

Téma své diplomové práce Dopad legislativních změn na dopravní nehodovost v ČR v letech 1990-2007 jsem si vybral z důvodu zvláštní propletenosti společensko-legislativní oblasti pravidel a zákonů s důsledky jejich existence v podobě zraněných, trvale invalidních či mrtvých osob na českých komunikacích. Jejich počty dosahují hodnot, které jsou často mnohasetkrát větší, než-li kdejaký zdánlivě nebezpečný mediálně vděčný problém. Každým rokem přichází Česká Republika o městečko s přibližně tisíci obyvateli, a to ve většině případů v produktivním věku, kteří zemřou na českých silnicích. Desetitisíce dalších se musí delší či kratší dobu uzdravovat z následků těchto nehod. Mnozí z nich se již nikdy zcela nezotaví. Zajímavé jistě je, zda změnou zákonů a pravidel je možné ovlivnit množství takových tragedií, a to samozřejmě nejlépe k nižším hodnotám. Z jednoduché premisy, že nejmírnější následky má ta nehoda, která se nestane, je jasné, že prim ve snaze snížit množství nehod hraje prevence jejich vzniku. Ohlédnutí zpět k proběhlým legislativním změnám týkajících se dopravy či k preventivním programům spolu s historií statistik dopravní nehodovosti nám poskytne obraz toho, jaký vliv změny měly, a poskytne nám i návod k tomu, jaké další změny zavést pro co nejpříznivější čísla ve statistikách budoucích.