

POSUDEK ŠKOLITELE

| | |
|-------------------------------|---|
| Jméno disertanta/disertantky: | JUDr. Matěj Benda |
| Téma práce: | Bezpečnost civilního letectví v mezinárodním a evropském leteckém právu |
| Rozsah práce: | 448.626 znaků včetně mezer |
| Datum odevzdání práce: | březen 2024 |

1. Aktuálnost (novost) tématu

Téma práce sice není nové, v české literatuře se jím nikdo v takové hloubce nezabýval a totéž platí na mezinárodní úrovni, ani tam nenalezneme příliš publikací, které by se danou problematikou systematicky zabývaly.

2. Náročnost tématu na teoretické znalosti, vstupní údaje a jejich zpracování a použité metody

Zpracování práce vyžadovalo poměrně důkladnou znalost oblasti mezinárodněprávní a evropské regulace bezpečnosti letecké dopravy. Zpracování práce vyžadovalo seznámit se s mezinárodněprávní a evropskou úpravou, tj. zejména s příslušnými mezinárodními smlouvami, a celou škálou evropských právních dokumentů.

Hlavní výzkumnými otázkami jsou,

Jsou pojmy „security“ a „safety“ mezinárodněprávními prameny dostatečně vymezeny?
Vyžaduje právní rámec ochrany civilního letectví před protiprávními činy změny?
Je vhodné revidovat právní úpravu bezpečnosti civilního letectví?

Při odpovědi na hlavní výzkumné otázky musel předkladatel práce vyřešit celou sadu dílčích otázek. Analýzou dílčích otázek se zabývá v jednotlivých částech předkládané práce.

Hlavními vědeckými metodami při zpracování práce byly analýze, komparace a syntéza.

3. Formální a systematické členění práce

Práce je systematicky členěna, je rozdělena do sedmi částí (včetně úvodu a syntetizujících závěrů), jednotlivé části na sebe logicky navazují.

4. Vyjádření k práci, zda byl zamýšlený záměr disertační práce odpovídajícím způsobem zpracován

Zamýšlený záměr disertační práce byl naplněn a práce byla zpracována způsobem, který odpovídá požadavkům na obdobné typy prací. Výsledek lze považovat za velmi zdařilý

5. Kritéria hodnocení práce

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Splnění cíle práce | Cíle práce byly splněny |
|--------------------|-------------------------|

| | |
|---|---|
| Samostatnost při zpracování tématu včetně zhodnocení práce z hlediska plagiátorství | Doktorand zpracovával práci samostatně, při zpracování prokázal znalost relevantních primárních a sekundárních pramenů, s nimiž pracoval standardním způsobem, zejména řádně citoval používané prameny. Práce je původní, zvolené prameny podrobil předkladatel práce kritické analýze. |
| Logická stavba práce | Práce má logickou strukturu je rozdělena do tří částí, První část se zaměřuje na obecný právní a institucionální rámec civilního letectví v mezinárodním a evropském právu. Autor definuje základní pojmy, mezi něž řadí civilní letectví, mezinárodní bezpečnost a mezinárodní terorismus a vysvětluje rozdíly mezi „ <i>safety</i> “ a „ <i>security</i> “, jejichž nedostatečné vymezení mezinárodněprávními instrumenty jej vedlo k návrhu vlastního vymezení těchto pojmů. Ve druhé části se práce věnuje ochraně civilního letectví před protiprávními činy a autor se zaměřuje na mezinárodní smlouvy, které v této oblasti dosud byly uzavřeny, stejně jako na příslušnou unijní legislativu. Ve druhé části autor shrnuje nedostatky unijní regulace a navrhuje její úpravu, přičemž navrhuje revizi příslušné unijní právní úpravy v příloze č. 1 disertační práce. Zároveň se věnuje i implementaci mezinárodních smluv a unijní legislativy na vnitrostátní úrovni a zabývá se rozdělením kompetencí mezi jednotlivými správními úřady v Česku. Třetí část pojednává o regulaci provozní bezpečnosti civilního letectví, která je na rozdíl od regulace ochrany civilního letectví představována v oblasti mezinárodního práva výhradně přílohami Chicagské úmluvy, které jsou prováděny sekundárními a terciárními normami unijního práva a vnitrostátními předpisy. |
| Práce se zdroji (využití cizojazyčných zdrojů) včetně citací | K práci s prameny jsem se vyjádřil již výše, práce je založena primárně na cizojazyčných pramenech, což je dáno již samotným tématem. Používané prameny jsou řádně citovány. |
| Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu) | Hloubka analýzy odpovídá zvoleným výzkumným otázkám, stejně jako jednotlivým dálejším otázkám, s nimiž se bylo nutno při zpracování práce vypořádat. |
| Úprava práce (text, grafy, tabulky) | Úprava práce je standardní a odpovídá nárokům kladeným na obdobné práce. |
| Jazyková a stylistická úroveň | Jazyková a stylistická úroveň práce je slušná, je zjevné, jakkoli je někdy poznat, že je předkladatel práce delší dobu mimo českou jazykovou oblast. |

6. Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě

K práci nemám žádné připomínky.

K obhajobě mám jednu otázku, jak nástroje lze využít k ohrožení bezpečnosti letadla v případě, že se jedná o akt státního terorismu, při kterém dochází kromě jiného i k porušování základních lidských práv. Lze stát, který se dopustí mezinárodně protiprávního jednání např. vyloučit nebo mu pozstatit členství v ICAO? Na mysli mám např. případ unesení civilního letadla Běloruskem. Jaké mechanismy řešení sporů lze v takovém případě využít.

| | | |
|---|--------------|---|
| Doporučení/nedoporučení k obhajobě | práce | Práci doporučuji k obhajobě před příslušnou komisí pro obhajobu disertační práce. |
|---|--------------|---|

V Praze dne 14. dubna 2024

Vladimír Baláš
školitel