

## Posudek

oponenta diplomové práce Petra Jíší na téma

„Předpisy silničního provozu motorových vozidel v českých zemích do roku 1939“

Historie silniční dopravy a výstavba silniční sítě i technický vývoj nejrozšířenějšího dopravního prostředku – automobilu – je zpracována jen v některých částech. Zajímavé otázky právní úpravy silničního provozu a automobilové dopravy z hlediska živnostenských případně dalších předpisů nejsou doposud komplexně zpracovány. Proto je třeba pochválit autora za výběr tématu práce. Zajímavé a poučné jsou statistické údaje o počtu automobilů a podílů osob připadajících na jedno auto v některých evropských státech jednak ve dvacátých letech, jednak ve třicátých letech minulého století.

Zájem autora o otázky provozu na silnicích, vhodně směřovaný na právní úpravu nejdůležitějších problémů silniční dopravy, zejména například pravidel silničního provozu, vývoje dopravních značek ať už z technického nebo psychologického pohledu, jsou stejně zajímavými otázkami jako snaha autora sledovat zapojování samosprávných institucí veřejné správy do právní regulace silničního provozu, který byl dlouho považován za doménu institucí státních. Zajímavá je celá pestrá problematika obsahu práce pro současný nesmírně rozvinutý automobilový provoz do zahraničí, čtenáře zaujme například vývoj dokumentů pro přechod státních hranic mezi státy, který autor pěkně a výstižně popisuje. Podobně například úprava maximální rychlosti jízdy motorových vozidel nebo vývoj označení příslušnosti automobilů do evidence různých evropských států připomíná pestrý technický i právní vývoj.

Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky : 1)Evropská konference o jízdě silniční 1931

2) Provádění zkoušek řidičů motorových vozidel, vyhláška z roku 1910

V Praze dne 30. dubna 2008

---

Prof.JUDr.PhDr. Karolína Adamová, CSc.