

V této diplomové práci jsou z hlediska sociologického a sociálně ekologického zkoumány dopady individuální automobilové dopady na zdraví lidí, kvalitu jejich života a společnost jako celek. Základem práce je analýza nástroje omezování individuální automobilové dopavy prostřednictvím neinfrastrukturních, „měkkých“ nástrojů zviditelnění alternativ, v zahraniční teoretické i aplikační literatuře známého jako mobility management. Druhou oblastí zaměření práce jsou tzv. dopravní plány malých a středních firem. Je zde analyzována možnost aplikace dopravních plánů v Praze na příkladu obchodní společnosti a také srovnání se zahraničím.