

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE*

3. Lékařská fakulta - Univerzita Karlova v Praze

Autor práce: Eva Moravcová

Vedoucí práce: _____

Název práce: Vliv hluku z letecké dopravy na zdraví obyvatel na území hl. m. Prahy
Ing. Ondřej Dobisík, registrovaný JOP

Autor posudku:
(jméno, příjmení,
zaměstnavatel,
kontakt – e-mail,
telefon):

1) Státní zdravotní ústav, Centrum odborných činností,
Šrobárova 48, 100 42 Praha 10

2) EKOLA group spol. s r. o., pracoviště ZL – Praha, Mistrovská 4,
108 00 Praha 10

tel.: 777 032 835

email: ondrej.dobisik@seznam.cz, ondrej.dobisik@ekolagroup.cz

konzultant

Body

V hodnocení využijte slovní vyjádření s respektováním charakteru a zaměření práce

0-4

- 1 **Aktuálnost problematiky, originalita práce, praktická potřeba a uplatnění předpokládaných výstupů práce...**

4

Autorka práce zpracovává aktuální problematiku v oblasti životního prostředí, která je navázána na státní správu – konkrétně na hygienickou službu, spadající do kompetence MZdr. ČR. Ve své práci se věnuje vlivu zavedení metodického pokynu pro hluk z letecké dopravy a hodnocení výsledků vzhledem k platné legislativě. Okrajově zmiňuje výsledky měření před platností metodického pokynu (kapitola 8.10).

První polovina práce je věnována teorii (definice hluku a jeho vlivu na lidské zdraví, Letiště Praha jako zdroj hluku, vývoj Letiště Praha, monitoring, možnosti ochrany před nadměrným hlukem, legislativa), která je nutná pro uvedení do hlukové problematiky týkající se zdrojů hluku z leteckého provozu. Druhá část práce je praktická a věnuje se měření a posuzování hluku z letecké dopravy – konkrétně hluku z provozu Letiště Praha. Autorka v této části postupuje bod po bodu, od společenské objednávky až po vyhodnocení zjištěných parametrů, které dle mého názoru naprosto správně analyzuje v diskuzi.

Praktická část práce může samostatně sloužit jako „kuchařka“ pro výkon státní správy v oblasti hlukové problematiky v okolí významných letišť v ČR.

- 2 **Samostatnost zpracování, vhlad autora do problematiky, přehled nejzávažnějších domácích i zahraničních literárních pramenů, databází, a to i v širších souvislostech zejména s ohledem na praktické výstupy....**

4

Autorka diplomové práce zpracovávala téma zcela samostatně na základě svých praktických zkušeností ze zaměstnání u HS hl. m. Prahy. Vychází ze všech důležitých pramenů k dané problematice, a jak jsem již uvedl v předchozím odstavci, praktickou část práce lze použít a vycházet z ní při výkonu státního zdravotního dozoru dle současně platné legislativy, přičemž v diskuzi práce je patrný i autorčin názor na platný metodický pokyn a vyhodnocení měření.

- 3 **Formulace cílů a záměrů práce, výzkumných otázek, hypotéz. Samostatné zvládnutí odborného problému, získaných údajů, odborného textu. Výsledky a závěry práce, skutečný praktický i teoretický přínos práce...**

4

Formulace cílů a závěrů je jasně definována v úvodní kapitole. Dle názvu práce – Vliv hluku z letecké dopravy na zdraví obyvatel hl. m. Prahy - čtenář může očekávat posouzení vlivu účinku hluku na lidský organizmus. Toto téma je však rozebíráno z nečekaně jiného pohledu, a to z hlediska praktického zjišťování daného stavu a legislativy. Jak naznačuje autorka v diskuzi a závěru, hlavním faktorem vlivu na lidské zdraví (uvažujeme-li příslušné hygienické limity hluku jakožto hodnoty, při kterých nedojde při dlouhodobém působení k trvalému poškození lidského zdraví) je legislativa, resp. metodický pokyn pro měření hluku z leteckého provozu.

Jak jsem již uvedl v odstavci 1, teoretická část je příkladným uvedením do sledované problematiky, zatím co část

druhá sleduje praktickou stránku problému a poskytuje tak vzorový návod k řešení získání potřebných údajů v rámci státního zdravotního dozoru.

4 **Formální zpracování práce, jazyková a stylistická úroveň, rozsah práce, grafická úprava práce, dodržení publikační normy...**

3

Formální zpracování práce je v celku dobré a odpovídá rozsahu práce, která je přiměřeně dlouhá z teoretické i praktické stránky, velmi kladně hodnotím rozsah diskuze a závěru, včetně formulací.

Grafická úprava práce je v normě, autorce pouze v textu zůstaly několika stránkách revizní značky z MS Word. (strana 8, 24, 27, a 43) a celkově 4 překlepy (strany 27, 28, a 40), dále v textu existují dvě kapitoly 1, což je pravděpodobně způsobeno nekompatibilitou automatického formátování textu v rámci různých verzí textového editoru. Jediné výraznější pochybení vidím v tabulce 2 (strana 21), kde je zaměněno umístění textu „zóna A“ a „zóna B“ v rádcích tabulky. Toto pochybení se do práce dostalo mojí vinou, prohození tohoto textu je již v podkladech, které jsem autorce poskytl.

Body
celkem

15

Poznámky,
doplňky
posuzovatele:

viz předchozí body

Otázky k
obhajobě:

1) Podle jakého klíče byla (je) vybrána zkušební laboratoř pro měření hluku?

2) Jakým způsobem probíhá měření hluku z jiného zdroje dopravy?

3) Jaký vliv na měření hluku a vyhodnocení naměřených hodnot má hranice ochranného hlukového pásma letiště?

Hodnocení celkem: **Doporučuji - nedoporučuji práci k obhajobě:**

DOPORUČUJI PRÁCI K OBHAJOBĚ

Návrh klasifikace práce: **výborně - velmi dobře – dobře - nedostatečně**

navrhuji klasifikaci **VÝBORNĚ**

Datum:

13/6/2011

Podpis:

* nehodící se vymažte nebo škrtněte