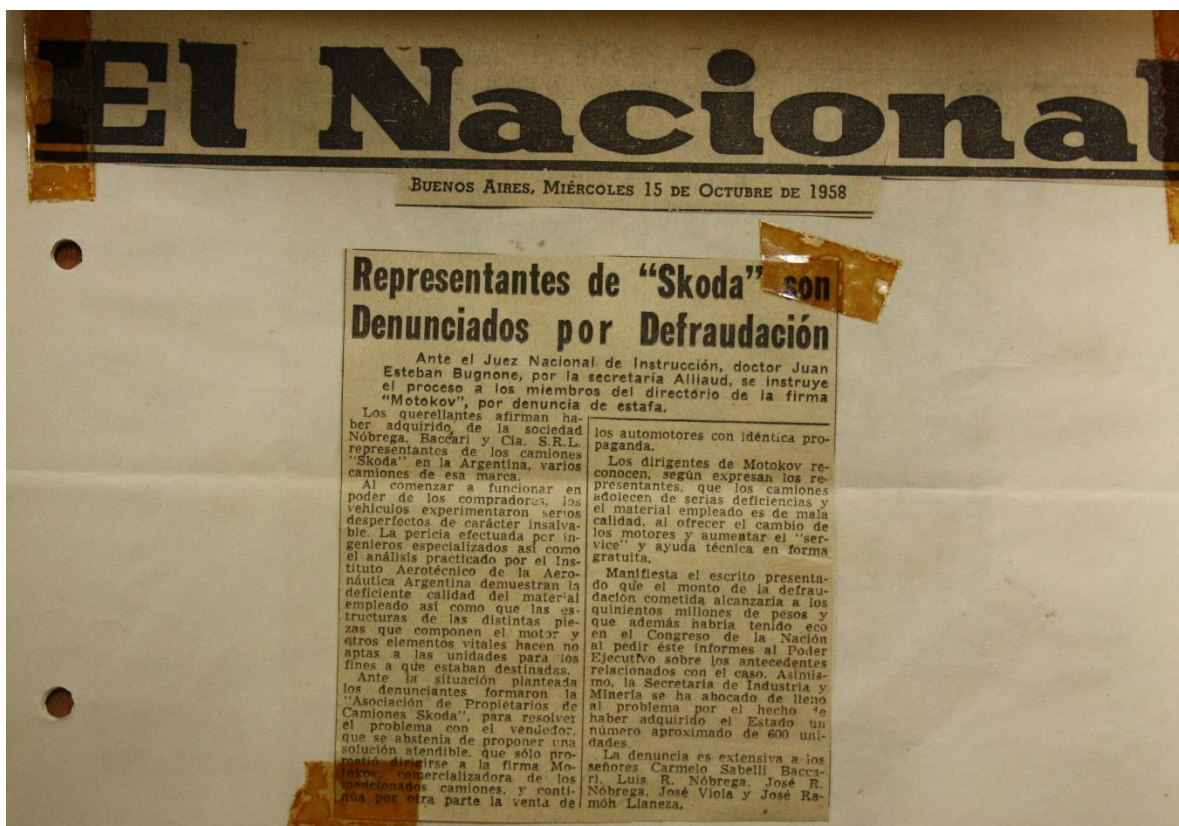


PŘÍLOHA 1

Kauza Škoda v titulcích argentinských novin⁴¹¹



⁴¹¹ NA, MZO, nezpr. Argentina.

500 MILLONES: Acusan por Defraudación a una Empresa

★ Vendieron Camiones con Material que Resultó Deficiente

Ante el juzgado de Instrucción del doctor Juan Esteban Durzone, secretaria Alland, ha quedado radicada una denuncia por defraudación contra los señores Carmelo Maselli Baccari, Luis R. Nóbrega, José R. Nóbrega, José Viala, todos con domicilio en Alsina 1677, de esta Capital, y a los miembros del directorio de la firma "Motocamión", con domicilio en Montevideo 527, responsables de la venta de setecientas unidades de camiones "Skoda", todos ellos con serios e insalvables desperfectos mecánicos.

● Monto Global de 500 Millones

La citada denuncia, formulada por representación de numerosos comercios, transportistas y particulares, expresa, además, que el monto global cometido supera los 500 millones de pesos.

Según otras consideraciones la denuncia señala que, desde su inicio, los camiones fueron vendidos por la empresa y profusamente denunciada en varios juzgados, no eran aptos para los

fines a los que deberían estar destinados. Todo ello, como así también los estudios efectuados por el Instituto Argentino de Aeronáutica Argentina y por la comisión que interviene a instancias de la secretaría de Industria y Minería, motivó la fundación de la Asociación de Proprietarios de Camiones Skoda, a fines de 1955, destinada a defender los intereses de los compradores de los camiones. Además se agregó la circunstancia de la defraudación cometida tuvo eco en los poderes judiciales.

ya que el Congreso de la Nación, por gestiones del diputado Enrique Baulacco, ha pedido informes al

P. E. para que éste practique los correspondientes estudios y la aplicación de dichos camiones.

56 PAGINAS EN DOS SECCIONES

Clarín

UN PESO

En un paquete de diez copias para la solución urgente de los problemas argentinos

Año XIV Diario de la Mañana N° 4647

Buenos Aires, Miércoles 15 de Octubre de 1958

Noticias Gráficas

UNA VOZ ARGENTINA, CLARA Y VALIENTE

5^{a.}★

Avda. de Mayo 654 ● T. E. 30-0170 al 0179

Reg. de la Prop. Intelectual N° 590.28

AÑO XXVIII BUENOS AIRES, MARTES 14 DE OCTUBRE DE 1959 N° 379

Denuncian Maniobras Delictuosas con la Venta de Camiones Skoda

NUMEROSOS transportistas y adquirentes particulares de camiones "Skoda" modelos 1955 y 1956, se presentaron ante el juzgado de instrucción a cargo del juez, doctor Juan Esteban Bugnone, secretario del doctor Alliaud, denunciando por defraudación a las firmas Motokov y Nóbrega, Baccari y Cía. S. R. L., vendedoras de los citados rodados. Los presentes imputan a las firmas aludidas, el haber entregado a la venta automotores que por su baja calidad y deficiencias, no bien puestos en servicios, experimentan desperfectos de carácter insalvable. En tal sentido, avalan sus afirmaciones con los resultados de pericias encomendadas a mecánicos especializados, al Instituto Aerotécnico de Aeronáutica Argentina y a la actual secretaria de Industria y Minería, todas las cuales arribaron a la conclusión de que los camiones no estaban capacitados para soportar las pesadas cargas a que se aludía en la campaña publicitaria. El hecho de que se hayan vendidos alrededor de setecientas unidades en tales condiciones y de que la misma, hasta la fecha, no hayan cesado

motivó, señalan los denunciantes, la creación de la Asociación de Propietarios de Camiones Skoda, a fin de encarar conjuntamente la defensa de sus intereses comprometidos por las obligaciones de pago que no se podían cumplir en virtud de la falta de utilidad de los camiones. Finalmente recuerdan la trascendencia de la defraudación que a su juicio se ha cometido, expresando que la misma supera los 500.000.000 de pesos y que ha motivado que el Congreso de la Nación pidiera los informes correspondientes al Poder Ejecutivo.

5^º LA RAZON

DIRECTOR:
RICARDO PERALTA RAMOS

• BUENOS AIRES, MARTES 14 DE OCTUBRE DE 1958 •

AV. DE MAYO
AÑO LIII - Nº

Una Defraudación de \$ 500 Millones con la Venta de una Marca de Camiones, Denunciaron Comerciantes, Transportistas y Particulares

En el Juzgado de Instrucción del doctor Juan Esteban Bugnone, secretaria Alland se ha presentado una denuncia firmada por numerosos comerciantes, transportistas y particulares contra los integrantes de la S. R. L. Nóbrega, Baccari y Cia. y Sociedad Motokov, domiciliadas en Montevideo 1677 e integrada por Carlos Sabelli Baccari, Luis R. Nóbrega, José R. Nóbrega, José Viola y José Ramón Alland, por el delito de defraudación atipificada que el perjuicio global supera los 500 millones de pesos.

Se afirma en la denuncia que los acu-

sados intervinieron en la venta de automotores de la marca Skoda, modelos 1955 y 1956, que ofrecieron a través de una atrayente y difundida publicidad, asegurándose una duración casi ilimitada del material empleado en la fabricación de los vehículos, pero que, no bien comenzada el trabajo normal con los mismos, empezaron a experimentar serios defectos de carácter insalvable, por la deficiencia de los elementos empleados para confeccionar las piezas vitales del camión. Se recuerda que a raíz de tales anomalías los recurrentes fundaron el 8

de noviembre de 1957 la Asociación de Proprietarios de Camiones Skoda, ante el nudo a la firma vendedora que, a pesar de las reclamaciones, sigue sus pagandas sobre "virtudes" de sus camiones. La trascendencia de la defraudación cometida y el volumen económico que implica, tuvo eco en los poderes públicos. El Congreso de la Nación ha pedido informes al Poder Ejecutivo; a la Secretaría de Industria y Minería y al I. A. D. se han adquirido 600 unidades de estos camiones. En este caso existe defraudación por engaño mediante una publicidad

PŘÍLOHA 2

Novinové články: La Razon, El Heraldo de Buenos Aires⁴¹²



⁴¹² NA, MZO, nezpr. Argentina.

PŘÍLOHA 3

Tabulka cen konkurence⁴¹³

- 2 -

- 3 -

s touto firmou přes zástupce Škoda Platense a z měsíčních tabulačních sestav OZO Motokov.

Doporučujeme zvýšení fondů pro Argentinu, neboť současná situace skýtá dostatečný prostor pro jejich umístění na trhu.

Skupina 72 - motocykly

Od ledna do prosince 1980 afilace Škoda Platense prodala na argentinském trhu prostřednictvím své distributorské sítě celkem 1.565 kusů motocyklů. Celkový měsíční přehled prodeje motocyklů je uveden v tabulce:

Mesíc	Jawa Babetta	CZ 250/471 Sport Rally	Jawa 350 634-5-30	CZ 125/511 634-6	- MX 250/997	CZ 250 Enduro	Jawa DT 500/894	Celkem měsíčně		
leden	73	17	18	-	-	-	-	108		
únor	64	19	6	36	-	1	-	128		
březen	9	23	16	32	-	-	1	81		
duben	100	25	13	36	-	2	1	177		
květen	99	10	15	22	14	6	-	166		
červen	36	25	11	28	5	1	-	106		
červenec	46	12	6	20	7	-	-	91		
srpen	35	16	14	49	9	2	-	125		
září	76	35	8	17	16	1	1	155		
říjen	152	29	17	51	4	1	1	262		
list.	43	10	9	14	4	-	1	82		
prosinec	54	1	17	11	2	-	-	85		
	787	222	134	834	65	10	5	10	8	1.565

⁴¹³ NA, MZO, nezpr. Argentina.

nehovořilo. Stále se zvyšující dovoz průmyslového zboží se to pravděpodobně vynutí. Jakmile se nám podaří získat oficiální změny, budeme neprodleně informovat příslušné útvary.

Podle zjištění na konci roku 1980 se na trhu prodejem motocyklů /přibližné kategorie čs. vyvážených motocyklů/ podílely tyto značky:

Značka	obsah	cena v US\$ při hotovém placení
Yamaha	400 cc	5.478,-
Jawa	350 cc	3.900,-
Honda	400 cc	5.900,-
Honda	125 cc XL	3.712,-
Honda	125 cc CG	3.320,-
Honda	100 cc	2.424,-
Yamaha DT	250 cc	4.800,-
Suzuki FS/c	250 cc	4.950,-
Čz	250 cc	3.450,-

Zástupci japonských firem Honda, Yamaha a Suzuki, kteří jsou největšími prodejci motocyklů v Argentíně, provádí prodej na úvěr, který se skládá:

- z 40 % placení hotově /přodem/ při dolarovém kurzu v den nákupu.
- a 60 % v 10 měsíčních splátkách podle denního kurzu dolaru při úroku 18,5 % p.a.

Prodej motocyklů zástupcem Škoda Platense

Jelikož převážná část prodejců motocyklů na arg. trhu prodává své výrobky na úvěr, náš zástupce se ve snaze přizpůsobit stávajícím prodejním podmínkám, provádí prodej takto:

- 40 % platba předem
- 60 % do 7 měsíčních splátkách při 4,5 % /v Apes/

PŘÍLOHA 4

Upřesněný návrh dlouhodobého energetického plánu Argentiny⁴¹⁴

Upřesněný návrh dlouhodobého energetického plánu Argentiny			
CENTRALES HIDROELÉCTRICAS	AÑO ENTRADA	POTENCIA (MW)	ENERGIA (GWh)
ALICURA	1984	750	2360
YACYRETA	1985/89	2700	17550
ATUCHA II	1987	600	3900
CORPUS	1989/91	5160	23630
CENTRALES HIDROELÉCTRICAS	AÑO HABILITACION no anterior a :	POTENCIA (MW)	ENERGIA (GWh)
LOS BLANCOS I	1986	280	760
LOS BLANCOS II	1986	144	400
CORDON DEL PLATA I	1988)	80	2185
CORDON DEL PLATA II	1988)	1170	
CORDON DEL PLATA III	1988	150	335
POTRERILLOS-CACHEUTA	1986	110	535
EL TAMBOLAR	1985	140	400
EL BAQUEANO		235	480
PIEDRA DEL AGUILA	1987	2100	5930
PICHI PICUN LEUFU	1987	400	1680
MICHIHUAO	1989	600	2440
EL CHIHUIDO	1986	1875	2860
COLLON CURA	1986	600	2240
LA BRAVA	1985	1200	
ZANJA DEL TIGRE	1986	460	1170
PARANA MEDIO SUR	1989/92	2300	16500
PARANA MEDIO NORTE	1990/92	3300	17000

⁴¹⁴ NA, MZO, nezpr. Argentina.

CENTRALES HIDROELÉCTRICAS	AÑO HABILITACION no anterior a :	POTENCIA (MW)	ENERGIA (GWh)
GARABI	1988	1098	3600
RONCADOR	1988	1400	5000
SAN PEDRO	1988	373	1980
CONDOR CLIFF	1989	1750	3380
LA BARRANCOSA	1988	625	2040
LA LEONA	1988	500	1040