

Seznam příloh

- [1] *Příloha č. 1 – Anonymizovaná verze zelené karty*
- [2] *Příloha č. 2 – Modelovaný vývoj škodní frekvence – při postupném pronikání vozidel s automatickými prvky (pomalý scénář)*
- [3] *Příloha č. 3 – Modelovaný vývoj škodní frekvence – při postupném pronikání vozidel s automatickými prvky (střední scénář)*
- [4] *Příloha č. 4 - Modelovaný vývoj škodní frekvence – při postupném pronikání vozidel s automatickými prvky (rychlý scénář)*
- [5] *Příloha č. 5 – Schéma předpokládaného ekosystému autonomních vozidel*

Příloha č. 1 – Anonymizovaná verze zelené karty

1. MEZINÁRODNÍ AUTOMOBILOVÁ POJIŠTOVACÍ KARTA 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE						2. VYDÁVA Z POUŘENÍ ČESKÉ KANCELARJE POJIŠTĚLŮ PRAHA ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF ČESNÁ KANCELAR POJIŠTĚLŮ PRAHA					
3. PLATNÁ / VALID OO / FROM DO / TO						4. Kód země / Kód pojistitelů / Číslo Country Code / Insurer's Code / Number					
Day	Month	Year	Day	Month	Year	CZ/1/4					
5	2	2023	4	2	2024	4					
(Obě data viděná) / (Both Dates Inclusive)											
5. Registrační značka (je-li), uvede se VIN nebo číslo podvozku nebo motoru) Registration No. (or if none) Chassis or Engine No.						6. Druh vozidla Category of Vehicle*			7. Značka vozidla Make of Vehicle		
[REDACTED]						A			VOLVO		
8. ÚZEMNÍ PLATNOST / TERRITORIAL VALIDITY Tato karta není platná v zemích, jejichž území je překročeno (bližší informace naleznete na www.codex.org). This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.codex.org). V každé země, kde není označená značka, znamená tato značka, že závazky pojistitelů vztahující se k použití zmíněného vozidla a to v souladu se zákony vztahujícími se k pojištění pojistitelů v této zemi. In each country where, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. Informace týkající se bližší identifikace jednotlivých kancelářů naleznete na www.codex.org . For the identification of the relevant Bureau, see www.codex.org .											
A	B	BG	CY ^(*)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ ^(*)	
EH	UK	IR	MA	MD	MK	MNE	RS	SRB ^(*)	TN	TR	
UA	UK										

(*) Pojistitelé mají poskytovat zelenou kartu vydanou pro republiky Azerbájdžán, Kypru a Súdán. Je omezeno na ty země, které jsou pod kontrolou jejich příslušných států. Další informace naleznete na <http://www.codex.org>.
The cover provided under Green Cards issued for the Republics of Azerbaijan, Cyprus and Sudan is restricted to those geographical parts of these countries which are under the control of their respective governments. For more information, please consult <http://www.codex.org>.

9. Jméno a adresa pojistníka (nebo provozovatele vozidla) Name and Address of the Policyholder (or User of the Vehicle)		[REDACTED]	
10. Tato karta byla vydaná: This Card has been issued by: Generální Česká pojišťovna a.s. Společná 751/6, 110 00 Praha 1 MČL: +420 241 114 114, www.generalkc.cz		11. Podpis za pojistitele Signature of Insurer [REDACTED]	

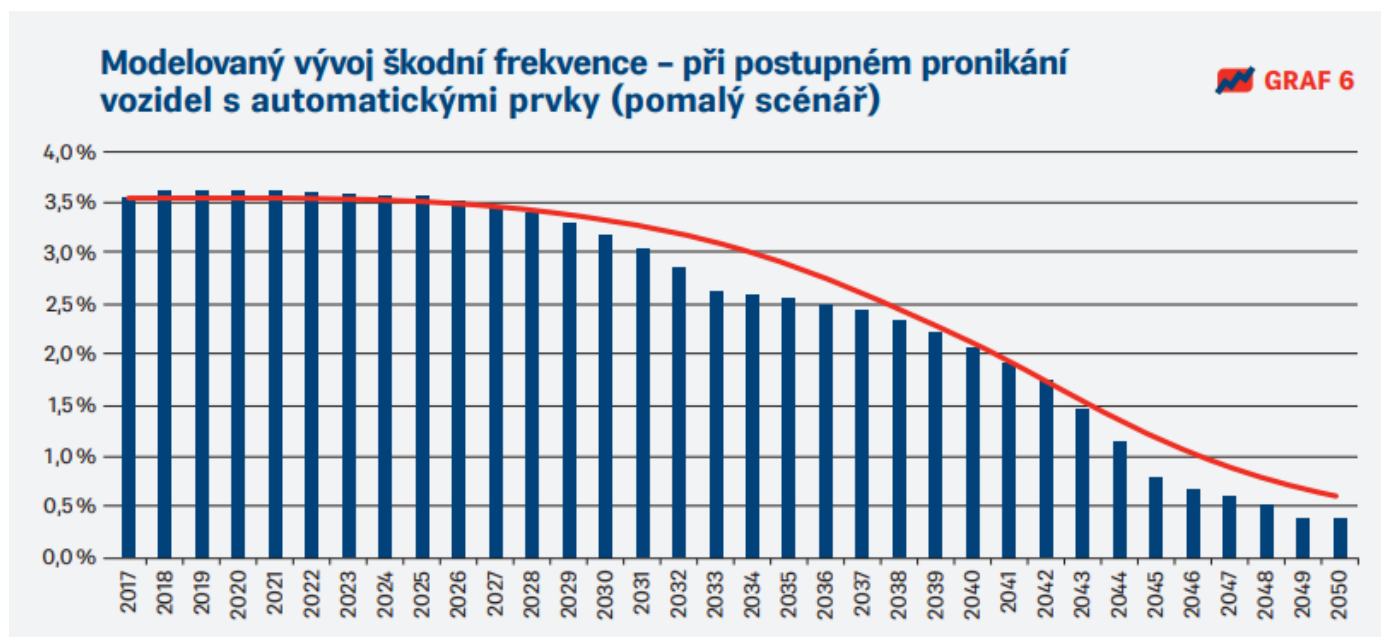
UŽITEČNÉ INFORMACE
1224 linka pomoci řidičům
(odtah nepojízdného vozidla po nehodě nebo poruše v ČR)
+420 241 114 114 linka Generální České pojišťovny a.s.
(pro případy v zahraničí)

**Objednejte si asistenční službu
naskenováním QR kódu nebo
kliknutím ZDE.**



Tísňová volání pro ČESKOU REPUBLIKU
112 Univerzální tísňová linka
150 Hasiči
155 Zachránná služba
158 Policie České republiky
*** DRUH VOZIDLA (KÓD) / CATEGORY OF VEHICLES CODE:**
A OSOBNÍ AUTO C NÁKLADNÍ AUTO NEBO TRAKTOR E AUTOBUS G OSTATNÍ
B MOTOCYKL D KOLO S POMOČNÍM MOTOREM / MOPED F PŘÍVES / NÁVĚS

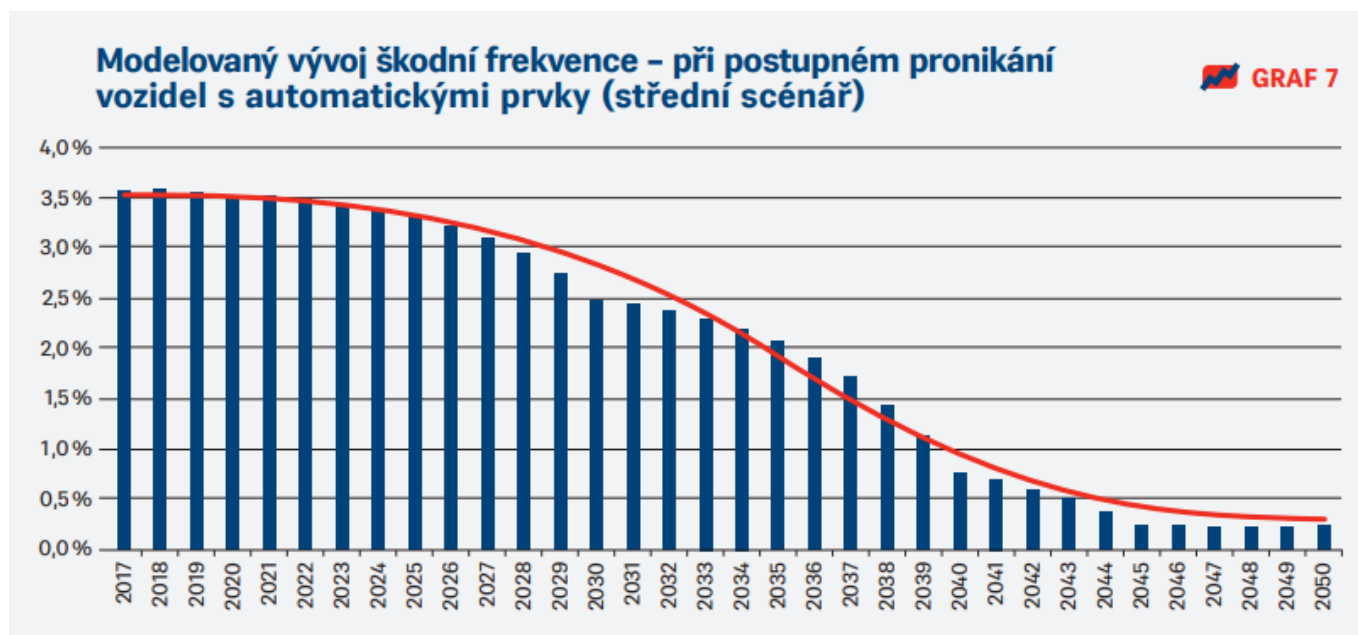
Příloha č. 2 – Modelovaný vývoj škodní frekvence – při postupném pronikání vozidel s automatickými prvky (pomalý scénář)



Zdroj: Analýza autonomních vozidel (ČAP)

U pomalého scénáře se předpokládá, že škodní frekvence zůstane na stávající úrovni zhruba do první poloviny 20. let, přičemž k její první zásadní redukci by mělo dojít od druhé poloviny 20. let (z 3,5 % na 2,5 %). Další zásadnější redukce se předpokládá v průběhu 40. let (méně než 1 %).

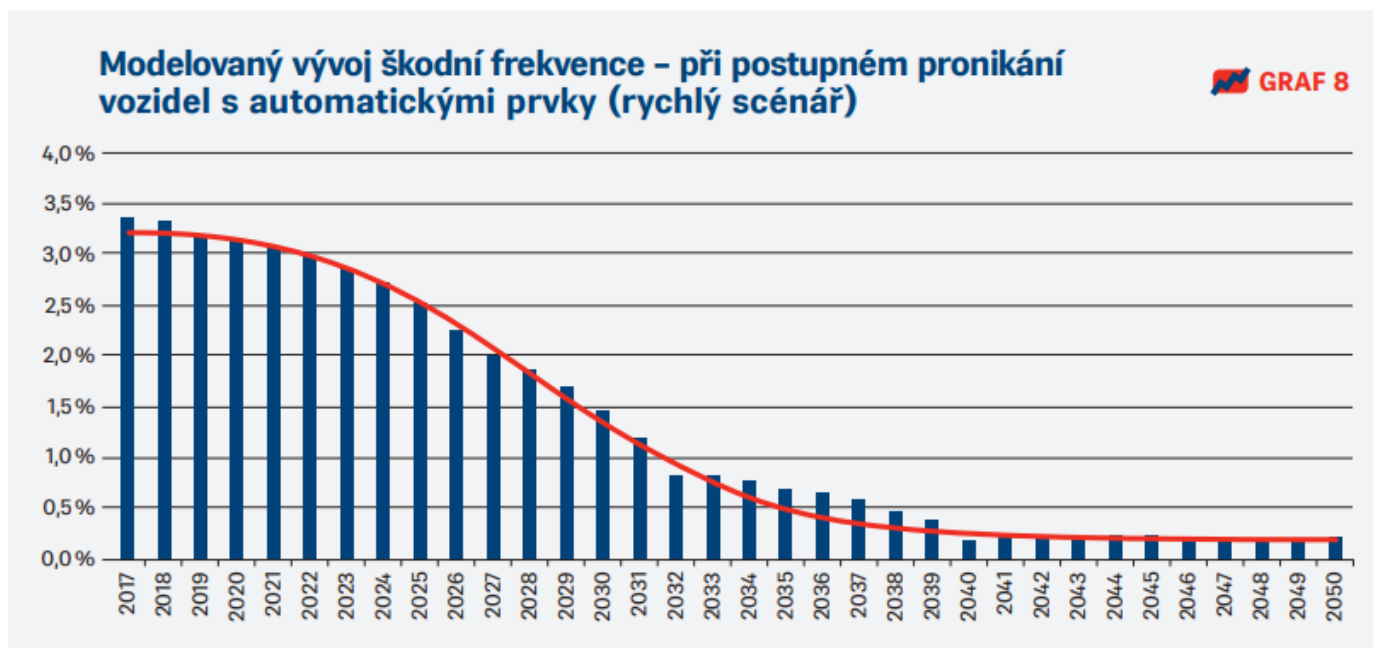
Příloha č. 3 – Modelovaný vývoj škodní frekvence – při postupném pronikání vozidel s automatickými prvky (střední scénář)



Zdroj: Analýza autonomních vozidel (ČAP)

V rámci středního scénáře se očekávají rychlejší posuny v riziku vzniku škody. Hodnota škodní frekvence klesne již pod 3 % po roce 2025. Kolem roku 2030 dále poklesne na úroveň 2,5 %, přičemž zásadní redukce, kdy hodnota škodní frekvence klesne pod 1 %, je očekávána již do konce 30. let.

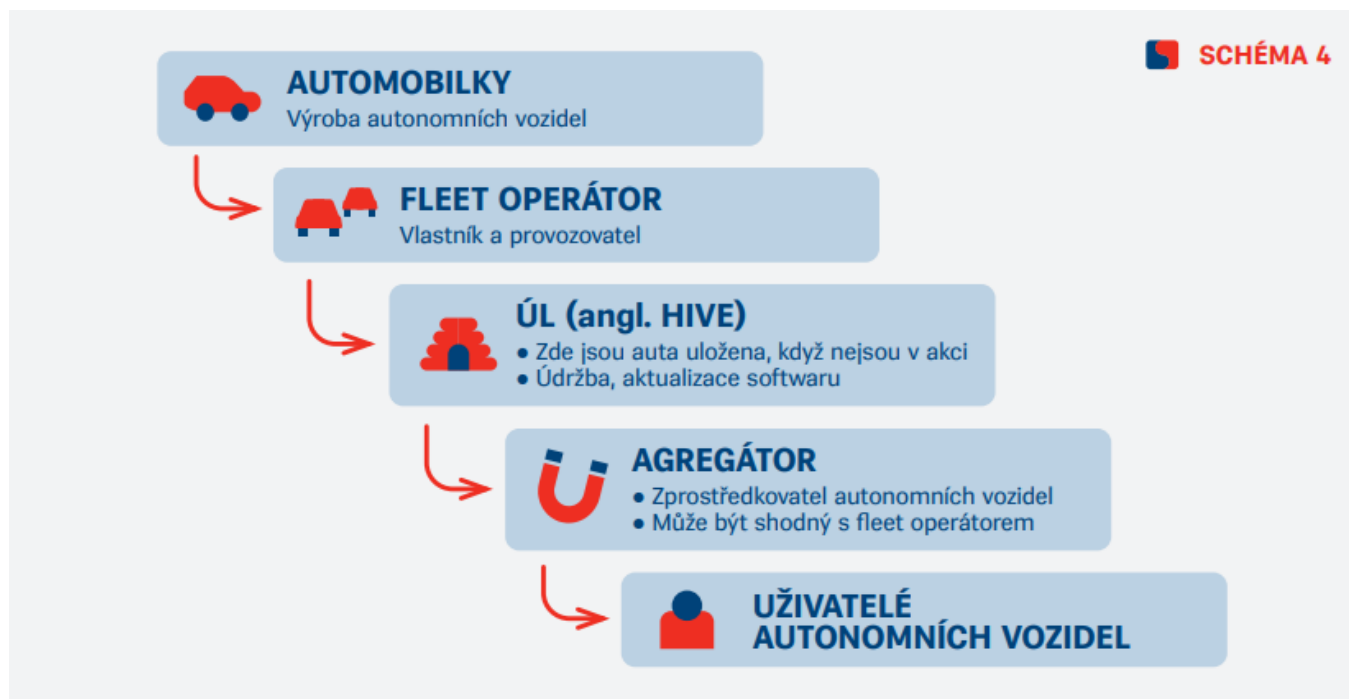
Příloha č. 4 - Modelovaný vývoj škodní frekvence – při postupném pronikání vozidel s automatickými prvky (rychlý scénář)



Zdroj: Analýza autonomních vozidel (ČAP)

V rychlém scénáři je předpokládáno, že škodní frekvence klesne na úroveň 2,5 % již v roce 2025. Další zásadní redukci (pod 1 %) lze očekávat již na počátku 30. let.

Příloha č. 5 – Schéma předpokládaného ekosystému autonomních vozidel



Zdroj: Analýza autonomních vozidel (ČAP)