

Souhrn

Cílem práce bylo analyzovat profil poranění z databáze traumacentra s převahou metropolitní spádové oblasti jak z hlediska postižení jednotlivých systémů, tak z hlediska jejich etiologie. Sledovaným intervalem pro tuto práci byly roky 2001 – 2002.

Metoda:

Podkladem pro výběr traumat byla databáze a program **TraumaLog** vycházející ze standardních skórovacích systému : AIS, RTS, TRISS a ISS.

Výsledky:

celkem bylo analyzováno 375 případů poranění. 57,02% traumat za sledovaný interval pochází ze silničního provozu. Bližší pohled na dopravní nehody ukazuje, že nejčastějšími oběťmi jsou automobilisté a/nebo chodci; stejní účastníci provozu jsou také nejvíce ohrožení na životě (kumulativní mortalita obou skupin pro sledovaný interval: 38,22%). Překvapivý může být údaj o vlivu alkoholu – nejčastěji byl vliv alkoholu nalezen u pěších, cyklistických a motocyklistických obětí silničního provozu (dohromady 45,81%), kdežto mezi automobilisty – tedy mezi těmi, kteří jsou sami oběťmi nejvíce – to bylo v porovnání s výše uvedenými skupinami „jen“ 6,19%, tj. mnohem menší procento. Pokud jde o dynamiku a četnost dopravních nehod v průběhu roku, je patrný pouze nárůst počtu dopravních traumat v květnu – jde bezpochyby o důsledek zvýšení hustoty dopravy při začátku (prázdninové) motoristické sezony.

Závěr :

v profilu traumacenter vyhodnocené oblasti převládají poranění hlavy a končetin čemuž odpovídá i obraz poranění dle etiologie. Tedy zastoupení autonehod a poranění chodce.
