

Občanskoprávní aspekty samořiditelných vozidel

Abstrakt

Tato dizertační práce se zaměřuje na občanskoprávní aspekty dosud poměrně nového fenoménu samořiditelných automobilů. S ohledem na to, že autonomní automobil od konvenčního automobilu odlišuje především software autopilota, který umožňuje jeho autonomní jízdu bez zásahu řidiče, je právní analýze autopilota věnována zvláštní pozornost. Cílem je poskytnout komplexní analýzu tohoto fenoménu ze všech zásadních hledisek občanského práva.

Práce je rozdělena na celkem pět částí. První úvodem vymezuje autonomní automobily a jejich klasifikaci z technického hlediska. Druhá část se věnuje občanskoprávní povaze autonomního automobilu a softwaru autopilota. Po prvotním vymezení pojmů jsou autonomní automobil a jeho software posuzovány z hlediska jejich věcné povahy, jejich statusu, z pohledu autorského práva a jejich povahy jakožto výrobku. Třetí část přináší právní kvalifikaci hlavních smluvních závazkových vztahů, které mohou být typicky uzavírány v souvislosti s užíváním autonomních automobilů. Jedná se o kupní smlouvu a (s ohledem na provázanost autonomního automobilu se softwarem autopilota) také licenční smlouvu a smlouvu o poskytování softwaru jako služby. Čtvrtá část je věnována etickým hlediskům používání samořiditelných vozidel a jejich dopadu na distribuci újmy, a to z důvodu, že újma a její náhrada patří k nejdiskutovanějším aspektům problematiky samořiditelných vozidel a současně se v ní nejzřetelněji projevují hodnoty a morální principy, na nichž je právní řád vystaven. Pátá a poslední část analyzuje současnou právní úpravu odpovědnosti za újmu a obsahuje hodnocení její použitelnosti v poměrech autonomních automobilů.

Klíčová slova: autonomní automobil, autopilot, software, občanskoprávní povaha, smluvní vztahy, deliktní vztahy, etika