

Resumé

Tématem této práce je „Řízení o přestupcích proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu“. Přestože nejde o zvláštní druh správního řízení, jedná se o problematiku, která zasluhuje pozornost. Každý z nás se denně účastní silničního provozu. Je tak důležité znát nejen pravidla silničního provozu, ale též pravidla a principy řízení, v němž se projednávají přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Účelem této práce je poskytnout přehled průběhu projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a upozorňuje na nepřesnosti, nejasnosti a nesprávnosti v předpisech, jimiž se řízení, v němž se tyto přestupky projednávají, řídí a v neposlední řadě se věnuje též posledním novelám v těchto předpisech a jejich důsledkům pro něj.

Tato práce se člení na devět kapitol, z nichž první a poslední kapitolu tvoří úvod a závěr.

Druhá kapitola se věnuje samotnému pojmu přestupku.

Třetí kapitola stručně přibližuje přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zájmy jimi chráněné.

Čtvrtá kapitola poskytuje všeobecný přehled o správním řízení.

Pátá kapitola se věnuje postupům prováděným před zahájením správního řízení. Zároveň se podrobně věnuje posledním změnám, které byly do tohoto stadia řízení přineseny s účinností od 19 ledna 2013 zákonem č. 297/2011 Sb.

Šestá kapitola se věnuje subjektům řízení a jejich právům a povinnostem.

Sedmá kapitola přibližuje společné řízení a změny, které v něm byly zavedeny s účinností od 1. 1. 2012.

Osmá kapitola je rozdělena do pěti částí a podrobně se věnuje projednání dopravních přestupků v prvním stupni od jeho samého počátku až do vydání rozhodnutí a obsahuje též části věnující se ústnímu jednání, dokazování a zvláštním formám řízení.