

Abstrakt

Tématem této předkládané práce je archeologický výzkum polního letiště Klecany s důrazem na období jeho největšího rozvoje v době letecké války nad Prahou na jaře 1945. Letiště Klecany je unikátní lokalitou pro archeologický výzkum, protože na rozdíl od mnoha jiných letišť využívaných Luftwaffe v okolí Prahy nebylo po válce intenzivně využíváno nebo zničeno zástavbou. Výzkum obsahuje několik částí. Nejprve jsme se zaměřili na archivní rešerši dostupných historických pramenů, která přinesla celistvější pochopení historie letiště a jeho role během války. Dále byla provedena klasifikace a analýza dochovaných terénních reliktnů, zejména ochranných valů pro letadla v Klecanském háji, které byli mimo jiné orientačně datovány dendrochronologickou metodou. Dochované relikty byly dokumentovány pomocí fotogrammetrie a byl vytvořen detailní digitální model terénu (DEM). Následovala analýza historických leteckých fotografií z válečného i poválečného období. Průzkumem vybraných oblastí pomocí detektorů kovů jsme identifikovali či vyloučili některé domnělé části v areálu. V neposlední řadě práce diskutuje o možnosti dokumentace terénních reliktnů pomocí termokamery. Tato práce přispívá k poznání letecké války nad Prahou a navrhuje možnosti nových přístupů k dokumentaci a interpretaci archeologických lokalit aeroarcheologie, zároveň rozšiřuje spektrum badatelské činnosti v regionu „pražska“, zejména týkající se výzkumu letecké války nad Prahou v letech 1939-1945.