

## Abstrakt

Povinné pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla představuje komplexní problematiku upravující zejména ochranu poškozených při uplatnění jejich nároků. Tato Oblast je upravena jak na úrovni práva EU (příslušnými nařízeními a motorovými směrnicemi), tak i na mezinárodní úrovni systémem zelených karet a Haagskou úmluvou o právu použitelném na dopravní nehody. V rámci Evropské unie je možné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla provozovat i v rámci tzv. jednotného evropského pasu, nicméně v jednotlivých zemích přetrvávají rozdíly v právní úpravě jak rozsahu pojištění a odpovědnosti za škodu, tak i požadavku národní regulace. Zásadním předpokladem provozování povinného pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla je v rámci EU/EHP členství pojistitele v národní kanceláři pojistitelů a garančním fondu. V kontextu evropského práva přispěla evropská judikatura k výkladu ustanovení příslušných motorových směrnic a vymezení jejich vztahu k národním právním úpravám. Do budoucna bude zajímavé sledovat vývoj právní úpravy obsažené v návrhu evropského pojistného smluvního práva (PEICL).

Česká právní úprava je plně v souladu s právem EU. Praxe a zejména judikatura dozná zásadních změn v souvislosti s aplikací nového občanského zákoníku po 1. lednu 2014, jež bude mít dopad zejména v oblasti odškodnění újmy na zdraví, a to jak v souvislosti s obecně širším odškodněním nemajetkové újmy, tak volnou úvahou soudu při stanovení odškodnění bolestného a ztížení společenského uplatnění v souladu se zásadami slušnosti.