



10_5_CZE_HN.jpg



10_5_CZE_LN.jpg



10_5_CZE_MFD.jpg



10_5_DW_1005.jpg



10_5_GER_FAZ.jpg



10_5_NY_NYT.jpg



11_5_CZE_HN.jpg



11_5_CZE_LN.jpg



11_5_CZE_MFD.jpg



11_5_DW_1105.jpg



11_5_GER_FAZ.jpg



11_5_NY_NYT.jpg

the guardian
Brown plays last card
 PM resigns in bid to secure power sharing deal with Clegg
 Tories respond with offer of referendum on electoral reform
 Lib Dems hold secret talks with Labour on possible pact



10

Open evening

11_5_UK_TG.jpg

THE TIMES
His parting shot
 Brown offers to quit to clear the way for Labour deal with the Lib Dems



10

11_5_UK_TT.jpg

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY
Volební propočty HN: 92 křesel pro levice
 ČSSD by podle propočtů HN uvrhla, ale jen s 65 křesly TOP 09 má šanci získat stejně mandátů jako komunisté



10

12_5_CZE_HN.jpg

LIDOVÉ NOVINY
„Zháří chtěli uctít Hitlera“
 Zháří sešel s dráčky na romské rodiny v Vilavě. Ukázkovým trestem od výhledu trest - dlehl



10

12_5_CZE_LN.jpg

DNES
„Chtěli jsme Romy pořádně vystrašit“
 LKAHEV = TI KOSTEK CUKRU
 Test 33 dětských potravin: nečekaná nálož kalorií



10

12_5_CZE_MFD.jpg

DIE WELT
Vertrauen in den Euro schwindet
 Die Eurozone ist in Gefahr



10

12_5_DW1205.jpg

Frankfurter Allgemeine
Kabinett billigt deutschen Beitrag Bis zu 47 Milliarden Euro



10

12_5_GER_FAZ.jpg

The New York Times
David Cameron and Angela Merkel
 Cameron and Merkel meet in London



10

12_5_NY_NYT.jpg

the guardian
Cameron moves in
 Tories and Lib Dems form first full coalition since 1945



10

12_5_UK_TG.jpg

THE TIMES
Embracing change
 David Cameron forges an historic coalition



10

12_5_UK_TT.jpg

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY
EU uderila na Česko kvůli rozpočtu
 30 MILIARD
 18 MILIARD



10

13_5_CZE_HN.jpg

LIDOVÉ NOVINY
Brusel chce diktovat rozpočty
 Politické neústupnost



10

13_5_CZE_LN.jpg



13_5_CZE_MFD.jpg



13_5_NY_NYT.jpg



13_5_UK_TG.jpg



13_5_UK_TT.jpg



14_5_CZE_HN.jpg



14_5_CZE_LN.jpg



14_5_DW_1405.jpg



14_5_GER_FAZ.jpg



14_5_NY_NYT.jpg



14_5_UK_TG.jpg



14_5_UK_TT.jpg



17_5_CZE_LN.jpg



17_5_DC_WP.jpg



17_5_DW.jpg



17_5_GER_FAZ.jpg



17_5_NY_NYT.jpg



17_5_UK_TG.jpg



17_5_UK_TT.jpg



18_5_CZE_HN.jpg



18_5_CZE_LN.jpg



18_5_CZE_MFD.jpg



18_5_DC_WP.jpg



18_5_GER_DW.jpg



18_5_GER_FAZ.jpg



18_5_NY_NYT.jpg



18_5_UK_TG.jpg



18_5_UK_TT.jpg



19_5_CZE_HN.jpg



19_5_CZE_LN.jpg



19_5_DC_WP.jpg



19_5_GER_DW.jpg



19_5_NY_NYT.jpg



19_5_UK_TG.jpg



19_5_UK_TT.jpg



20_5_CZE_HN.jpg



20_5_CZE_LN.jpg



20_5_CZE_MFD.jpg



20_5_GER_DW.jpg



20_5_GER_FAZ.jpg



20_5_NY_NYT.jpg



20_5_UK_TG.jpg



20_5_UK_TT.jpg



21_5_CZE_HN.jpg



21_5_CZE_LN.jpg



21_5_CZE_MFD.jpg



21_5_GER_DW.jpg



21_5_GER_FAZ.jpg



21_5_NY_NYT.jpg



21_5_UK_TG.jpg



21_5_UK_TT.jpg



24_5_CA_LAT.jpg



24_5_CZE_HN.jpg



24_5_CZE_LN.jpg



24_5_CZE_MFD.jpg



24_5_NY_NYT.jpg



24_5_UK_TG.jpg



24_5_UK_TT.jpg



25_5_CZE_HN.jpg



25_5_CZE_LN.jpg



25_5_CZE_MFD.jpg



25_5_GER_DW.jpg



25_5_GER_FAZ.jpg



25_5_NY_NYT.jpg



25_5_UK_TG.jpg



25_5_UK_TT.jpg



27_5_CZE_HN.jpg



27_5_CZE_LN.jpg



27_5_CZE_MFD.jpg



27_5_GER_DW.jpg



27_5_GER_FAZ.jpg



27_5_NY_NYT.jpg



27_5_UK_TG.jpg



27_5_UK_TT.jpg



28_5_CZE_HN.jpg



28_5_CZE_LN.jpg



28_5_CZE_MFD.jpg



28_5_GER_DW.jpg



28_5_GER_FAZ.jpg



28_5_NY_NYT.jpg



28_5_UK_TG.jpg



28_5_UK_TT.jpg



3_5_CZE_HN.jpg



3_5_CZE_LN.jpg



3_5_CZE_MFD.jpg



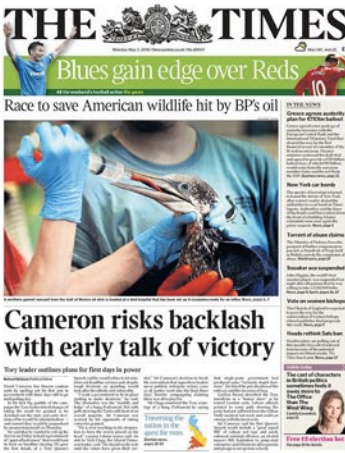
3_5_GER_FAZ.jpg



3_5_NY_NYT.jpg



3_5_UK_TG.jpg



3_5_UK_TT.jpg



4_5_CZE_HN.jpg



4_5_CZE_LN.jpg



4_5_CZE_MFD.jpg



4_5_DW_405.jpg



4_5_GER_FAZ.jpg



4_5_UK_TG.jpg



4_5_UK_TT.jpg



5_5_CZE_HN.jpg



5_5_CZE_LN.jpg



5_5_CZE_MFD.jpg



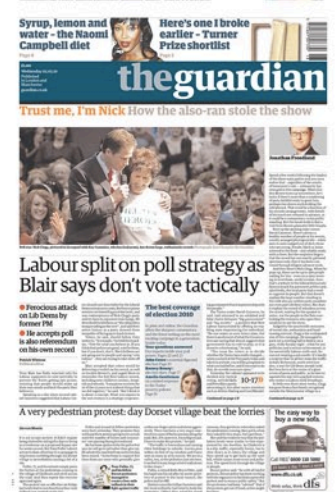
5_5_DW 505.jpg



5_5_GER_FAZ.jpg



5_5_NY_NYT.jpg



5_5_UK_TG.jpg



5_5_UK_TT.jpg



6_5_CZE_HN.jpg



6_5_CZE_LN.jpg



6_5_CZE_MFD.jpg



6_5_GER_DW605.jpg



6_5_GER_FAZ.jpg



6_5_NY_NYT.jpg



6_5_UK_TG.jpg



6_5_UK_TT.jpg



7_5_CZE_HN.jpg



7_5_CZE_LN.jpg



7_5_CZE_MFD.jpg



7_5_DW_705.jpg



7_5_GER_FAZ.jpg



7_5_NY_NYT.jpg



7_5_UK_TG.jpg



7_5_UK_TT.jpg