete, nebo jste cestoval v Česku a v zahraničí autostopem?

Myslíme délku celé vzdálenosti na jednu cestu či výlet.			z celku
v zahraničí v Evropě - vůbec	291	75%	29%
v zahraničí v Evropě - do 30 km	26	7%	3%
v zahraničí v Evropě - do 100 km	17	4%	2%
v zahraničí v Evropě - do 200 km	10	3%	1%
v zahraničí v Evropě - nad 200 km	46	12%	5%
v zahraničí mimo Evropu - vůbec	342	88%	34%
v zahraničí mimo Evropu - do 30 km	13	3%	1%
v zahraničí mimo Evropu - do 100 km	5	1%	1%
v zahraničí mimo Evropu - do 200 km	10	3%	1%
v zahraničí mimo Evropu - nad 200 km	20	5%	2%
v Česku v kraji kde bydlím - vůbec	76	19%	8%
v Česku v kraji kde bydlím - do 30 km	210	54%	21%
v Česku v kraji kde bydlím - do 100 km	66	17%	7%
v Česku v kraji kde bydlím - do 200 km	21	5%	2%
v Česku v kraji kde bydlím - nad 200 km	17	4%	2%
v Česku mimo kraj kde bydlím - vůbec	127	33%	13%
v Česku mimo kraj kde bydlím - do 30 km	74	19%	7%
v Česku mimo kraj kde bydlím - do 100 km	89	23%	9%
v Česku mimo kraj kde bydlím - do 200 km	59	15%	6%
v Česku mimo kraj kde bydlím - nad 200 km	41	11%	4%
vůbec - v zahraničí v Evropě	291	75%	29%
vůbec - v zahraničí mimo Evropu	342	88%	34%
vůbec - v Česku v kraji kde bydlím	76	19%	8%
vůbec - v Česku mimo kraj kde bydlím	127	33%	13%
do 30 km - v zahraničí v Evropě	26	7%	3%
do 30 km - v zahraničí mimo Evropu	13	3%	1%
do 30 km - v Česku v kraji kde bydlím	210	54%	21%
do 30 km - v Česku mimo kraj kde bydlím	74	19%	7%

do 100 km - v zahraničí v Evropě	17	4%	2%
do 100 km - v zahraničí mimo Evropu	5	1%	1%
do 100 km - v Česku v kraji kde bydlím	66	17%	7%
do 100 km - v Česku mimo kraj kde bydlím	89	23%	9%
do 200 km - v zahraničí v Evropě	10	3%	1%
do 200 km - v zahraničí mimo Evropu	10	3%	1%
do 200 km - v Česku v kraji kde bydlím	21	5%	2%
do 200 km - v Česku mimo kraj kde bydlím	59	15%	6%
nad 200 km - v zahraničí v Evropě	46	12%	5%
nad 200 km - v zahraničí mimo Evropu	20	5%	2%
nad 200 km - v Česku v kraji kde bydlím	17	4%	2%
nad 200 km - v Česku mimo kraj kde bydlím	41	11%	4%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	390		
Otázka nevidělo	610		
Jaké důvody vás ke stopu vedly?			z celku
je to levné - je to klíčový důvod	122	31%	12%
je to levné - je to důvod	149	38%	15%
je to levné - neřeším to	119	31%	12%
nebyla lepší možnost přepravy - je to klíčový důvod	197	51%	20%
nebyla lepší možnost přepravy - je to důvod	130	33%	13%
nebyla lepší možnost přepravy - neřeším to	63	16%	6%
je to šetrné ke klimatu - je to klíčový důvod	32	8%	3%
je to šetrné ke klimatu - je to důvod	85	22%	9%
je to šetrné ke klimatu - neřeším to	273	70%	27%
chci poznat nové lidi - je to klíčový důvod	39	10%	4%
chci poznat nové lidi - je to důvod	97	25%	10%
chci poznat nové lidi - neřeším to	254	65%	25%
je to zábava - je to klíčový důvod	46	12%	5%
je to zábava - je to důvod	117	30%	12%
je to zábava - neřeším to	227	58%	23%
není to typický turismus - je to klíčový důvod	40	10%	4%
není to typický turismus - je to důvod	94	24%	9%
není to typický turismus - neřeším to	256	66%	26%

dělají to moji přátelé/známí - je to klíčový důvod	35	9%	4%
dělají to moji přátelé/známí - je to důvod	89	23%	9%
dělají to moji přátelé/známí - neřeším to	266	68%	27%
dostanu se do míst, kam bych se běžně nepodíval - je to klíčový důvod	41	11%	4%
dostanu se do míst, kam bych se běžně nepodíval - je to důvod	94	24%	9%
dostanu se do míst, kam bych se běžně nepodíval - neřeším to	255	65%	26%
je to klíčový důvod - je to levné	122	31%	12%
je to klíčový důvod - nebyla lepší možnost přepravy	197	51%	20%
je to klíčový důvod - je to šetrné ke klimatu	32	8%	3%
je to klíčový důvod - chci poznat nové lidi	39	10%	4%
je to klíčový důvod - je to zábava	46	12%	5%
je to klíčový důvod - není to typický turismus	40	10%	4%
je to klíčový důvod - dělají to moji přátelé/známí	35	9%	4%
je to klíčový důvod - dostanu se do míst, kam bych se běžně nepodíval	41	11%	4%
je to důvod - je to levné	149	38%	15%
je to důvod - nebyla lepší možnost přepravy	130	33%	13%
je to důvod - je to šetrné ke klimatu	85	22%	9%
je to důvod - chci poznat nové lidi	97	25%	10%
je to důvod - je to zábava	117	30%	12%
je to důvod - není to typický turismus	94	24%	9%
je to důvod - dělají to moji přátelé/známí	89	23%	9%
je to důvod - dostanu se do míst, kam bych se běžně nepodíval	94	24%	9%
je to levné	119	31%	12%
nebyla lepší možnost přepravy	63	16%	6%
je to šetrné ke klimatu	273	70%	27%
chci poznat nové lidi	254	65%	25%
je to zábava	227	58%	23%
není to typický turismus	256	66%	26%
dělají to přátelé/známí	266	68%	27%
dostanu se do míst, kam bych se běžně nepodíval	255	65%	26%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	390		
Otázka nevidělo	610		
Proč jste za poslední 2 roky nejel stopem, i když jste jej v minulosti využil?			z celku
zlepšila se moje finanční situace	60	17%	6%
změnila se moje rodinná situace	85	24%	9%
preferuji pohodlí	84	24%	8%
je to nebezpečné	140	40%	14%

mám negativní zkušenost	20	6%	2%
někdo, koho znám, má negativní zkušenost	26	7%	3%
mám auto	189	54%	19%
mám méně času na cestování	70	20%	7%
je obtížnější zastavit auto	90	26%	9%
nechci jezdit sám	44	13%	4%
mám jiný důvod	58	17%	6%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	351		
Otázka nevidělo	649		
Když vám zastavil řidič, jel jste s ním:			z celku
vždy, když jede někam, kam potřebuji	224	57%	22%
i když jede jinam, než jsem původně chtěl	35	9%	4%
pouze pokud vypadá důvěryhodně	145	37%	15%
pouze pokud splňuje moje kritéria	94	24%	9%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	390		
Otázka nevidělo	610		
Která z těchto bezpečnostních opatření jste při stopu dodržoval?			z celku
mám u sebe telefon	158	41%	16%
sdílím s někým polohu	44	11%	4%
mám u sebe něco na sebeobranu (pepřový sprej, tazer...)	60	15%	6%
sleduji aktivně, kudy řidič jede	214	55%	21%
neříkám svou cílovou destinaci, dokud se necítím v autě bezpečně	46	12%	5%
nedávám zavazadlo do kufru	85	22%	9%
žádné z nich	91	23%	9%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	390		
Otázka nevidělo	610		
Co z toho vás odrazuje od stopování?

*Pokud nic z toho, otázku přeskočte.			z celku
dostupnost jiné formy dopravy	271	27%	27%
je to nebezpečné	608	61%	61%
nemám s kým stopovat	114	11%	11%
je to časově náročné	164	16%	16%
nevím, jak na to	56	6%	6%
je to nespolehlivý způsob, jak se někam dostat	310	31%	31%
je to nepohodlné	145	15%	15%
nikdo by mi nezastavil	179	18%	18%

znám někoho se špatnou zkušeností	125	13%	13%
moje rodina a/nebo okolí to nepodporuje	148	15%	15%
něco jiného	61	6%	6%
Bez odpovědi	77	8%	8%
Otázku vidělo	1000		
Co z toho by vás vedlo k tomu, že byste stopoval častěji?

Pokud nic z toho, otázku přeskočte.			z celku
kdyby nebyl lepší způsob dopravy na místo, kam potřebuji	264	26%	26%
kdybych měl finanční potíže	233	23%	23%
kdyby byl zaštitěný systémem (například kdyby existovaly stopařské průkazy a registrace)	168	17%	17%
kdyby stopem jezdilo o hodně víc lidí, než dosud	128	13%	13%
kdyby existovala oficiální stopovací místa (například určené místo v Praze pro stop do Brna)	137	14%	14%
kdyby to bylo bezpečnější	365	37%	37%
Bez odpovědi	295	30%	30%
Otázku vidělo	1000		
Vedlo by vás něco z toho k tomu, abyste stopoval méně často?

Pokud nic z toho, otázku přeskočte.			z celku
kdyby byl znormalizovaný příspěvek na benzín (přestal by být zdarma)	53	14%	5%
kdybych našel udržitelnější způsob dopravy	78	20%	8%
kdyby stopem jezdilo o hodně víc lidí, než dosud	51	13%	5%
Bez odpovědi	224	57%	22%
Otázku vidělo	390		
Otázka nevidělo	610		
Skvěle! Teď se budeme bavit naopak o braní stoapřů!			z celku
OK	608	100%	61%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	608		
Otázka nevidělo	392		
Jak často řídíte auto?			z celku
(skoro) **denně**	365	60%	37%
několikrát **týdně**	151	25%	15%
několikrát **měsíčně**	71	12%	7%
párkrát za **rok**	14	2%	1%
vůbec	7	1%	1%
Bez odpovědi	0	0%	0%

	Otázku vidělo	608		
	Otázka nevidělo	392		
Kolik osob jede v autě při vaší průměrné cestě?				z celku
	1	288	47%	29%
	2	196	32%	20%
	3	91	15%	9%
	4	27	4%	3%
	5	6	1%	1%
	6 a víc	0	0%	0%
	Bez odpovědi	0	0%	0%
	Otázku vidělo	608		
	Otázka nevidělo	392		
Jak dlouhá je vaše průměrná cesta?				z celku
	do 10 km	161	26%	16%
	11–30 km	273	45%	27%
	31–60 km	101	17%	10%
	61–100 km	37	6%	4%
	více než 100 km	36	6%	4%
	Bez odpovědi	0	0%	0%
	Otázku vidělo	608		
	Otázka nevidělo	392		
Když potkáte stopaře, zastavíte:				z celku
	vždy, pokud mám místo a lze zastavit	42	7%	4%
	občas	134	22%	13%
	zastavil bych, ale neměl jsem příležitost	73	12%	7%
	nezastavím	359	59%	36%
	Bez odpovědi	0	0%	0%
	Otázku vidělo	608		
	Otázka nevidělo	392		
Proč stopaře berete, nebo byste je bral?				z celku
	chci společnost	25	10%	3%
	sám jsem jezdil stopem a chci poslat dál laskavost	107	43%	11%
	chci někomu pomoc	190	76%	19%
	mám strach, aby se jim něco nestalo	32	13%	3%
	vím, že v místech, kde stojí, obecně není lepší možnost přepravy	74	30%	7%

mám jiný důvod	21	8%	2%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	249		
Otázka nevidělo	751		
Komu z nich byste zastavil? *Vyberte všechny možnosti, které vám sedí.*			z celku
jedné ženě	228	92%	23%
jednomu muži	154	62%	15%
dvěma ženám	140	56%	14%
dvěma mužům	41	16%	4%
ženě a muži	112	45%	11%
třem lidem (na pohlaví nezáleží)	44	18%	4%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	249		
Otázka nevidělo	751		
Má něco z toho vliv na to jestli, stopařům zastavíte?

Pokud nic z toho, otázku přeskočte.			z celku
jsou mladí	61	24%	6%
jsou staří	38	15%	4%
jsou čistí	113	45%	11%
působí důvěryhodně	145	58%	15%
působí zajímavě	46	18%	5%
stojí na místě, kde se dá dobře stavět	125	50%	13%
mají ceduli s nápisem, kam jedou	99	40%	10%
jedou daleko	18	7%	2%
nemají moc zavazadel	64	26%	6%
vaše momentální nálada	131	53%	13%
počasí	99	40%	10%
Bez odpovědi	19	8%	2%
Otázku vidělo	249		
Otázka nevidělo	751		
Proč stopaře neberete?			z celku
mám negativní zkušenost	39	11%	4%
je to nebezpečné	248	69%	25%
nevidím důvod	53	15%	5%
nevěřím cizím lidem	231	64%	23%
nechci nikoho vozit zadarmo	20	6%	2%
mám jiný důvod	38	11%	4%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	359		

	Otázka nevidělo	641		
Trendaro štítky - Sociodemo		kvota		
last_update				z celku
	Otevřená odpověď	1000	100%	100%
	Bez odpovědi	0	0%	0%
	Otázku vidělo	1000		
Labels				z celku
	Vyplnili nové introsety	1000	100%	100%
	Ženy	496	50%	50%
	Muži	504	50%	50%
	18 až 29 let	150	15%	15%
	30 až 44 let	331	33%	33%
	45 až 64 let	397	40%	40%
	65 + let	122	12%	12%
	ZŠ	71	7%	7%
	SŠ bez maturity	326	33%	33%
	SŠ s maturitou	383	38%	38%
	VŠ	220	22%	22%
	Praha	131	13%	13%
	Střední Čechy	120	12%	12%
	Jihozápad	125	13%	13%
	Severozápad	101	10%	10%
	Severovýchod	138	14%	14%
	Střední Morava	116	12%	12%
	Moravskoslezsko	119	12%	12%
	Jihovýchod	150	15%	15%
	Věk detail 15 až 17 let	0	0%	0%
	Věk detail 18 až 24 let	72	7%	7%
	Věk detail 25 až 34 let	172	17%	17%
	Věk detail 35 až 44 let	237	24%	24%
	Věk detail 45 až 54 let	224	22%	22%
	Věk detail 55 až 64 let	173	17%	17%
	Obec do 2 tis.	275	28%	28%
	Obec od 2 do 10 tis.	200	20%	20%
	Obec od 10 do 50 tis.	224	22%	22%
	Obec nad 50 tis.	301	30%	30%
	Nižší příjem	374	37%	37%
	Vyšší příjem	239	24%	24%
	Střední příjem	387	39%	39%
	Ekonomicky aktivní (plný nebo částečný úvazek)	705	71%	71%

Studenti (nepracující)	65	7%	7%
Na mateřské dovolené	49	5%	5%
Nezaměstnaní	20	2%	2%
V důchodu	169	17%	17%
Nevolili do PS 2021	311	31%	31%
2021 volili SPOLU	192	19%	19%
2021 volili ANO 2011	186	19%	19%
2021 volili Piráty+STAN	114	11%	11%
2021 volili SPD	75	8%	8%
Hlavní město Praha	131	13%	13%
Středočeský	120	12%	12%
Jihočeský	61	6%	6%
Plzeňský	64	6%	6%
Karlovarský	29	3%	3%
Ústecký	72	7%	7%
Liberecký	38	4%	4%
Královéhradecký	50	5%	5%
Pardubický	50	5%	5%
Olomoucký	61	6%	6%
Moravskoslezský	119	12%	12%
Jihomoravský	99	10%	10%
Zlínský	55	6%	6%
Kraj Vysočina	51	5%	5%
Kretén	0	0%	0%
Bez odpovědi	0	0%	0%
Otázku vidělo	1000		



**Fakulta humanitních studií
Univerzita Karlova
obor sociální a kulturní ekologie**

Pátkova 5/2137, 182 00 Praha 8 – Libeň



Magisterský obor
sociální a kulturní
ekologie

Projekt diplomové práce (DP) oboru sociální a kulturní ekologie

1. Jméno studenta: Mariana Kroupová
2. Předběžný název DP (česky): Současné podoby autostopu v současném Česku
3. Předběžný název DP (anglicky): Several faces of hitchhiking in contemporary Czechia
4. Klíčová slova (česky): autostop, stopař, riziko, důvěra, cestování, udržitelná doprava
5. Klíčová slova (anglicky): hitchhiking, hitcher, risk, trust, traveling, sustainable transport
6. Anotace (doporučený počet znaků: 500-1000):

Autostop je v současnosti vnímán jako mizející fenomén, stále ale má ve světě své místo. V této práci se zabývám jeho podobami v současném Česku a tím, jaké sociální a kulturní faktory hrají vliv ve společenském vnímání i užívání tohoto způsobu dopravy, stejně jako jeho vztah k dalším formám sdílené automobility.

Skrze kvantitativní dotazník mapuji postoje a přístupy Čechů k autostopu a měřím jeho skutečný výskyt v současném a historickém Česku. Výsledkem je komplexní sociální zmapování místa, které má autostop v české společnosti v 21. století

7. Výzkumná problematika – co a proč zkoumat (doporučený počet znaků: 1500-2000):
cíle, otázky, relevance

Autostop je relevantním tématem k výzkumu, protože v současnosti, kdy se řeší zahlcení osobními automobily nejen kvůli jejich uhlíkové stopě a emisím, ale i kvůli jejich vlivu a obyvatelnost měst. Autostop je jedna z alternativ, lze skrze sdílení a vzájemnou solidaritu přispět k řešení těchto problémů.

Jako výzkumnou otázku jsem si stanovila: Jaká je současná podoba autostopu v Česku? V rámci toho se zaměřuji i na to, zda je autostop v Česku skutečně na ústupu, jak je možné motivace a bariéry v autostopu vztáhnout k iniciativám udržitelné dopravy, především formám sdílené automobility, které sociální faktory autostop umožňují a znemožňují a co to vypovídá o české společnosti.

K tomu jsem zvolila metodu kvantitativního výzkumu formou s využitím CAWI především kvůli snadnějšímu oslovení reprezentativního vzorku respondentů a možnosti zobecnění na celou populaci. Jako cíle jsem si stanovila:

1. Změřit současnou četnost autostopu v České republice.
2. Zmapovat společenské pozice tohoto způsobu dopravy.

8. Současný stav bádání (doporučený počet znaků: 1500-2000):

konceptuální rámování, identifikace hlavních pramenů, aktuální odborná debata

Ačkoliv autostop v současnosti nemá veliké zastoupení v soudobém akademickém diskurzu, několik aktuálních děl lze kterých čerpat je:

Patrick Laviolette, *Hitchhiking: Cultural Inroads* (Cham: Palgrave Macmillan, 2020),
<https://ebookcentral.proquest.com/lib/cuni/reader.action?docID=6335314>

Linda Mahood, 'Thumb Wars: Hitchhiking, Canadian Youth Rituals and Risk in the Twentieth Century', *Journal of Social History* 49, no. 3 (March 2016): 647–70, <https://doi.org/10.1093/jsh/shv064>;

Witold Sienkiewicz and Czesław Adamiak, 'Hitchhiking: History, Digitalisation and the Future after the COVID-19 Pandemic', *Sport i Turystyka. Środkowoeuropejskie Czasopismo Naukowe* 6, no. 4 (2023): 153–75,
<https://doi.org/10.16926/sit.2023.04.08>.

Graeme Chesters and David Smith, 'The Neglected Art of Hitch-Hiking: Risk, Trust and Sustainability', *Sociological Research Online* 6, no. 3 (November 2001): 63–71, <https://doi.org/10.5153/sro.605>

Marijn Nieuwenhuis, 'Geographies of Trust: Hitchhiking from Gateshead to Calais', *GeoHumanities* 8, no. 1 (2 January 2022): 329–43, <https://doi.org/10.1080/2373566X.2021.1990102>

Jack Reid, *Roadside Americans: The Rise and Fall of Hitchhiking in a Changing Nation* (Chapel Hill: The University of North Carolina Press, 2020),
https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=e00xww&AN=2373990&site=ehost-live&ebv=EB&ppid=pp_Cover.

Dále se k autostopu vztahují obecné sociologické a antropologické modely, především pojetí rizika a důvěry v moderní společnosti. Hlavními zdroji v tomto ohledu jsou:

Ulrich Beck, *Riziková společnost: na cestě k jiné moderně*, 2. vyd (Praha: Sociologické nakladatelství, 2011),
<https://www.knihovna.zcu.cz/rest/cmism/document/workspace://SpacesStore/97a5dec5-7fc7-4be4-8967-4951ac7b5851;1.0/content>

Ulrich Beck and Elisabeth Beck-Gernsheim, *Individualization: Institutionalized Individualism and Its Social and Political Consequences*, Theory, Culture & Society (London ; Thousand Oaks, Calif: SAGE, 2002),
https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=nlebk&AN=251167&site=ehost-live&ebv=EB&ppid=pp_cover

Anthony Giddens, 'Risk and Responsibility', *The Modern Law Review* 62, no. 1 (January 1999): 1–10,
<https://doi.org/10.1111/1468-2230.00188>; Anthony Giddens, *Modernity and Self-Identity: Self and Society in the Late Modern Age* (Cambridge: Polity press, 1995),
https://books.google.cz/books?id=Jujn_YrD6DsC&hl=cs&source=gbs_navlinks_s

Barbara A. Misztal, 'Trust and the Variety of Its Bases', in *The Cambridge Handbook of Social Theory*, ed. Peter Kivisto, 1st ed. (Cambridge University Press, 2020), 333–53, <https://doi.org/10.1017/9781316677452.018>.

Autostop nahlížím z mnohých společenských perspektiv a přemýšlím o jeho roli v současné společnosti.

9. Způsob řešení & posicionalita – jak a kým zkoumat (doporučený počet znaků: 800-1200):
metody a zdůvodnění jejich volby, reflexivita

Vzhledem k povaze výzkumné otázky, která se zaměřuje na komplexní zmapování stopařského chování v České republice, jsem zvolila kvantitativní metodu výzkumu. Kvantitativní výzkum umožňuje plošné zkoumání fenoménu napříč různými cílovými skupinami v jednom bodě v čase a v případě dodržení validní metodologie sběru umožňuje zobecnění zjištění na celou populaci.

„Kvantitativní výzkum se zabývá získáváním údajů o četnosti výskytu něčeho, co již proběhlo nebo se děje právě nyní. Účelem kvantitativního výzkumu je získat měřitelné číselné údaje. Aby byly naplněny podmínky shromažďování údajů a mohli jsme získat statisticky spolehlivé výsledky, pracujeme s velkými soubory respondentů v procesu formálního dotazování, případně údaje získáváme pozorováním frekvence určitých jevů nebo analýzou sekundárních údajů.“ (Kozel 2006, s. 120)

Jako nástroj bylo pro výzkum zvoleno internetové dotazníkové šetření, známé také jako CAWI (angl. Computer Assisted Web Interviewing). Jedná se o metodu, při které výzkumník připraví digitální podobu dotazníku, kterou posléze rozešle respondentům k vyplnění. Mezi výhody této metody patří snadná distribuce dotazníku různorodé cílové skupině a velká míra kontroly nad podobou dotazníku a jeho srozumitelností. Nevýhodou CAWI metody je potřebné online připojení na straně respondenta. Výběr respondentů je tedy limitován, protože touto metodou nelze získat odpovědi od lidí, kteří nepoužívají internet. Toto omezení vyčleňuje dle českého statistického úřadu 13 % populace České republiky¹, kteří v tuto chvíli ještě nepoužívají internet a převážně se týká domácností lidí nad 65 let.

Volba metody proběhla na základě její snadnosti využití a rychlejšímu sběru dat. Předpokládám, že jak tvorba dotazníku, tak vyhodnocování dat může být ovlivněno mým osobním kladným vztahem ke stopování.

10. Praktická uskutečnitelnost výzkumu (doporučený počet znaků: 800-1200):
materiální a časové zajištění projektu, nutné kompetence (např. jazykové),
zhodnocení možných rizik stran bezpečnosti a etiky výzkumu

Materiálním zajištěním je osobní počítač a přístup k internetu, jakožto i přístup k online i fyzickým zdrojům knihovny UK a městské knihovny v Praze.

Výzkum mi bylo umožněno provést přes panel agentury Behaviolabs, která se věnuje sociologickým výzkumům v ČR a při rekrutaci respondentů i tvorbě dotazníku budou zajištěny profesní standardy Sdružení agentur pro výzkum trhu a veřejného mínění.²

11. Aplikovatelnost (volitelná položka):
možnosti využití výstupů mimo svět vědy

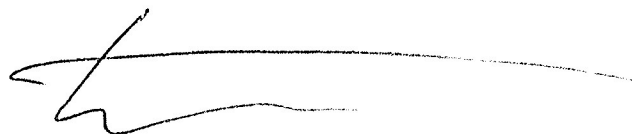
12. Použitá literatura:

- Beck, Ulrich. *Riziková společnost: na cestě k jiné moderně*. 2. vyd. Praha: Sociologické nakladatelství, 2011.
<https://www.knihovna.zcu.cz/rest/cm/document/workspace://SpacesStore/97a5dec5-7fc7-4be4-8967-4951ac7b5851;1.0/content>.
- Beck, Ulrich, and Elisabeth Beck-Gernsheim. *Individualization: Institutionalized Individualism and Its Social and Political Consequences*. Theory, Culture & Society. London ; Thousand Oaks, Calif: SAGE, 2002.
https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=nlebk&AN=251167&site=ehost-live&ebv=EB&ppid=pp_cover.
- Chesters, Graeme, and David Smith. 'The Neglected Art of Hitch-Hiking: Risk, Trust and Sustainability'. *Sociological Research Online* 6, no. 3 (November 2001): 63–71.
<https://doi.org/10.5153/sro.605>.
- Giddens, Anthony. *Modernity and Self-Identity: Self and Society in the Late Modern Age*. Cambridge: Polity press, 1995.
https://books.google.cz/books?id=Jujn_YrD6DsC&hl=cs&source=gbs_navlinks_s.
- . 'Risk and Responsibility'. *The Modern Law Review* 62, no. 1 (January 1999): 1–10.
<https://doi.org/10.1111/1468-2230.00188>.
- Kozel, Roman. *Moderní marketingový výzkum: nové trendy, kvantitativní a kvalitativní metody a techniky, průběh a organizace, aplikace v praxi, přínosy a možnosti*. 1. vyd. Praha: Grada, 2006.
- Laviolette, Patrick. *Hitchhiking: Cultural Inroads*. Cham: Palgrave Macmillan, 2020.
<https://ebookcentral.proquest.com/lib/cuni/reader.action?docID=6335314>.
- Mahood, Linda. 'Thumb Wars: Hitchhiking, Canadian Youth Rituals and Risk in the Twentieth Century'. *Journal of Social History* 49, no. 3 (March 2016): 647–70.
<https://doi.org/10.1093/jsh/shv064>.
- Misztal, Barbara A. 'Trust and the Variety of Its Bases'. In *The Cambridge Handbook of Social Theory*, edited by Peter Kivisto, 1st ed., 333–53. Cambridge University Press, 2020.
<https://doi.org/10.1017/9781316677452.018>.
- Nieuwenhuis, Marijn. 'Geographies of Trust: Hitchhiking from Gateshead to Calais'. *GeoHumanities* 8, no. 1 (2 January 2022): 329–43.
<https://doi.org/10.1080/2373566X.2021.1990102>.
- Reid, Jack. *Roadside Americans: The Rise and Fall of Hitchhiking in a Changing Nation*. Chapel Hill: The University of North Carolina Press, 2020.
https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=e000xww&AN=2373990&site=ehost-live&ebv=EB&ppid=pp_Cover.
- Sienkiewicz, Witold, and Czesław Adamiak. 'Hitchhiking: History, Digitalisation and the Future after the COVID-19 Pandemic'. *Sport i Turystyka. Środkowoeuropejskie Czasopismo Naukowe* 6, no. 4 (2023): 153–75. <https://doi.org/10.16926/sit.2023.04.08>.

Projekt diplomové práce (DP) oboru sociální a kulturní ekologie



podpis diplomantky



podpis vedoucí/ho DP